

ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ЗАД „АРМЕЕЦ“ ПО ЗАСТРАХОВКА „КАСКО НА МПС“

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. По тези Общи условия Застрахователно акционерно дружество „Армеец“, наричано по нататък „Застраховател“, сключва договори по застраховка „Каско на моторно превозно средство (МПС)“, като срещу платена застрахователна премия предоставя застрахователна защита за щети на МПС в резултат на настъпило застрахователно събитие, покрито по условията на застрахователния договор.
2. Застрахователният договор може да бъде сключен от собственика на МПС или от лице, което го управлява, ползва, държи и/или владее със знанието и съгласието на собственика или на друго законно осъществяване.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3. По смисъла на настоящите Общи условия:
- 3.1. **„Застраховач“** е лицето, което е страна по застрахователния договор. Застраховачият може при условията на застрахователния договор да бъде и Застрахован или трето ползващо се лице;
- 3.2. **„Застрахован“** е лице, чиито имуществени блага са предмет на застрахователна защита по застрахователния договор;
- 3.3. **„Трето ползващо лице“** е лице, различно от собственика на застрахованото МПС или от Застрахования, но имащо право да получи застрахователно обезщетение при настъпване на застрахователно събитие. Третото ползващо лице следва да бъде изрично посочено в застрахователната полица или в добавък (анекс) към нея;
- 3.4. **„Застрахователен период“** е периодът, за който се определя застрахователната премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък период;
- 3.5. **„Застрахователен интерес“** е правно призната необходимост от защита срещу последиците от възможно застрахователно събитие;
- 3.6. **„Застрахователен риск“** е обективно съществуваща вероятност от настъпване на вредоносно събитие, възникването на която е несигурно, неизвестно и независимо от волята на Застраховачия, Застрахования или третото ползващо лице;
- 3.7. **„Застрахователно събитие“** е настъпването на покрит риск по застрахователния договор в периода на застрахователното покритие;

- 3.8. **„Щета“** е всяка вреда върху застрахованото МПС, възникнала като пряко следствие от застрахователно събитие, покрито по условията на застрахователния договор. Щетата може да бъде частична щета или пълна загуба.;
- 3.9. **„Пълна загуба на МПС (тотална щета)“** е вреда, при която:
 - 3.9.1. са настъпили такива вреди по застрахованото МПС, които правят невъзможно от техническа гледна точка неговото възстановяване (конструктивен тотал);
 - 3.9.2. стойността на разходите за възстановяване надхвърля 70% от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие (икономически тотал);
- 3.10. **„Частична щета“** е всяко увреждане, различно от пълна загуба;
- 3.11. **„Официален сервиз“** е сервиз, оторизиран от производителя на съответната марка МПС за Република България да извършва ремонти на МПС от същата марка;
- 3.12. **„Доверен сервиз“** е сервиз, с който Застрахователят има сключен договор за възлагане на ремонти на увредени застраховани МПС (обезщетяване на вредите в натура), като стойността на ремонта се заплаща директно от Застрахователя на сервиза;
- 3.13. **„Срок на експлоатация на МПС“** е периодът от датата на първа регистрация на МПС до датата, посочена в полицата като начало на застрахователния договор. Ако датата на първа регистрация се различава с повече от 12 месеца от годината на производство, срокът на експлоатация се определя между 1 януари на годината, в която е произведено съответното МПС и датата, посочена в полицата като начало на застрахователния договор;
- 3.14. **„Груба небрежност“** е форма на виновно поведение на водача, изразяващо се в неполагане на дължимата грижа (грижа, която би полагал и най-небрежния водач) за предпазване на застрахованото МПС от вреди. Като осъществени с груба небрежност по тези Общи условия се квалифицират следните действия или бездействия на водача на застрахованото МПС: преминаване през железопътен прелез при спуснати, започнали да се спускат или да се

вдигат бариери, независимо дали от съответното устройство се подават светлинни или звукови сигнали, забраняващи навлизането в прелеза; преминаване през железопътен прелез при забранителен звуков и/или светлинен сигнал, независимо от това налични ли са бариери и от положението им; навлизане и преминаване през наводнени участъци; движение на МПС с незатворена врата или капак; движение на товарно МПС с вдигнат кош или свалена хидравлична платформа; необезопасяване на МПС срещу потегляне при отсъствието на водача; управление на МПС с гуми, чиито технически характеристики не съответстват на законните изисквания; паркиране в непосредствена близост до строителни обекти и други, като това изброяване не е изчерпателно.;

3.15. **„Противозаконно отнемане на МПС“** и **„противозаконно отнето МПС“** са термини, които в тези Общи условия се използват като обобщаващи и включващи всички покрити по Общите условия състави на кражба, грабеж или противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване;

3.16. **„Осигурен регрес“** са случаите, в които за настъпването на събитието има виновно трето лице, което е известно, и Застрахователят е предоставил всички необходими доказателства за осъществяването на правото на регрес на Застрахователя срещу причинителя на вредата или неговия застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ и тези доказателства са приети от Застрахователя като достатъчни;

3.17. **„Заключващи устройства“** е термин, който в тези Общи условия се използва като обобщаващ, и включва всички устройства за заключване/отключване на МПС или привеждането му в движение, за активиране/деактивиране на сигнално-охранителна система (аларма) или система за защита и/или локализиране на МПС. Заклучващите устройства могат да бъдат: ключове за отключване/заклучване, контактни ключове (механични или електронни) с или без вградено дистанционно за централно заключване, контактни карти с вградено дистанционно за централно заключване с или без метална пластинка, дистанционни управления и/или чипове за аларма и/или имобилайзер, устройства за активиране/деактивиране на други системи за защита и/или локализиране на МПС, като това изброяване не е изчерпателно.;

3.18. **„Дозастраховане“** е договорено между страните през срока на действие на застрахователния договор увеличаване на първоначално определената в застрахователната полица застрахователна сума;

3.19. **„Възстановяване на застрахователната сума“** е

договорено между страните, през срока на действие на застрахователния договор, възстановяване на първоначално уговорената в застрахователната полица застрахователна сума, в случаите, когато същата е била намалена поради изплащане на застрахователно обезщетение за частична щета.

III. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ

4. По тези Общи условия се застраховат технически изправни сухопътни моторни превозни средства (без реални превозни средства), движещи се със собствен двигател, и прикачваните към тях ремаркета и полуремаркета, които превозни средства са предназначени за движение по пътищата и са снабдени с регистрационни номера, както и тролейбуси, земеделска, горска и строителна техника, вътрешнозаводски транспорт и други колесни и верижни машини със специално предназначение, регистрирани съгласно българското законодателство. По тези Общи условия могат да се застраховат и:

4.1. МПС преди регистрацията им от компетентните органи в Република България;

4.2. МПС с чужда регистрация, но само по клаузите „Минимално каско“, „Частично каско“ или „Пълно каско“ и с покритие само за територията на Република България и Европейския съюз.

5. По искане на Застрахователя може да се застрахова и допълнително монтирано стационарно оборудване в МПС, което не е включено в окомплектовката на МПС от завода – производител, но само след изричното му писмено посочване в предложението за застраховане, в застрахователната полица или в добавък (анекс) към нея и след извършване на оглед и оценка от представител на Застрахователя.

6. По искане на Застрахователя може да се застрахова и прикачен инвентар към земеделска и горска техника, като покритието се предоставя едновременно с покритието за техниката, към която се прикачва, и застрахователното покритие е в сила само за застрахователни събития, покрити при условията на застрахователния договор и възникнали когато прикаченият инвентар е бил функционално свързан с техниката. Прикачен инвентар може да бъде застрахован и по отделна застрахователна полица, когато за същия има издадено свидетелство за регистрация или подлежи на регистрация от държавен орган.

IV. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

7. По тези Общи условия Застрахователят осигурява застрахователно покритие за пълна загуба

- или частична щета на застрахованото МПС срещу следните рискове, подробно описани по-долу в Раздел XXIII „Характеристика на рисковете“ и предлагани групирани в клаузи, както следва:
- 7.1. **Клауза „Минимално каско“**
По тази клауза Застрахователят покрива щети, следствие на следните застрахователни събития:
- 7.1.1. Природни бедствия: буря, ураган, градушка, наводнение от природно бедствие, свличане или срутване на земни пластове, вулканична дейност, увреждане от тежест при естествено натрупване на сняг и/или лед, вследствие на обилен снеговалеж, увреждане от падане на лавина, както и увреждане от падане на клони, гървета и други предмети, което падане е причинено от природни бедствия;
- 7.1.2. Пожар и/или експлозия, вследствие на гореизброените природни бедствия, включително и от удар от мълния, както и от техническа неизправност или друго случайно събитие, с изключение на умишлен палеж или умишлено предизвикана експлозия (взривяване).
- 7.2. **Клауза „Частично каско“**
По тази клауза Застрахователят покрива щети, следствие на застрахователно събитие, посочено в клауза „Минимално каско“, както и щети от:
- 7.2.1. Пътно-транспортно произшествие (ТПП) по смисъла на Закона за движение по пътищата – събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети, включително и:
- 7.2.1.1. увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинено от друго превозно средство;
- 7.2.1.2. удар от камък или друг предмет по застрахованото МПС, отхвъркнал при движението на друго МПС;
- 7.2.1.3. увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинено от животно;
- 7.2.2. Случайно падане на предмети или течности от сгради, летателни тела или части от тях;
- 7.2.3. Увреждане на застрахованото МПС, в резултат на авария на водопроводни, канализационни, паропроводни или спринклерови инсталации в закрит гараж или паркинг, където то е било паркирано.
- 7.3. **Клауза „Кражба на МПС“**
По тази клауза Застрахователят покрива щети, следствие на следните застрахователни събития:
- 7.3.1. Кражба на цяло МПС;

- 7.3.2. Грабеж на цяло МПС;
- 7.3.3. Противозаконно отнемане на цяло МПС с намерение за ползване.
- 7.4. **Клауза „Пълно каско“**
По тази клауза Застрахователят покрива щети, следствие на застрахователно събитие, посочено в клаузите „Минимално каско“, „Частично каско“, „Кражба на МПС“, както и:
- 7.4.1. Кражба чрез взлом или чрез техническо средство на трайно фабрично монтирано мултимедийно оборудване, включително аудио, видео и/или навигационно оборудване;
- 7.4.2. Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично или химично въздействие върху застрахованото МПС – удар с твърд предмет, счупване, надраскване, пробиване по МПС, преобръщане на МПС, заливане с бои или с химически активни вещества – киселини, основи и други, с изключение на увреждания на гумите на МПС.
- 7.4.3. Умишлен палеж или умишлено предизвикана експлозия (взривяване) на МПС.
- 7.5. **Клауза „Допълнително мултимедийно оборудване“**
По тази клауза Застрахователят покрива кражба чрез взлом или чрез техническо средство, грабеж или злоумишлени действия на трети лица на допълнително монтирано и трайно прикrepено мултимедийно оборудване, включително аудио, видео и/или навигационно оборудване, срещу заплатена допълнителна премия. Клаузата може да се сключи само в комбинация с клауза „Пълно каско“.

V. ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ

8. Застрахователното покритие по тази застраховка е валидно за територията на Република България и на държавите – членки на системата „Зелена карта“.
9. Застраховката няма действие по рисковете по клаузите „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“) и „Допълнително мултимедийно оборудване“, както и по рисковете „Кражба чрез взлом или чрез техническо средство на трайно фабрично монтирано мултимедийно оборудване, включително аудио, видео и/или навигационно оборудване“ и „Умишлен палеж или умишлено предизвикана експлозия (взривяване) на МПС“, когато събитието е настъпило на територията на Русия, Украйна, Беларус, Молдова, Азербайджан, Албания, Косово, Босна и Херцеговина, Черна гора, Иран, Израел, Тунис и Мароко.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

10. По тези Общи условия Застрахователят не предоставя застрахователно покритие за щети, причинени при, от или вследствие на:

- 10.1. военни рискове и граждански въстания – военни действия от всякакъв вид, военни учения, неприятелско нахлуване с или без обявяване на война, извънредно положение, гражданска война, революция, бунтове, въстания, размирици, преврати, безредици, улични въстания, стачки, локаут, както и от предприетите от правителство или друга държавна институция мерки за предотвратяване, локализиране или прекратяване на същите;
- 10.2. терористичен акт – действие или серия от действия, включително използването на сила или насилие от страна на лице или група(и) от лица, независимо дали действат сами или от името на или във връзка с някаква организация(и), което действие или действия са извършени с политически, религиозни или идеологически цели, включително за вляване на страх сред обществеността с такива цели, както и разрушаване на някакъв отрасъл от икономиката на държавата или териториална единица, или сваляне, оказване на влияние или отражение върху работата на правителството чрез сплашване или принуда, включително чрез убийство, опит за убийство, отвлечане и противозаконно лишаване от свобода на лице или лица;
- 10.3. саботаж – поддривно действие или поредица от действия, извършени с политически, религиозни или идеологически цели, включително разстройване, възпрепятстване или подриване на стопанската или обществената дейност с цел отслабване на властта или икономиката на страната;
- 10.4. атомна или ядрена експлозия, радиационно, лазерно, ултравиолетово или друго лъчение, радиоактивно замърсяване, въздействие на радиоактивни продукти и замърсяванията от тях, нарушаване на установените мерки и изисквания за ядрена безопасност, както и всякакви други вреди, свързани с тях;
- 10.5. земетресение и/или последиците от него;
- 10.6. ударни вълни, причинени от самолети или други въздушни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост;
- 10.7. взривове и/или експлозии, извършени по нареждане или с разрешението на компетентен орган;
- 10.8. конфискация, отчуждаване или друга форма на принудително одържавяване или отнемане на застрахованото МПС или неговата повреда или премахване по нареждане на властите, както и конфискация, постановена като наказание с влязла в сила присъда за извършено престъпление по Наказателния кодекс;
- 10.9. замърсяване или заразяване на околната среда;
- 10.10. обезценка, пропуснати ползи, загуба на доход или печалба, неустойка и други косвени вреди, свързани с вредите по застрахованото МПС или с пълната или временна невъзможност за неговото ползване;
- 10.11. умишлени или с груба небрежност действия или бездействия на Застрахователя, Застрахования, член на неговото семейство, лице от домакинството му, негов служител, трето ползващо МПС лице, наемател или на друго основание ползвател на МПС, водача на МПС или превозваните с МПС лица;
- 10.12. действие(я) или бездействие(я) на Застрахователя, Застрахования или негов представител, което/които представлява/т опит за измама или измама, в това число деклариране пред Застрахователя или пред държавен орган от Застрахователя, Застрахования или негов представител на обстоятелства, различни от действителните и/или представяне на документи с невярно съдържание;
- 10.13. извършване на умишлено престъпление със застрахованото МПС или опит да се избегне наказателна или административно-наказателна отговорност. Това изключение не се прилага, когато МПС е противозаконно отнето.
- 10.14. превозване на запалителни, експлозивни, възпламенителни, пожароопасни или корозиращи материали или вещества със застрахованото МПС. Това изключение не се прилага за МПС със специализирано предназначение за превоз на този вид товари, което МПС разполага със съответното оборудване.;
- 10.15. управление на застрахованото МПС след употреба и/или под въздействие на алкохол и/или други упойващи вещества, вкл. наркотични вещества или техни аналози, и/или медикаменти, при чиито прием е противопоказано шофирането, както и при употреба на алкохол преди идването на контролните органи, както и във всички случаи на отказ от страна на водача за извършване на проба за алкохол или упойващи вещества или когато водачът е напуснал ПТП без да изчака контролните органи, макар да е бил длъжен да остане на мястото на ПТП, или когато водачът е осуетил с действие или бездействие извършването на проба за алкохол или упойващи вещества;
- 10.16. управление на застрахованото МПС от неправоспособен водач или от лице, което към момента на застрахователното събитие не притежава валидно свидетелство за управление за категорията на застрахованото МПС или е лишено от правото да управлява МПС или свидетелството му за управление на МПС е с изтекъл срок на валидност;

- 10.17. управление на застрахованото МПС, когато същото е с прекратена регистрация;
- 10.18. управление на застрахованото МПС извън регламентираната пътна мрежа, в участъци с повишен риск от увреждане като тревни площи, пешеходни тротоари, велосипедни алеи, железопътни линии, планински, горски или черни пътища, ниви, канавки, наводнени участъци и др. Това изключение не се прилага за строителна, земеделска, горска техника и вътрешнозаводски транспорт, чието предназначение предполага придвижването по участъци извън регламентираната пътна мрежа.;
- 10.19. неспазване нормите за противопожарна безопасност и охрана, когато такива норми са установени с нормативен акт за съответната дейност или обект;
- 10.20. неспазване на наложените от компетентните органи забрана или ограничение за движение на МПС по забранени или сигнализирани участъци, пътища, проходи или забрана за движение с ремарке или изисквания за движение с вериги, когато такива се налагат поради пътната обстановка, и други;
- 10.21. експлоатация и управление на застрахованото МПС, когато същото е било технически неправилно, незаредено с необходимите смазочни материали, охладителна течност, подходящо гориво и други или е било заредено с некачествени такива, както и вреди от замръзването на смазочни материали, охладителна течност, гориво и други;
- 10.22. експлоатация и управление на застрахованото МПС с гуми, несъответстващи на законовите изисквания;
- 10.23. повреждане на отделни части, агрегати, възли или детайли на застрахованото МПС в резултат на констатирана техническа неизправност, скрит дефект или некачествен ремонт в и извън гаранционен срок;
- 10.24. корозия, износване, изхабяване, умора на материала, изтриване, обезцветяване, напукване и други подобни повреди в резултат на експлоатационни или на естествени причини. Ако в резултат на тези повреди настъпи застрахователно събитие, Застрахователят изплаща обезщетение, без стойността на агрегата, възела или детайла, причинил събитието.;
- 10.25. неправилно подреждане, стифиране или укрепване на превозвани товари със застрахованото МПС, свръхнатоварване, лошокачествена или недостатъчна опаковка;
- 10.26. повреди, настъпили при или по повод на товаро-разтоварни дейности с участие на застрахованото МПС. Това изключение не се прилага за строителна техника, чието предназначение предполага извършването на товаро-разтоварни дейности.;
- 10.27. повреди в резултат на неизпълнение на установените нормативни изисквания или изисквания на производителя за извършване на товаро-разтоварни работи;
- 10.28. свличане или срутване на земни пластове, дължащо се на изкопни или строителни работи или друга човешка дейност в галерии, рудници на мини, кариери, сондажи, геологопроучвателни, строителни и други подобни обекти. Това изключение не се прилага за строителна техника, чието предназначение предполага експлоатацията ѝ в обекти, изброени в предходното изречение.;
- 10.29. използване на застрахованото МПС за участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост, скоростно шофиране, игри, каскади, включително нерегламентирани състезания (драг или стрийт рейсинг, дрифт и други подобни), както и за шофиране по писти за състезания на Формула 1 и други автомобилни състезания, което се организира като атракцион при посещение на такива писти;
- 10.30. теглене на МПС, независимо дали застрахованото МПС е теглещо или теглено. Това изключение не се прилага за влекачи, ремаркета и прикачен инвентар, за които тегленето е свързано с нормалното им предназначение и експлоатация.;
- 10.31. товарене, разтоварване или превозване на застрахованото МПС по суша, вода или въздух, включително качване или принудително транспортване на застрахованото МПС от оторизирани държавни или общински органи посредством използването от тях технически средства за принудително задържане на МПС;
- 10.32. самоотегляне на застрахованото МПС, когато същото е било паркирано или оставено без надзор без да е обезопасено срещу потегляне, отваряне на врата или капак по време на покой или движение на застрахованото МПС.
11. Застрахователят не изплаща обезщетение и:
- 11.1. при неизпълнение на задължение на Застрахователя или Застрахования, за което такава последица е предвидена в тези Общи условия или в застрахователния договор и е довело до възникване на застрахователното събитие;
- 11.2. когато МПС не е предоставено за оглед от престапателя на Застрахователя в регламентираните в настоящите Общи условия случаи, както и в случаите, когато огледът е изискан от Застрахователя с изрично писмено уведомление;

- 11.3. когато към момента на сключване на застраховката застрахованото МПС е било обект на престъпление и/или е било обявено за издирване от компетентните органи като противозаконно отнето във или извън страната;
- 11.4. когато се установи несъответствие между декларирано обстоятелство за настъпване на застрахователното събитие и действителната фактичката обстановка по механизма на неговото настъпване;
- 11.5. когато застрахованото МПС е било или е обект на залог за получаване на кредит или заем, и това обстоятелство не е обявено пред Застрахователя при сключването на застраховката, както и когато обстоятелството е възникнало след сключването на застраховката и не е обявено в срока по т. 28.;
- 11.6. когато събитието е настъпило по време, през което застрахованото МПС е било предоставено в автосервиз или друго трето лице за извършване на ремонт, профилактика, диагностика или релаж, оборудване или преоборудване, измиване, изпиране, пастиране и други дейности, като в такива случаи Застрахователят изплаща обезщетение само за щети, вследствие на природни бедствия, съгласно т. 7.1.1 от настоящите Общи условия. Това изключение не се прилага за събития по клауза „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“), когато МПС е било предоставено в автосервиз за извършване на ремонт, профилактика, диагностика или релаж, оборудване или преоборудване.;
- 11.7. когато при оглед на уврежданията по застрахованото МПС номерът на рамата не може да бъде установен или е различен от този, който е записан в полицата и/или в свидетелството за регистрация на МПС, както и когато се установят следи от интервенция върху номера на рамата.
12. Застрахователят не изплаща обезщетение за:
- 12.1. увреждания в салона на МПС вследствие на гъжд или градушка, ако МПС е оставено с незатворен покрив, люк (шибеха) или стъкло;
- 12.2. увреждания по тапицерията в застрахованото МПС;
- 12.3. увреждания на части, агрегати, възли или детайли, ако същите не са представени за оглед от представител на Застрахователя в регламентирания в настоящите Общи условия случаи, както и в случаите, когато огледът е изискан от Застрахователя с изрично писмено уведомление;
- 12.4. увреждания на части, агрегати, възли или детайли, или липсващи такива на застрахованото МПС, когато уврежданията или липсите са констатирани, описани или заснети при огледа на МПС, и същите не са били отстранени. Отстраняването се доказва чрез нов оглед на МПС, за който се съставя протокол, подписан от страните.
- 12.5. увреждания на части, агрегати, възли или детайли, или липсващи такива, когато уврежданията или липсите са констатирани, описани или заснети при предходна претения за изплащане на обезщетение по настоящия или предходни застрахователни договори и щетите не са били отстранени. Отстраняването се доказва чрез нов оглед на МПС, за който се съставя протокол, подписан от страните. Това изключение не се прилага, когато щетите са възстановени чрез възлагане от Застрахователя на обезщетяване на вредите в натура и повредите са отстранени в доверен на Застрахователя сервиз.;
- 12.6. увреждане на части, агрегати, възли и детайли на двигателя (включително воден удар) и/или купето на застрахованото МПС след проникване на вода или кал, вследствие на несъобразяване с правилата за техническа експлоатация на МПС или с конкретните пътни, метеорологични или други условия, включително и при преминаване със застрахованото МПС през наводнени участъци от пътното платно;
- 12.7. увреждане или унищожаване на гумите и/или джантите в резултат на злоумишлени действия на трети лица;
- 12.8. увреждания на гуми и/или джанти, които не възпрепятстват използването им по предназначение;
- 12.9. липсващи части, агрегати, възли, детайли или оборудване. Това изключение не се прилага в случаите по т. 127.2 от тези Общи условия.
13. По тези Общи условия не се покриват щети по рисковете по клауза „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“), клауза „Допълнително мултимедийно оборудване“ и риска „Кражба чрез взлом или чрез техническо средство на трайно фабрично монтирано мултимедийно оборудване, включително аудио, видео и/или навигационно оборудване“ в следните случаи:
- 13.1. когато застрахованото МПС е оставено незаключено и/или с незатворена врата и/или с отворен прозорец, капак и/или шибеха/гъюрюк и/или с неработеща/невключена или немонтирана сигнално-охранителната система или допълнителна система или устройство за защита, изискана от Застрахователя като условие за покриване на тези рискове;
- 13.2. когато отнемането е квалифицирано като обсебване по смисъла на Наказателния кодекс на Република България, включително повредите върху намерено или върнато след обсебване МПС;

13.3. когато събитието е резултат от оставянето в МПС или извън него без необходимия контрол на някое от заключващите устройства, свидетелството за регистрация на МПС – част I и/или документ за собственост, включително в случаите, при които посочените устройства и документи са оставени в незаклучено МПС без физическото присъствие в купето на Застрахования или негов представител, независимо дали МПС е с работещ или неработещ двигател;

VII. СКЛЮЧВАНЕ И ФОРМА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР. ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ОБЯВЯВАНЕ. ВЛИЗАНЕ В СИЛА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР.

14. Застрахователният договор се сключва въз основа на подписано от Застрахователя предложение-въпросник, в което той е длъжен да отговори точно и изчерпателно на всички писмено зададени от Застрахователя въпроси и да посочи всички обстоятелства, които са му известни или при положена от негова страна грижа са могли да му бъдат известни и имат съществено значение за оценката на риска и условията, при които може да се сключи застрахователния договор. Застрахованият също има задължението по предходното изречение, когато при сключване на договора е била поискана информация и от него.
15. Попълването на предложение-въпросник от кандидата за застраховане не задължава Застрахователя да сключи договор с него.
16. Застрахователният договор се сключва писмено във формата на застрахователна полица или друг писмен акт. Неразделна част от договора са настоящите Общи условия по застраховката, предложението-въпросник за сключване на застраховката, добавъците (анексите) към застрахователната полица, протоколът за извършен оглед по т. 22, по-долу, платежните документи за платена премия и всички други писмени документи, създадени в процеса на сключване и изпълнение на застрахователния договор.
17. За сключване на договора, Застрахователят представя:
- 17.1. свидетелство за регистрация на МПС, което ще се застрахова – в оригинал, а ако договорът се сключва преди регистрацията или пререгистрацията на автомобила – договор за покупко-продажба, фактура, митническа декларация или друг документ, удостоверяващ данните в предложението за застраховане, както и техническа документация, ако има налична такава;
- 17.2. документ за самоличност на Застрахователя или на неговия представител (когато Застрахователят е юридическо лице) – лична карта, паспорт

или свидетелство за управление на МПС – в оригинал.

18. При сключване на застраховката Застрахователят проверява документите по предходната т. 17, като ги сверява с представените данни за сключване на застрахователната полица и отразява този факт в застрахователната полица.
19. При сключване на застрахователния договор, представител на Застрахователя извършва оглед и заснемане на МПС с цел идентифицирането му, определяне на техническото му състояние и наличието на повреди и липси.
20. Застрахователят, Застрахованият или техен представител е длъжен да представи МПС за оглед от представител на Застрахователя не по-късно от датата на начало на застрахователното покритие, но не по-рано от 3 (три) работни дни преди датата на начало на покритието.
21. Застрахователят е длъжен да представи за оглед МПС в изправно техническо състояние и обгор външен вид, осигуряващ възможност за видимост върху всички детайли (да не е обледенено, затрупано със сняг, кално, мокро и др.), да осигури пълен достъп до МПС с цел идентификацията му, както и да представи заключващите устройства на МПС.
22. За извършения оглед, представителят на Застрахователя изготвя протокол, в който се отразяват констатациите от огледа.
23. В протокола от оглед Застрахователят може да даде предписания със съответни срокове за изпълнение относно ползването, съхраняването, опазването или техническата изправност на застрахованото МПС, които са задължителни за изпълнение от Застрахователя и Застрахования. В случай, че Застрахователят или Застрахованият не е изпълнил или не е изпълнил в срок дадено от Застрахователя в протокола за оглед предписание, последният има право да прекрати застрахователния договор със седемдневно писмено предизвестие, чиито срок тече от момента на получаването му. В случай, че е настъпило събитие, от което са възникнали вреди, и неизпълнението или неизпълнението в срок на даденото предписание е оказало въздействие за настъпване на събитието, Застрахователят не покрива възникналите от това събитие вреди.
24. Установените по време на огледа и заснети и/или описани в протокола за оглед или снимките към него, увредени и/или липсващи части, агрегати, възли или детайли, не подлежат на обезщетяване по условията на договора, като при частично погиване Застрахователят не изплаща обезщетение за тях, а при тотална щета размерът на

- вредата се приспада от размера на определеното обезщетение.
25. Отстраняването на повредите и/или възстановяването на липсващите части, агрегати, възли или детайли, установени при първоначалния оглед на застрахованото МПС, се удостоверява с протокол, след представянето на автомобила за нов оглед и заснемане от представител на Застрахователя. За новия оглед се прилагат правилата на предходните точки 22 и 23 от тези Общи условия.
26. При подновяване на застрахователния договор без прекъсване на покритието, оглед не се извършва. Застрахователят има право и в този случай да изиска МПС да се представи за оглед, като това изискване е записано в полицата. При неизпълнение на задължението за представяне на МПС за оглед, след като Застрахователят е изискал това, съгласно предходното изречение, се прилага т. 11.2 от тези Общи условия. В случай, че Застрахователят е изискал извършването на оглед, за огледа се прилагат точки 19 – 25, включително, от тези Общи условия.
27. При подновяване на застрахователния договор без изискване за извършване на оглед, всички заснети и/или описани увредени и/или липсващи части, агрегати, възли или детайли по предходен застрахователен договор, за които не е установено със следващ протокол за оглед, че са възстановени, се прилага т. 24 от тези Общи условия. Застрахователят има право да поиска нов оглед по реда на т. 25 за удостоверяване на отстранените повреди и/или възстановените липсващи части, агрегати, възли или детайли по предходния застрахователен договор.
28. За всяка промяна в обстоятелствата, декларирана в предложението-въпросник по т. 14 по-горе, по време на действието на застрахователния договор, Застрахователят е длъжен да уведоми писмено Застрахователя незабавно след узнаването за промяната.
29. Застрахователят е длъжен да уведомява Застрахователя за всяка промяна на своето име, фирма, наименование или адрес за кореспонденция, които са посочени в застрахователния договор или в други документи, предоставени на Застрахователя, в срок не по-късно от седем дни след настъпване на промяната. В случай, че той не изпълни това свое задължение или посочи невярна информация, всяка кореспонденция от страна на Застрахователя, изпратена от него на адреса на Застрахователя, последно обявен пред Застрахователя, се смята за връчена и получена от Застрахователя с всички предвидени в закона или в договора правни последици от това. Това правило се прилага и по отношение на Застрахования.
30. Ако в отговорите по предложението-въпросник Застрахователят съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелство, при наличието на което Застрахователят не би сключил застрахователния договор, последният може да го прекрати в едномесечен срок от узнаване на обстоятелството, като задържи платената част от премията и поиска плащането и за периода до прекратяване на застрахователния договор.
31. Ако съзнателно обявеното неточно или премълчано от Застрахователя обстоятелство е от такъв характер, че Застрахователят би сключил застрахователния договор, но при други условия, последният може да поиска изменението му в едномесечен срок от узнаване на обстоятелството. Ако Застрахователят не приеме предложението за промяна в двуседмичен срок от получаването му, застрахователният договор се прекратява, а Застрахователят задържа платената част от премията и може да поиска плащането и за периода до прекратяване на застрахователния договор.
32. Когато неточно обявеното или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на застрахователно събитие, Застрахователят може да откаже изцяло или частично плащане на застрахователно обезщетение. Когато обстоятелството е оказало въздействие само за увеличаване размера на вредите, Застрахователят може да намали застрахователното обезщетение съобразно съотношението между размера на платената премия и на премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.
33. Ако при сключване на застрахователния договор неточно обявеното или премълчано съществено обстоятелство за естеството и размера на риска не е било известно на страните, всяка от тях може в двуседмичен срок от узнаването му да предложи изменение на договора. Ако другата страна не приеме предложението за промяна в двуседмичен срок от получаването му, предложителят може да прекрати застрахователния договор, за което писмено уведомява другата страна. В този случай Застрахователят възстановява частта от премията, която съответства на неизтеклия срок на застрахователния договор. При настъпване на застрахователно събитие, преди изменението или прекратяването на застрахователния договор, Застрахователят не може да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, но може да го намали съобразно

- съотношението между платената застрахователна премия и премията, платима според реалния риск.
34. Застрахователният договор влиза в сила от датата и часа, посочени в него като начало на срока му, ако е изпълнено всяко от следните условия:
- 34.1. платена е цялата застрахователна премия или първата вноска от нея, когато е договорено разсрочено плащане и
- 34.2. извършен е оглед на застрахованото МПС (когато такъв се изисква, съгласно тези Общи условия или застрахователната полица) и
- 34.3. само за рисковете по клаузите „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“) и/или „Допълнително мултимедийно оборудване“ и/или риска „Кражба чрез Взлом или чрез техническо средство на трайно фабрично монтирано мултимедийно оборудване, включително аудио, видео и/или навигационно оборудване“ - когато застрахованото МПС е снабдено с изискваните от Застрахователя сигнално-охранителни и/или допълнителни системи и устройства за защита, когато таква изискване е поставено в застрахователната полица.
35. Застрахователният договор не може да влезе в сила по-рано от 00.00 ч. на датата, следваща датата на сключването му, освен ако в полицата не е посочено друго.
36. В случай, че, съгласно тези Общи условия или условията на застрахователния договор, МПС е следвало да бъде представено за оглед пред представител на Застрахователя и Застрахователят не е сторил това, като междуременно е настъпило събитие, от което са възникнали вреди, се прилага т. 11.2 от тези Общи условия.
37. като край на застраховката.
38. Страните могат да договорят, че срокът на застрахователния договор ще бъде по-дълъг от една година, като в този случай предходната т. 37 се прилага съответно според договорения срок.
39. Периодът на застрахователното покритие започва да тече от датата и часа, посочени в полицата за начало на срока, но при условие, че е платена дължимата застрахователна премия (или първата вноска при разсрочено плащане) и са изпълнени условията по точки 34.2 и 34.3 от тези Общи условия и изтича в 23:59 часа на деня, посочен в полицата за край на срока или на деня на предсрочното му прекратяване.
40. Периодът, за който е определена застрахователната премия (застрахователният период) е една година и съвпада със срока на застрахователния договор, когато той е сключен за срок от една година.
41. Когато застрахователният договор е сключен за срок по-дълъг от една година, премията се определя за застрахователни периоди от по една година, като първият от тях е с начало от датата, посочена като начало на срока на договора. Последният застрахователен период в срока на застрахователния договор може да бъде по-кратък от една година, когато срокът на застрахователния договор е такъв, че не може да бъде разделен на равни периоди от по една година.
42. Застрахователен договор, сключен за определен срок, не може да бъде подновяван автоматично и се прекратява в 23:59 ч. на датата, посочена в полицата за край на застраховката.

VIII. СРОК НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД.

37. Застрахователният договор се сключва за срок от една година (освен ако не е договорено друго), считано от датата на влизането му в сила, посочена в полицата като начало на срока му. Срокът на застрахователния договор изтича в 23:59 ч. на датата, на която изтича една година от влизането му в сила и която дата се посочва в застрахователната полица като край на срока на договора. Когато, поради закъснение в плащането на застрахователната премия или първата вноска от нея (при договорено разсрочено плащане), застрахователният договор е влязъл в сила на дата, по-късна от датата, посочена в него като начало на срока, то неговият срок изтича отново в 23:59 ч. на датата, посочена в полицата
43. Застрахователната сума е тази, за която е застраховано моторното превозно средство. Застрахователната сума на МПС е равна на действителната му стойност към датата на начало на застрахователното покритие, освен ако не е уговорено друго в застрахователната полица.
44. Действителната стойност на МПС се определя от Застрахователя, както следва:
- 44.1. за действителна стойност на МПС, придобито в ново състояние, се приема неговата цена по фактура, издадена от оторизиран от производителя на съответната марка представител за Република България, при условие, че е изтекъл срок не по-дълъг от шест месеца от датата на издаване на фактурата до датата на начало на застрахователното покритие;

- 44.2. Във всички останали случаи, извън тези по предходната т. 44.1, действителната стойност на МПС се определя по експертна оценка на Застрахователя.
45. В застрахователната сума може да бъде включена стойността на допълнително монтираното стационарно оборудване в МПС, определена съгласно методика на Застрахователя, като общата стойност допълнително монтираното стационарно оборудване не може да надхвърля 25% от застрахователната сума на МПС, а стойността на единично оборудване не може да надхвърля 10% от застрахователната сума на МПС.
46. Застрахователната сума се определя в лева или в евро, по избор на Застрахователя.
47. Отговорността на Застрахователя по застрахователния договор е до размера на застрахователната сума на МПС, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.
48. Застрахователният договор се счита сключен при уговорка за пропорционално обезщетяване, освен ако не е уговорено друго в застрахователната полица. Ако в договора е уговорена застрахователна сума, която е по-ниска от действителната стойност на застрахованото МПС, застрахователното обезщетение се определя, както следва:
- 48.1. при частична щета – обезщетението се определя според съотношението между застрахователна сума и действителна стойност на МПС;
- 48.2. при кражба или тотална щета – Застрахователят заплаща обезщетение до размера на застрахователната сума.
49. Ако в застрахователния договор е уговорена застрахователна сума, по-висока от действителната стойност на застрахованото МПС, налице е надзастраховане. В този случай, ако е настъпило застрахователно събитие, отговорността на Застрахователя е до действителната стойност на МПС към момента на настъпване на застрахователното събитие, като Застрахователят връща частта от платената премия, съответстваща на разликата между уговорената застрахователна сума и действителната стойност на МПС, освен ако Застрахователят и/или Застрахованият е бил недобросъвестен. Ако не е настъпило застрахователно събитие, всяка от страните по договора има правото да поиска застрахователната сума да се намали до размера на действителната стойност на МПС и при несъгласие на другата страна – да прекрати договора.
50. При частична щета, застрахователната сума на застрахованото МПС се намалява с размера на изплатеното обезщетение. След отстраняването на вредата, намалената застрахователна сума може да се възстанови до размера на първоначално уговорената в полицата застрахователна сума, като се заплаща допълнителна премия, изчислена пропорционално на оставащия до края на застрахователния договор срок. Ако застрахователната сума не е била възстановена до първоначалния ѝ размер, МПС се смята за застраховано в размер, равен на разликата между застрахователната сума, записана в полицата, и изплатеното застрахователно обезщетение, като при настъпване на последващо застрахователно събитие, се прилага уговорка за пропорционално обезщетяване, съгласно т. 48 от тези Общи условия, при определяне на застрахователното обезщетение. Застрахователната сума не се намалява по реда на тази точка при осигурен регрес на Застрахователя. Не може да се възстановява застрахователната сума до първоначалния ѝ размер, когато е изплатено обезщетение за тотална загуба.
51. При договори със срок, по-дълъг от една година, застрахователната сума се определя за всеки един застрахователен период.
52. Ако след настъпване на застрахователно събитие се установи, че за същото МПС има сключена/и и друга/и застраховка/и срещу същия риск при друг/и застраховател/и, Застрахователят отговаря в такава пропорция, в каквато е съотношението между застрахователната сума на погиналото или увредено МПС към сбора от застрахователните суми от всички застраховки. Застрахованият не може да получи общо от застрахователите обезщетение, което надвишава действително претърпените вреди. Това правило се прилага без значение дали Застрахованият е предявил претенция и към другите застрахователи и без значение, дали е съгласен с прилагането му.

X. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

53. Застрахователната премия е сумата, която Застрахователят заплаща и срещу която Застрахователят покрива договорените в условията на договора рискове. Застрахователната премия се определя от Застрахователя на база на неговата действителна към момента на сключване на договора тарифа по застраховка „Каско на МПС“ и в зависимост от застрахователната сума, избраното застрахователно покритие и рисковете обстоятелства.

54. Застрахователната премия се определя от Застрахователя за целия срок на договора, когато застрахователният договор е сключен за срок от една година. Ако срокът на договора е по-кратък от една година, премията се определя по действашата краткосрочна тарифа на Застрахователя, не може да се разсрочва и следва да се плати еднократно. Ако срокът на договора е по-дълъг от една година, застрахователната премия се определя за всеки едногодишен застрахователен период, като:
- 54.1. застрахователната премия за първия едногодишен застрахователен период се определя изрично в договора в абсолютен размер;
- 54.2. застрахователната премия за втория и всеки следващ застрахователен период, може да бъде определена в абсолютен размер или като тарифно число с предварително указване на отстъпките и/или надбавките, които ще се калкулират при определени обстоятелства или условия, така че Застрахованият да е в състояние да пресметне сам дължимата премия.
55. Цялата дължима застрахователна премия за срока на застраховката (когато тя е сключена за срок от една година) или за първия застрахователен период (когато застраховката е сключена за срок по-дълъг от една година) или първата вноска от застрахователната премия (когато е договорено разсрочено плащане) трябва да бъде платена при сключването на застрахователния договор, но не по-късно от датата на началото на застрахователното покритие, освен ако не е уговорено друго. Независимо от посоченото в застрахователната полица начало на срока на договора или на застрахователното покритие, застраховката не влиза в сила, докато не бъде платена застрахователната премия в съответствие с предходното изречение.
56. Плащането на застрахователната премия може да бъде разсрочено до четири вноски в рамките на срока на договора (когато той е едногодишен) или, съответно, в рамките на всеки застрахователен период. Падежът на всяка от разсрочените вноски се посочва в застрахователната полица.
57. При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, Застрахованият, съответно Застрахованият, е длъжен да плати всяка от разсрочените вноски, най-късно на датата, която е посочена в застрахователната полица като падеж на съответната вноска. Застрахованият, съответно Застрахованият, е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите суми в договорените срокове.
58. При неплащане на съответната разсрочена вноска от застрахователната премия най-късно на датата, на която е нейния падеж, съгласно застрахователната полица, Застрахователят прекратява договора. Застрахователят може да упражни това свое право не по-рано от петнадесет дни от датата, на която Застрахованият е получил писмено уведомление от страна на Застрахователя. Писменото уведомление се смята за връчено и договорът се прекратява автоматично, когато Застрахователят е избрал да упражни това свое право и изрично е посочено в полицата, че договорът се смята за прекратен след изтичането на определен срок от датата на падежа на разсрочената вноска, който срок не може да бъде по-кратък от петнадесет дни. В случаите по предходното изречение допълнително изрично писмено изявление от страна на Застрахователя до Застрахования за прекратяване на полицата не е необходимо, за да настъпи ефекта на прекратяването.
59. При заплащане на дължимата разсрочена вноска от застрахователната премия след определения в застрахователната полица падеж, но преди да е изтекъл петнадесетдневния срок по предходната т. 58, застрахователният договор остава в сила при условията, при които е сключен.
60. Ако Застрахованият не заплати дължимата разсрочена вноска от застрахователната премия до изтичане на петнадесетдневния срок по т. 58, застрахователният договор се прекратява, считано от 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноска, за което Застрахованият и Застрахованият се считат за изрично предупредени по смисъла на чл. 368, ал. 3 от Кодекс за застраховането (КЗ).
61. При заплащане на дължимата разсрочена вноска от застрахователната премия, след като застрахователният договор е прекратен, съгласно предходната т. 60, и в случай, че не са настъпили застрахователни събития след прекратяването, се издава добавък (анекс) към полицата, по силата на който застрахователният договор възобновява действието си. Действието на договора се възобновява считано от 00.00 часа на деня, следващ деня към който са изпълнени кумулативно следните условия – платена е просрочената вноска и е извършен оглед на МПС. За огледа се прилага правилата на точки 19 – 25 от тези Общи условия. Не се обезщетяват вредите, вследствие на застрахователни събития, настъпили в периода след прекратяването на застраховката до възобновяването на нейното действие.

62. Когато при договорено между страните разсрочено плащане на застрахователната премия, настъпи застрахователно събитие в периода на застрахователно покритие на полицата, но преди застрахователната премия да е била издължена изцяло, неиздължената част от премията (оставащите неплатени вноски) става предсрочно изискуема и Застрахователят я утвържда от застрахователно обезщетение. Когато размерът на неплатената премия е по-голям от размера на определеното обезщетение, Застрахователят извършва прихващане на двете на срещни вземания до размера на по-малкото от тях. В тези случаи Застрахователят, съответно Застрахованият, е длъжен да плати непогасената част от премията в уговорения в полицата срок. Когато Застрахователят е възложил обезщетяване на вредите в натура на друго лице, което следва да извърши ремонт на застрахованото МПС и следва да плати директно на него, то Застрахованият е длъжен да плати изцяло дължимите вноски по застрахователната премия преди възлагането.
63. В случай, че през периода на действие на застрахователния договор застрахователният риск значително се увеличи или намали, всяка от страните има право да иска съответно увеличаване или намаляване на застрахователната премия, както и прекратяване на договора, като се прилагат следните правила:
- 63.1. Ако при значително увеличение на застрахователния риск, Застрахователят увеличи премията без съответна промяна в застрахователното покритие, Застрахованият може да прекрати договора в рамките на един месец от получаване на уведомлението на Застрахователя за промяната, но не по-рано от момента на влизане в сила на увеличението. Застрахователят уведомява писмено Застрахования при промяна на застрахователната премия за правото му да прекрати едностранно договора. Уведомлението трябва да бъде получено от Застрахования най-късно до един месец преди влизане в сила на увеличението на премията. Тази точка се прилага и когато Застрахователят намали обхвата на застрахователното покритие без да намали размера на дължимата премия.;
- 63.2. Застрахованият може да поиска съответно намаление на премията с изрично писмено искане до Застрахователя, когато промяна на съществени фактори за риска обстоятелства, за които Застрахователят писмено е задал въпрос при сключване на застрахователния договор, води до намаляване на риска. Ако Застрахователят не приеме искането за намаляване на премията, Застрахованият има право да прекрати договора без предизвестие, като писмено уведоми Застрахователя.
64. Застрахователят не дължи лихва за неправилно или погрешно заплатени застрахователни премии.
65. Застрахователната премия се начислява и плаща в лева. Това се отнася и за договорите, в които застрахователната сума на МПС е определена в евро, като начисляването на премията в лева става по официалния курс на БНБ в деня на сключването на договора.
66. Застрахователната премия се плаща в брой или по банков път. При плащане по банков път, то се счита за извършено в деня на заверяване на банковата сметка на получателя.

XI. БОНУС – МАЛУС СИСТЕМА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ

67. При сключване на договор за застраховка, застрахователната премия се коригира с коефициент в зависимост от историята на щетимост (квота на щетимост) на Застрахования или ползвателя на МПС по предходни застрахователни договори, съгласно действащата бонус-малус скала, посочена в тарифата на Застрахователя.
68. Квотата на щетимост се изчислява като процентно съотношение на сбора от платените обезщетения и прогнозиран размер на предявените, но неизплатени претенции, към платената застрахователна премия.
69. В квотата и броя на щетите при определяне на бонус-малус коригиращ коефициент не се включват претенциите, за които е осигурен резерв на Застрахователя.
70. В случай на подновяване на застрахователен договор с приложен бонус или малус коригиращ коефициент и последващо предявяване на претенция по предходната полица, Застрахователят има право да изиска заплащане на увеличена застрахователна премия по подновената полица. В случай, че увеличението не бъде платено в указания срок, Застрахователят има право да прекрати застрахователния договор с едномесечно писмено предизвестие, като срокът на предизвестието, тече от деня, следващ получаването му. До прекратяването на договора и в случай на настъпване на застрахователно събитие, Застрахователят има право да намали застрахователното обезщетение в съотношението на дължимата премия, записана в полицата, и увеличената премия, отчитайки ново настъпили обстоятелства.

XII. САМОУЧАСТИЕ

71. Застрахователният договор може да бъде сключен с уговорка за самоучастие на Застрахования във всяка щета. Самоучастието може да бъде определено като абсолютна стойност, като процент от размера на вредата или от застрахователната сума или като комбинация от двете. Договореното самоучастие се посочва в застрахователната полица. При договорено самоучастие, Застрахователят заплаща намалена застрахователна премия, съгласно действащата тарифа на Застрахователя към датата на сключване на договора.
72. Договореният размер на самоучастие се приспада от размера на обезщетението от всяка щета. Ако определеното обезщетение е по-малко от размера на самоучастието, Застрахователят не дължи застрахователно обезщетение.

XIII. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ВЛИЗАНЕ В СИЛА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР ПО КЛАУЗИ „КРАЖБА НА МПС“, „ПЪЛНО КАСКО“ И „ДОПЪЛНИТЕЛНО МУЛТИМЕДИЙНО ОБОРУДВАНЕ“

73. Условие за покриване на рисковете по клаузи „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“), клауза „Допълнително мултимедийно оборудване“ и риска „Кражба чрез взлом или чрез техническо средство на трайно фабрично монтирано мултимедийно оборудване, включително аудио, видео и/или навигационно оборудване“ е наличието на функционална сигнално-охранителна система със светлинна и/или звукова сигнализация и/или имобилайзер в застрахованото МПС, когато таква изискване е било посочено в застрахователната полица.
74. Застрахователят има право да изисква поставянето на допълнителни системи или устройства за защита, което изискване се посочва в застрахователната полица. Монтажът на допълнителните системи или устройства за защита се извършва от посочени от или съгласувани със Застрахователя специализирани доставчици и/или сервиси, като го изпълнението на това изискване застрахователната полица не влиза в сила по рисковете по клаузи „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“), „Допълнително мултимедийно оборудване“ и риска „Кражба чрез взлом или чрез техническо средство на трайно фабрично монтирано мултимедийно оборудване, включително аудио, видео и/или навигационно оборудване“ и, съответно, Застрахователят не покрива тези рискове.

XIV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ПРЕЗ СРОКА НА ДЕЙСТВИЕ НА ДОГОВОРА

75. През срока на действие на застрахователния договор Застрахованият има право:
- 75.1. в случай на настъпване на застрахователно събитие по покрит от застраховката риск, да получи застрахователно обезщетение при наличие на основание за това и в размер и срокове, съгласно настоящите Общи условия;
- 75.2. да дозастрахова МПС, когато през срока на договора допълнително е монтирано оборудване или са правени подобрения;
- 75.3. да възстанови застрахователната сума до първоначалния ѝ размер, уговорен в полицата, когато е изплатено обезщетение за частична щета по предходно застрахователно събитие в срока на действие на застраховката, с олед избягване на прилагането на уговорката за пропорционално обезщетяване при определяне на застрахователно обезщетение за следващи застрахователни събития;
- 75.4. да поиска и да се запознае с действащата методика на Застрахователя за експертна оценка на щети на МПС;
- 75.5. да прекрати едностранно застрахователния договор с писмено предизвестие, в хипотезите и сроковете, съгласно закона и тези Общи условия.
76. През срока на действие на застрахователния договор, Застрахованият е длъжен:
- 76.1. да пази и ползва застрахованото МПС с грижата на добър стопанин, да го поддържа винаги в изправност и в добро техническо състояние, да го ползва само по предназначение и да спазва техническите и технологичните правила на производителя за неговата експлоатация;
- 76.2. да предприема всички необходими предохранителни действия и мерки за предпазване на застрахованото МПС от вреди, както и да не допуска поведение, което води до повишаване на риска;
- 76.3. да спазва направените от компетентните органи предписания за отстраняване на източниците на опасност за причиняване на вреди или за предотвратяване на действие или бездействие, което може да доведе до повишаване на риска;
- 76.4. да изпълнява писмено дадените от Застрахователя при сключване или по време на действието на застрахователния договор или след извършване на проверки предписания за отстраняване източниците на опасност за причиняване на вреди и подобряване на мерките за безопасност на застрахованото МПС в сроковете, указани в тези предписания. За писмено дадени предписания се приемат и тези, които Застрахователят е дал и са отразени в специалните договорености по

- застрахователната полица или в протоколите за оглед на застрахованото МПС.;
- 76.5. да поддържа в изправност сигнално-охранителните системи, имобилайзера и допълнително монтираните системи или устройства за защита, ако Застрахователят е поставил изискване за такива, както и да спазва условията и предписанията на специализирания доставчик/сервиз, монтирал допълнителните системи или устройства за защита, за осигуряване на ефективен режим на работа им;
- 76.6. да представя застрахованото МПС за профилактика на сигнално-охранителните системи и допълнително монтираните охранителни системи и/или устройства за защита, съгласно указанията на Застрахователя и в сроковете, посочени от последния;
- 76.7. да осигурява достъп на Застрахователя или на оторизиран от него представител до застрахованото МПС за оглед и проверка на състоянието му, включително на изискваните охранителни системи и/или устройства за защита, и да изпълнява дадените от Застрахователя предписания относно техническата изправност и безопасност на застрахованото МПС;
- 76.8. при напускане на застрахованото МПС да не оставя заключващите устройства в него, както и свидетелството за регистрация на МПС – част I и/или част II, и/или документ за собственост;
- 76.9. при напускане на застрахованото МПС да го заключва и да включва сигнално-охранителната система и всички изискани от Застрахователя допълнителни системи или устройства за защита;
- 76.10. незабавно да обявява писмено пред Застрахователя за всяко новонастъпило обстоятелство или промяна в декларирано обстоятелство, за което, при сключването на договора, Застрахователят писмено е поставил въпрос, както и такова, което би довело до повишаване на риска, като (но не само) промяна на собствеността или на режима на ползване на застрахованото МПС, промени в декларираните при сключването на полицата мерки за сигурност и други. За незабавно обявяване се счита уведомяването в седемдневен срок от узнаването за настъпването на съответното обстоятелство;
- 76.11. да уведоми писмено Застрахователя, в тридневен срок от узнаването, за всяко посегателство или изгубване, повреждане, унищожаване или подмяна на което и да е от заключващите устройства и/или на свидетелството за регистрация на застрахованото МПС – част I и/или част II, и/или документ за собственост и да изпълни всички дадени от Застрахователя писмени указания и предписания. Разходите, свързани с изпълнение на предписанията, са за сметка на Застрахования, като до изпълнение на предписанията, не се покриват рисковете по клаузите „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“), „Допълнително мултимедийно оборудване“ и риска „Кражба чрез взлом или чрез техническо средство на трайно фабрично монтирано мултимедийно оборудване, включително аудио, видео и/или навигационно оборудване“ по клауза „Пълно каско“;
- 76.12. да уведоми писмено Застрахователя за всяка промяна на посочения в застрахователния договор адрес за кореспонденция, адрес на електронната поща или телефон за връзка в седемдневен срок от промяната им;
- 76.13. да заплаща застрахователната премия на уговорените в застрахователния договор дати на падежа ѝ;
- 76.14. да спазва правилата за движение, съгласно Закона за движение по пътищата и подзаконовите актове по прилагането му.
77. Задълженията на Застрахования по точки 76.1 до 76.7 и от 76.9 до 76.11, както и по т. 76.13, включително, са значителни с оглед интереса на Застрахователя по смисъла на чл. 408, ал. 1, т. 3 от КЗ. При неизпълнение от страна на Застрахования на което и да е от тези задължения, Застрахователят има право да прекрати или измени застрахователния договор, ако не е настъпило застрахователно събитие. Когато Застрахованият или Застрахованият не са съгласни с предложеното от Застрахователя изменение на договора, Застрахователят го прекратява. Прекратяването се извършва с писмено предизвестие и виза в сила от момента на получаването му от страна на Застрахования, като Застрахователят има право на премията за изтеклата част от договора, като връща на Застрахования/Застрахования само частта от премията, пропорционално за неизтеклата част от договора (ако е била вече заплатена от Застрахования), но намалена с административните разходи на Застрахователя за издаване на застрахователната полица в размер на 50.00 (петдесет) лева. Застрахователят има право да прекрати договор по реда на предходното изречение и без предизвестие да предлага неговото изменение.
78. При неизпълнение от страна на Застрахования на което и да е от задълженията му, посочени като значителни с оглед на интереса на Застрахователя, съгласно предходната точка, и когато е настъпило застрахователно събитие и то е в

- причинно-следствена връзка с неизпълнението, Застрахователят не дължи обезщетение и от-казва плащането му на това основание.
79. При неизпълнение от страна на Застрахования на задължението му по т. 76.10 или т. 76.11, се прилага точки 30, 31, 32 и 33 от тези Общи условия.
80. При неизпълнение от страна на Застрахования на задължението му по т. 76.12 се прилага т. 29, изречение второ и трето, от тези Общи условия.
81. При неизпълнение от страна на Застрахования на задължението му по т. 76.13 се прилагат т. 55, изречение второ и точки 58 – 62, включително, от тези Общи условия.

XV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ. РЕГИСТРАЦИЯ НА ПРЕТЕНЦИЯ И ОГЛЕД НА ЩЕТИТЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС.

82. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият е длъжен:
- 82.1. да положи максимални усилия и да предприеме всички необходими и целесъобразни мерки за намаляване и ограничаване на размера на вредите от застрахователното събитие и спасяване на застрахованото МПС;
- 82.2. да уведоми незабавно, след узнаването за настъпването на застрахователното събитие, съответните компетентни, според характера на събитието, държавни органи (органите на Министерството на вътрешните работи (МВР), в т. ч. съответното районно полицейско управление или Пожарна безопасност и защита на населението и други), както и да изпълни всички свои задължения, които Законът за движение по пътищата, подзаконовите актове по прилагането му или друг нормативен акт, му вменява във връзка със застрахователното събитие или уведомяването на компетентните органи и да изиска издаване на съответните документи, удостоверяващи събитието;
- 82.3. да уведоми писмено Застрахователя в рамките на 5 (пет) работни дни от узнаването за настъпването на застрахователно събитие, а при застрахователно събитие по клауза „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“) или клауза „Допълнително мултимедийно оборудване“ или по риска „Кражба чрез взлом или чрез техническо средство на трайно фабрично монтирано мултимедийно оборудване, включително аудио, видео и/или навигационно оборудване“ – в срок от 24 часа, но не по-късно от първия работен ден след узнаването за настъпването на застрахователно събитие. Уведомяването

- по тази точка се извършва чрез предявяване на претенция за плащане на застрахователно обезщетение (заवेждане на щета), в която Застрахованият излага всички обстоятелства за настъпване на застрахователното събитие, които са пряко или косвено свързани с настъпването на събитието и са му били известни, както и да опише претендираните вреди;
- 82.4. в 24-часовия срок по предходната т. 82.3 да предаде на Застрахователя оригиналното свидетелство за регистрация на МПС – част I и част II, и всички заключващи устройства, когато застрахователното събитие е по клауза „Кражба на МПС (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“), освен в случаите, при които посочените документи и/или заключващи устройства са били предмет на противозаконно отнемане непосредствено преди събитието и това обстоятелство е удостоверено с документ, издаден от компетентните органи;
- 82.5. да запази увреденото МПС във вида му непосредствено след настъпване на събитието и да не извършва ремонтно-възстановителни работи преди Застрахователят да е извършил оглед и да е документирал щетите, освен ако ремонтът е бил спешно необходим за минимизиране на щетите и е бил предварително съгласуван със Застрахователя и той писмено го е потвърдил;
- 82.6. да не извършва действие или бездействие, в резултат на което може да се увеличи размера на щетите;
- 82.7. в тридневен срок от регистрацията на претенцията да представи увреденото МПС за оглед и описание на уврежданията от Застрахователя, а ако застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България – да съдейства на Застрахователя или негов представител за извършването на оглед;
- 82.8. да представи МПС за извършване на допълнителен или контролен оглед от Застрахователя, ако последният е изискал това;
- 82.9. да спазва писмено дадените от Застрахователя указания за ограничаване на вредите, освен ако има обективни причини, които възпрепятстват това;
- 82.10. да предостави на Застрахователя в сроковете, указани от него, цялата допълнително поискана от последния информация и да съдейства за установяване на фактите и обстоятелствата във връзка със застрахователното събитие или определянето на размера на обезщетението;
- 82.11. в претенцията си към Застрахователя, да предостави пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извърши плащането на

- застрахователното обезщетение от страна на Застрахователя (освен в случаите на възстановяване на вредите в натура), както и да убеди-мява Застрахователя писмено за всяка промяна в банковата сметка. Промяната на банковата сметка обвързва Застрахователя само след като той бъде изрично и писмено уведомен преди плащането.
- 82.12. да докаже по безспорен начин претенцията си към Застрахователя по основание и размер, като представи на Застрахователя всички документи, пряко свързани с установяването на причините и обстоятелствата за събитието и с размера на вредите, които документи са изискуеми, съгласно застрахователния договор и тези Общи условия или са писмено поискани от Застрахователя във връзка с дадени от него предписания или във връзка с предявената към него претенция;
- 82.13. да уведоми Застрахователя:
- 82.13.1. за всяка сума, получена от него като компенса-ция, помощ или обезщетение за причинените от заявеното събитие вреди и платена от причини-теля на вредата, държавен или общински орган, трето лице или друг застраховател;
- 82.13.2. ако Застрахованият и/или собственикът на застрахованото МПС (ако е различен от посоченото в полицата като Застрахован лице) има валиден застрахователен договор при друг за-страховател за същото МПС и при сходни покрития;
- 82.14. да съдейства на Застрахователя при упражнява-не на правата му срещу причинителя на вредата.
83. За доказване на обстоятелствата по всяко за-страхователно събитие, независимо от покритата клауза или риск, причините за възникване-то му и размера на вредите, Застрахованият е длъжен да представи на Застрахователя или на оторизиран негов представител следните доку-менти:
- 83.1. свидетелство за регистрация на застраховано-то МПС – част I и/или част II;
- 83.2. документ за преминал периодичен технически преглед;
- 83.3. свидетелство за правоуправление на МПС и кон-тролен талон на водача, управлявал застрахова-ното МПС към момента на настъпване на съби-тието;
- 83.4. документи, удостоверяващи настъпването на застрахователното събитие, както и докумен-ти за събитието, съгласно изискванията за съ-ответната клауза или риск, съгласно следващи-те точки 84 – 89;
- 83.5. допълнителни документи и доказателства от-носно обстоятелствата и причините за настъп-ване на застрахователното събитие и размера на претенцията, които не са изрично изброени в настоящите Общи условия, но са писмено поиска-ни допълнително от Застрахователя във връзка с вече представените документи и информация и в съответствие с чл. 106, ал. 4 от ИФЗ;
- 83.6. документите по точки 83.1 до 83.3 включително не се представят в случаите, в които са унищо-жени при настъпване на събитието, както и в случаите, когато отнемането на МПС се пред-хожда от кражба с взлом, при която са отнети тези документи.
84. При застрахователно събитие пътно-тран-спортно произшествие (ПТП), освен документите по предходната т. 83, Застрахованият предста-вя на Застрахователя и констатилен протокол за ПТП или протокол за ПТП, издаден от компе-тентен държавен орган (МВР, КАТ – Пътна по-лиция) или двустранен констатилен протокол, попълнен, съгласно изискванията на закона. Кога-то за съответното ПТП, съгласно закона, не е задължително съставянето на такъв документ, Застрахованият няма задължение да го предста-вя.
85. При застрахователно събитие пожар или умиш-лен палеж или умишлено предизвикана експлозия (взривяване) на МПС, освен документите по т. 83, Застрахованият представя на Застрахова-теля и:
- 85.1. служебна бележка или друг документ, издаден от служба „Пожарна безопасност и защита на насе-лението“;
- 85.2. саморъчно попълнено сведение за събитието по образец на Застрахователя;
- 85.3. при образувано досъдебно или съдебно производ-ство – пожаро-техническа експертиза и заклю-чително постановление на органите на досъдебно-то производство за спиране или прекратяване на наказателното производство или, съответно, обвинителен акт при установен извършител на престъплението – само за събития умишлен палеж или умишлено предизвикана експлозия (взри-вяване) на МПС.
86. При застрахователно събитие по клаузата „До-пълнително мултимедино оборудване“ или по риска „Кражба чрез взлом или чрез техническо средство на трайно фабрично монтирано мулти-медийно оборудване, включително аудио, видео и/или навигационно оборудване“ по клауза „Пълно каско“, освен документите по т. 83, Застрахова-ният представя на Застрахователя и служебна бележка или друг документ за заявяване на съби-тието, издаден от полицейското управление, в чието район е настъпило събитието.

87. При застрахователно събитие по клауза „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“), освен документите по т. 83, Застрахованият представя на Застрахователя и:
- 87.1. саморъчно попълнено сведение за събитието по образец на Застрахователя;
- 87.2. служебна бележка или друг документ за заявяване на събитието, издаден от полицейското управление, в чиито район е настъпило събитието, както и служебна бележка или друг документ от същото полицейско управление за това дали МПС е открито към момента на спиране на наказателното производство;
- 87.3. при образувано досъдебно или съдебно производство – заключително постановление на органите на досъдебното производство за спиране или прекратяване на наказателното производство или, съответно, обвинителен акт при установен извършител на престъплението;
- 87.4. лизингов договор, когато застрахованото МПС е предмет на договор за лизинг;
- 87.5. нотариално заверено пълномощно за разпореждане с МПС, ако то бъде намерено след изплащане на обезщетението – по образец на Застрахователя;
- 87.6. всички заключващи устройства за МПС;
- 87.7. декларации, изискани от Застрахователя.
88. При застрахователно събитие природно бедствие, освен документите по т. 83, Застрахованият представя на Застрахователя и документ от местната хидрометеорологична служба или служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ или от кмета на общината или населеното място или изрично оторизиран от него представител на местната изпълнителна власт. Такъв документ няма да се изисква, когато настъпването на природното бедствие е нотариално известен факт и информация за него има в печатните и/или електронните медии.
89. При настъпване на застрахователно събитие, довело до пълна загуба на МПС (технически или икономически тотал), освен документите, изискуеми, съгласно предходните точки 83 – 88 (в зависимост от събитието), Застрахованият представя на Застрахователя и:
- 89.1. лизингов договор, когато застрахованото МПС е предмет на договор за лизинг;
- 89.2. документ, удостоверяващ прекратяването на регистрацията на МПС, съгласно изискванията на КЗ.
90. Документите по точки 83.1 и 83.2 включително, се представят в оригинал и в копие, което се сверява с оригинала. Оригиналят на документа не се задържа от Застрахователя, освен свидетелството за регистрация на МПС при събитие по клауза „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“) или тотална щета в случаите по т. 126. Документите по точки 84 – 89, включително, (с изключение на тези по точки 87.4 и 89.1), се представят в оригинал. Когато някой от документите е съставен на чужд език, Застрахованият следва да представи и превод на документа от лицензиран преводач.
91. Задълженията на Застрахования по точки от 82.1 до 82.12 включително, както и задължението му да докаже настъпването на събитието и размера на вредите със съответните документи по точки 83 – 89 включително, са значителни с оглед интереса на Застрахователя по смисъла на чл. 408, ал. 1, т. 3 от КЗ.
92. Ако Застрахованият не изпълни някое от задълженията си по точки 82.2, 82.5, 82.7, 82.8, 82.12 или не представи някой от изискуемите по точки 83 – 89, включително, документи, Застрахователят има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение. Ако Застрахованият не изпълни някое от задълженията си по т. 82.1, т. 82.6 или т. 82.9, Застрахователят има право да намали застрахователното обезщетение.
93. Ако Застрахованият не изпълни в указаните срокове задължението си за уведомяване по т. 82.3 или задължението си за предаване на някой/някое от документите или заключващите устройства по т. 82.4, Застрахователят има право да откаже плащане на застрахователно обезщетение, ако неизпълнението е с цел да се попречи на Застрахователя да установи обстоятелствата, при които е настъпило събитието, или ако неизпълнението е направило невъзможно установяването им от Застрахователя.
94. В случай на събитие по клауза „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“) и:
- 94.1. при непредоставяне на свидетелство за регистрация на МПС – част II, Застрахователят не може да откаже изцяло плащането на застрахователно обезщетение, а изплаща на Застрахования обезщетение в размер на 50% от действителната стойност на МПС към момента на настъпване на застрахователното събитие. Правилото по предходното изречение не се прилага при риска „Грабеж“, както и в случаите, когато отнемането на МПС се предхожда от кражба с взлом, при която е отнето свидетелството за регистрация на МПС – част II;
- 94.2. при непредоставяне на всички декларирани в предложението-въпросник заключващи устройства

- за МПС, Застрахователят има право да откаже плащането на застрахователно обезщетение, а при представянето им със закъснение извън предвидения за това срок, Застрахователят има право да намали дължимото застрахователно обезщетение с 30%.
95. Неизпълнението от страна на Застрахования на задължението му по т. 82.11, като не посочи пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извърши плащането на застрахователното обезщетение или не уведоми Застрахователя за промени в банковата сметка, има последиците на забавя на кредитора по отношението на плащането и Застрахователят не дължи лихва по чл. 409 от КЗ.
96. Ако Застрахованият не изпълни свое задължение за уведомяване по т. 82.13, той дължи връщане на Застрахователя на всяка сума, която е получил неоснователно и която е трябвало да бъде приспадната от платеното застрахователно обезщетение, ако уведомяването беше извършено, ведно със законната лихва върху тази сума от деня на плащането на застрахователното обезщетение до деня на връщането ѝ.
97. Претенцията за заплащане на застрахователно обезщетение пред Застрахователя се предявява от Застрахования или от изрично упълномощено от него лице с писмено пълномощно. Когато пълномощникът е член на семейството на Застрахования упълномощаването се предполага, че е направено в устна форма и писмено пълномощно не се изисква. Не се изисква писмено пълномощно и когато при предявяване на претенцията Застрахованият се представлява от застрахователния брокер, който е вписан като посредник по полицата. Когато Застрахованият е юридическо лице, претенцията се предявява от представляващ/и юридическото лице по регистрацията му или от упълномощено от тях друго лице, за което следва да се представи пълномощно или друг документ, по силата на който това лице е оторизирано да предяви претенцията.
98. Претенцията за заплащане на застрахователно обезщетение се регистрира от Застрахователя под уникален номер, като регистрацията удостоверява и датата на предявяване на претенцията.
99. Застрахователят удостоверява датата на получаването на всеки от изискуемите документи по точки 83 – 89, включително, както и на допълнително изискуемите от него документи.
100. При настъпване на застрахователно събитие и отправена към него претенция за плащане на застрахователно обезщетение, Застрахователят е длъжен:
- 100.1. да регистрира предявената претенция (да завежда щета), като удостовери датата на нейното постъпване и предостави на Застрахования номера, под който същата е регистрирана;
- 100.2. да удостоверява представянето на всеки един документ по претенцията поотделно или под опис;
- 100.3. в присъствието на Застрахования или на негов представител да извърши оглед на щетите на застрахованото МПС и да ги документира с опис на претенцията, като връчи екземпляр от опис на Застрахования или на неговия представител;
- 100.4. да уведоми писмено Застрахования в сроковете по КЗ и тези Общи условия за необходимите документи, които следва да представи за доказване на претенцията му по основание и размер;
- 100.5. да определи размера на застрахователното обезщетение, съгласно застрахователната полица и тези Общи условия и да го плати в срока по т. 129, по-году, или, съответно, писмено и мотивирано да откаже плащането на застрахователно обезщетение в същия срок, когато е налице основание за това.
101. За установяването на обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие, причините и размера на вредите, Застрахователят има право да извърши оглед на увреденото имущество. Огледът се извършва от служител/и на Застрахователя, като той има правото да привлича и външни експерти или експертни организации. Разходите за привличането на външен експерт или експертна организация са за сметка на Застрахователя.
102. Огледът задължително се извършва в присъствието на самия Застрахован или негов представител. Огледът на увредено МПС се извършва след приемане на писмената претенция. В случай, че застрахованото МПС не е в движение, или уврежданията са от такъв характер, че е забранено движението му по пътищата, огледът се извършва на адреса, където се съхранява МПС.
103. По време на огледа, уврежданията се документират чрез заснемане и съставяне на опис на претенцията. Описът на претенцията се подписва от Застрахователя и Застрахования или неговия представител. Екземпляр от опис на претенцията задължително се предоставя на Застрахования или неговия представител.
104. В случай, че Застрахованият не е съгласен с резултатите от огледа или направената оценка, той може да ангажира друг външен експерт за своя сметка. Застрахователят възстановява на Застрахования направените разходи за установяване на причините и размера на вредите

- (включително разходите за привличане на външни експерти), но само ако Застрахователят е бил предварително информиран за размера на тези разходи и ги е одобрил.
105. Застрахователят има право да извърши един или повече допълнителни огледи на увреденото имущество, ако това се налага за установяването на причините и размера на вредите. Допълнителен оглед на увреденото МПС може да се извърши и по искане на Застрахования, когато са установени увреждания, които не са били видими при първия оглед. Относно допълнителните огледи се прилагаат предходните точки 101 – 104, включително.
106. Застрахователят е длъжен да разгледа всяка жалба, молба или възражение на Застрахования относно решение или действие на Застрахователя или на негов служител по предявената претенция. Застрахователят е длъжен да даде писмен отговор на Застрахования или на увреденото лице в сроковете, съгласно КЗ.
- XVI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ**
107. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахователят е длъжен да плати застрахователно обезщетение, което е равно на стойността на действително претърпените от Застрахования вреди към деня на настъпване на събитието, но не повече от посочената в застрахователната полица застрахователна сума за МПС.
108. Дължимото по настоящата застраховка обезщетение се определя, съгласно тези Общи условия и на база на действащата към момента на регистрацията на претенцията методиката за оценка на вреди по МПС на Застрахователя, както и при отчитане на представените по претенцията на Застрахования документи и извършените огледи и експертизи относно причините за настъпването на застрахователното събитие и вредите.
109. Застрахователното обезщетение за частични щети на МПС със срок на експлоатация до 4 (четири) години и при условие, че е платена минимална премия за ремонт в официален сервиз, съгласно тарифата на Застрахователя, както и за МПС със срок на експлоатация над 4 (четири) години до 8 (осем) години и при условие, че е платена допълнителна премия за ремонт в официален сервиз, съгласно тарифата на Застрахователя, се определя по един от следните алтернативни начини, избран от Застрахования:
- 109.1. чрез възлагане от Застрахователя на обезщетяване на вредите в натура, като повредите се отстраняват от официален сервиз, или
- 109.2. по представени оригинални фактури от официален сервиз или по представени оригинални фактури от друг сервиз, след изрично писмено съгласие на Застрахователя и при спазване на неговите ограничения за стойност на резервни части, на нормо-времена за операциите и стойност на сервизен час и за количеството и стойност на материалите за боядисване, или
- 109.3. чрез възлагане от Застрахователя на обезщетяване на вредите в натура, като повредите се отстраняват от доверен на Застрахователя сервиз, или
- 109.4. по експертна оценка на Застрахователя, съгласно неговата методика.
110. Застрахователното обезщетение за частични щети на МПС със срок на експлоатация над 4 (четири) до 12 (дванадесет) години и при условие, че е платена минимална премия за ремонт в доверен сервиз, съгласно тарифата на Застрахователя, както и за МПС със срок на експлоатация над 12 (дванадесет) години до 15 (петнадесет) години и при условие, че е платена допълнителна премия за ремонт в доверен сервиз, съгласно тарифата на Застрахователя, се определя по един от следните алтернативни начини, избран от Застрахования:
- 110.1. чрез възлагане от Застрахователя на обезщетяване на вредите в натура, като повредите се отстраняват от доверен на Застрахователя сервиз, или
- 110.2. по представени оригинални фактури от друг сервиз, след изрично писмено съгласие на Застрахователя и при спазване на неговите ограничения за стойност на резервни части, за нормовремена на операциите и стойност на сервизен час и за количеството и стойност на материалите за боядисване, но не повече от размера, който Застрахователят би платил при обезщетяване по предходната т. 110.1, или
- 110.3. по експертна оценка на Застрахователя, съгласно неговата методика.
111. Застрахователното обезщетение за частични щети на МПС, непопадащи в посочените в точки 109 и 110, се определя по експертна оценка на Застрахователя, съгласно неговата методика.
112. Застрахователят обезщетява и:
- 112.1. разумно направени разноски за ограничаване и/или намаляване на вредите от застрахователното събитие;
- 112.2. разходите за репатриране на МПС, когато същото не може да се движи на собствен ход, до най-близкото място за ремонт или до местодомуването му. Разходите за репатриране се обезщетяват през застрахователния период, за

- общ пробег не по-голям от 250 км. и за сума, ненадхвърляща 500 (петстотин) лв.;
- 112.3. разходите за престой на увреденото МПС на паркинга за не повече от 7 (седем) дни. Разходът се обезщетява еднократно през застрахователния период.
113. При застрахователни събития, настъпили извън територията на Република България, Застрахователят обезщетява и:
- 113.1. разходите за пробиворен ремонт (необходим ремонт, гарантиращ безопасното завръщане на МПС в Република България на собствен ход), но с лимит до 10% от застрахователната сума на МПС. Пробиворен ремонт може да бъде извършен само след предварително съгласуване със Застрахователя. Ако Застрахованият извърши пробиворен или пълен ремонт на увреденото МПС в чужбина, без съгласуване със Застрахователя, последният може да намали обезщетението до размера, който би платил за същия ремонт в Република България;
- 113.2. разходите за репатриране на МПС, когато същото не може да се движи на собствен ход, до местодомуването му в Република България и за сума, ненадхвърляща 10% от застрахователната сума на МПС, но не повече от 1 000 (хиляда) лв.;
- 113.3. разходите за престой на увреденото МПС на паркинга до транспортирането му в Република България, за не повече от 15 (петнадесет) дни от датата на застрахователното събитие и за сума, ненадхвърляща 10% от застрахователната сума на МПС, но не повече от 500 (петстотин) лв.
114. Разходите за репатриране и престой по предходните точки 112.2, 112.3, 113.2 и 113.3 се обезщетяват след представяне на оригинални фактури за извършената услуга, придружени от лицензиран превоз, ако са съставени на чужд език.
115. Разходите по предходните точки 112 и 113, заедно със застрахователното обезщетение, не могат да надвишават определената в полицата застрахователна сума на МПС за съответния застрахователен период. Застрахователят обезщетява, извън застрахователната сума на МПС и срещу оригинални фактури за извършената услуга, следните разходи:
- 115.1. разходите на Застрахования за ограничаване на вредите, които разходи са направени в изпълнение на писмените указания на Застрахователя;
- 115.2. разходите на Застрахования за установяване на причините и размера на вредите, но само, ако тези разходи са били предварително писмено одобрени от Застрахователя.
116. Всяко платено застрахователно обезщетение намалява застрахователната сума за застрахователния период, през който е настъпило събитие. След изплащане на застрахователно обезщетение, МПС остава застраховано за разликата между първоначалната застрахователна сума за съответния застрахователен период и платеното застрахователно обезщетение. При изплащане на обезщетение за второ и следващо събитие през един застрахователен период, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на съотношението на намалената с размера на изплатеното/те обезщетение/я застрахователна сума и първоначално договорената застрахователна сума, записана в полицата. След плащане на обезщетение по втора или следваща претенция в рамките на същия застрахователен период, МПС остава застраховано за разликата между застрахователната сума преди съответното плащане и размера на платеното обезщетение. Общият размер на всички изплатени застрахователни обезщетения през един застрахователен период, не може да надхвърля договорената застрахователна сума за същия застрахователен период. При изчерпване на застрахователната сума за съответния застрахователен период, покритието за същия период се прекратява.
117. Предходната т. 116 не се прилага:
- 117.1. в случаите на осигурен регресен иск срещу причинителя на вредата или неговия застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите или
- 117.2. ако застрахователната сума е възстановена до първоначалния ѝ размер, уговорен в полицата, преди настъпване на второ и следващо събитие през същия застрахователен период.
118. Застрахователната сума може да бъде възстановена до първоначалния ѝ размер, само след извършен ремонт и за сумата на изплатеното/те обезщетение/я с цел възстановяване на първоначално договорената застрахователна сума по полицата. За възстановяване на застрахователната сума се издава добавък (анекс), като Застрахованият заплаща изцяло допълнителната премия, дължима за възстановяване на застрахователната сума. Когато не е сключен добавък (анекс) за възстановяване на застрахователната сума, при следващо възникнало застрахователно събитие, се прилага т. 116.
119. Застрахователното обезщетение се ограничава в следните случаи:
- 119.1. при щети, вследствие преминаване през неравности или дупки на пътното платно, Застрахователят изплаща обезщетение след представяне на писмени свидетелски показания на лице,

- различно от Застрахования или водача на МПС при настъпване на събитието, като Застрахователят обезщетява до две увредени гуми и/или джанти и/или тасове за целия застрахователен период. Предходното изречение не се прилага за щети, вследствие преминаване през неравности или гупки на пътното платно, когато събитието е удостоверено с протокол за ПТП, издаден от компетентен държавен орган (МВР, КАТ – Пътна полиция).
- 119.2. при кражба чрез взлом на фабрично монтирано мултимедийно оборудване, Застрахователят изплаща обезщетение в размер на действителната стойност на откраданото оборудване, но не повече от 5% от застрахователната сума на МПС.
- 119.3. при щети от злоумишлени действия на трети лица, които не са доказани със служебна бележка или друг документ за заявяване на събитието, издаден от полицейското управление, в чието район е настъпило събитието, уврежданията се покриват до максимален лимит в размер на 5% от застрахователната сума.
120. Застрахователят има право да извърши проверка на обстоятелствата, при които е настъпило събитието, както и да извърши оглед на мястото на настъпване на събитието. В случай, че при проверката се установят несъответствия между фактичката обстановка и декларираните обстоятелства, Застрахователят не дължи обезщетение.
121. При определяне на застрахователното обезщетение се приспадат сумите, които Застрахованият или правоимащият, ако е различен от посоченото в полицата застраховано лице, е получил като обезщетение от причинителя на вредата, от неговия застраховател или от трето лице. Ако, след изплащане на застрахователното обезщетение, Застрахованият или правоимащият да получи обезщетението, ако е различен от посоченото в полицата застраховано лице, получи обезщетение от причинителя на вредата, от неговия застраховател или от трето лице за вредите от същото събитие, той е длъжен да върне на Застрахователя изцяло, респективно частично полученото застрахователно обезщетение.
122. В случаите на многократно застраховане по т. 52 от тези Общи условия, определеното обезщетение се намалява в такава пропорция, в каквато застрахователната сума по сключения от Застрахователя договор се отнася към общата застрахователна сума по всички застрахователни договори, сключени за това МПС.
123. При пълна загуба на застрахованото МПС (то-
- тална щета) в резултат на застрахователно събитие извън рисковете по клауза „Кражба на МПС“, размерът на обезщетението е равен на действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, намалена със стойността на запазените части, но не повече от застрахователната сума или остатъка от нея, ако са плащани други обезщетения преди това и застрахователната сума не е възстановена до първоначалния ѝ размер, уговорен в полицата. В тези случаи останките на увреденото МПС остават в собственост на Застрахователя.
124. При пълна загуба на застрахованото МПС в резултат застрахователно събитие по рисковете, покрити по клауза „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“) размерът на обезщетението е равен на действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, но не повече от застрахователната сума или остатъка от нея, ако са плащани други обезщетения преди това и застрахователната сума не е възстановена до първоначалния ѝ размер, уговорен в полицата.
125. От определеното обезщетение, съгласно предходните точки 123 или 124, се приспадат и:
- 125.1. всички неплатени вноски от застрахователната премия до изтичане на срока на застраховката, независимо, че техният падеж не е настъпил;
- 125.2. стойността на увредените и/или липсващи части, агрегати, възли или детайли, констатиращи, описани или заснети при оглед/и на щещото МПС при сключването на застраховката или по предишни претенции, ако тези щети не са били отстранени.
126. В случаите на тотална щета по т. 123 от тези Общи условия, Застрахователят може да предложи да изплати обезщетение в размер на действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, но не повече от застрахователната сума или остатъка от нея (ако са плащани други обезщетения преди това и застрахователната сума не е възстановена до първоначалния ѝ размер, уговорен в полицата), без тази стойност да се намалява със стойността на запазените части, но само при условие, че Застрахованият прехвърли на Застрахователя собствеността върху увреденото МПС или предостави на последния всички необходими документи за разпореждане с останките от увреденото МПС от името на Застрахования. В този случай от застрахователното обезщетение се приспадат разходите на Застрахователя за транспортиране, съхраняване и/или освобож-

- даване от останките на увреденото МПС, но не повече от 500 (петстотин) лв.
127. При пълна загуба на застрахованото МПС в резултат застрахователно събитие по рисковете, покрити по клауза „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“) и, ако МПС бъде намерено преди изплащане на обезщетението, Застрахованият е длъжен да го приеме обратно и да уведоми Застрахователя в срок до 3 (три) работни дни за този факт. Застрахованият организира получаването на МПС от компетентните органи, съгласно установения рег, като се задължава да представи на Застрахователя приемо-предавателен протокол или друг документ с описание на видимите увреждания и липси по МПС след неговото намиране и приемане. В този случай Застрахователят не дължи обезщетение за пълна загуба на МПС, а изплаща:
- 127.1. обезщетение за уврежданията по намереното МПС, ако застраховката е с покритие по клаузите „Кражба на МПС“ или „Пълно Каско“ и само, ако преди откриване на МПС са били налице основания за изплащане на обезщетение за пълната загуба на МПС, като обезщетението за уврежданията по намереното МПС се определя, съгласно правилата за обезщетяване на частични щети по тези Общи условия;
- 127.2. обезщетение за липсващите части, агрегати, възли или детайли, с изключение на липсващи гуми, джанти, тасове, чистачки, акумулатор, принадлежности, горива и масла. Ако преди изплащане на обезщетението бъдат намерени отделни части, то тяхната стойност се приспада от обезщетението, а ако същите бъдат намерени след плащането, те се предават на Застрахователя.
128. При пълна загуба на застрахованото МПС в резултат застрахователно събитие по рисковете, покрити по клауза „Кражба на МПС“ (включително и когато тя е част от клауза „Пълно каско“) и ако МПС бъде намерено след изплащане на обезщетението за пълна загуба, Застрахователят уведомява писмено Застрахования за правото му да получи МПС, като възстанови на Застрахователя пълния размер на изплатеното обезщетение, както и разходите по връщането и съхраняването на МПС, ако Застрахователят е направил такива. Застрахованият има право да получи намереното МПС при условията на тази точка в двуседмичен срок от получаването на писменото уведомление. Ако Застрахованият не стори това, се предполага, че същият отказва да се възползва от това свое право, а Застрахователят има право да се разпорежи с намереното МПС въз основа на
- даденото пълномощно. Ако се установи, че след изплащане на обезщетението, МПС е намерено и върнато на Застрахования или той е възстановил по какъвто и да било начин владението си върху отнетото МПС, или се е разпоредил с него, без да е уведомил Застрахователя за това, Застрахованият е длъжен да върне на Застрахователя пълния размер на изплатеното обезщетение, заедно със законната лихва върху него от датата на възстановяване на владението върху намереното МПС.
129. Застрахователят изплаща или отказва изплащането на застрахователното обезщетение в срок до 15 (петнадесет) работни дни от представянето на всички необходими и изискани от него документи и данни, необходими за установяване на вредите по основание и размер. В същия срок Застрахователят писмено възлага на външен изпълнител възстановяването на вредите, в случаите, когато Застрахованият е дал съгласието си за възстановяване на вредите в натура, като с възлагането се счита, че Застрахователят е изпълнил задължението си за изплащане на застрахователното обезщетение в срок.
130. Застрахователното обезщетение се изплаща на:
- 130.1. Застрахования или
- 130.2. трето ползващо се лице, посочено в застрахователната полица или
- 130.3. законен представител на лице по преходните точки 130.1 или 130.2, или
- 130.4. пълномощник на лице по преходните точки 130.1 или 130.2, изрично упълномощен с пълномощно за получаване на застрахователно обезщетение по съответната претенция в писмена форма с нотариално заверен подпис и съдържащо изрично изявление, че собственикът на застрахованото МПС е уведомен, че има право да получи плащането лично;
- 130.5. изпълнителя на възложения ремонт в случаите на възстановяване в вредите в натура.
131. Определеното застрахователно обезщетение се изплаща само по банков път, по посочена банкова сметка на лицето по т. 130, което, съгласно застрахователната полица и представените документи към претенцията, е правоимащо да го получи. Застрахователното обезщетение е дължимо и се заплаща винаги в български лева, а когато застрахователната сума в договора е определена в друга валута, се изплаща левовата равностойност на вредите по фиксинга на БНБ в деня на плащането.
132. Застрахователят може да откаже плащане на застрахователно обезщетение:
- 132.1. в случаите на неизпълнение на задължение на За-

- страхования или на Застрахователя или на третото ползващо се лице, когато това е предвидено в КЗ или настоящите Общи условия;
- 132.2. В случаите, когато не са представени изискваните от Застрахователя доказателства за осигуряването и размера на вредите;
- 132.3. В случаите, при които е налице някое от изключенията по Раздел VI от настоящите Общи условия.

XVII. СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛА ПРИ ЗАСТРАХОВКИ, СКЛЮЧЕНИ В ПОЛЗА НА ТРЕТО ЛИЦЕ ИЛИ В ПОЛЗА НА КРЕДИТОР. СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛА ПРИ ЗАСТРАХОВКА НА МПС, ОТДАДЕНО НА ФИНАНСОВ ЛИЗИНГ.

133. Когато застраховката е сключена в полза на трето лице, то има правата по застрахователния договор, включително правото да получи застрахователното обезщетение. Третото ползващо се лице упражнява правата си по застрахователния договор в съответствие с уговореното в застрахователната полица и с тези Общи условия. Всяко неизпълнение на което и да е задължение по застрахователния договор от страна на Застрахования или на Застрахователя обвързва третото ползващо се лице с последиците си, съгласно закона, тези Общи условия и застрахователната полица. Застрахователят може да противопостави на третото ползващо се лице всички възражения, които може да противопостави и на Застрахования или Застрахователя, произтичащи от (но не само) посочени в тези Общи условия и застрахователната полица изключения (изключени рискове), уговорки за самоучастие, неизпълнение на задължение и други. Тази точка се прилага и за застраховките, сключени в полза на банка или на друг кредитор, както и по отношение на лизингополучателя по застраховка на МПС, обект на финансов лизинг.
134. Когато застраховката е сключена в полза на кредитор, в случай на застрахователно събитие, Застрахователят плаща застрахователно обезщетение на банката или кредитора до размера на непогасената част от задължението, което е обезпечено със застрахованото МПС, но не повече от договорената в полицата застрахователна сума. В непогасената част на задължението се включват, както непогасената главница на задължението, така също и непогасени лихви и разноски към датата на настъпването на застрахователното събитие. Ако размерът на застрахователното обезщетение е по-голям от този на непогасеното задължение и след плащането по преходната точка, е налице остатък от обезщетението, то се плаща, както следва:

- 134.1. на дължника или неговите наследници или на третите ползващи се лица (ако има и други такива, посочени в полицата), когато Застраховач по договора е дължникът, или
- 134.2. на заложния дължник, когато той е Застраховач по застрахователния договор.
135. В случаите по преходната т. 134, застрахователното обезщетение може да бъде платено и изцяло на Застрахования, ако банката или кредиторът даде на Застрахователя писменото си съгласие или нареждане за това. При частични щети, отстранени в натура от външен изпълнител по възлагане от Застрахователя, не се изисква изричното съгласие на кредитора за плащането на цената на ремонта на външния изпълнител.
136. По застраховка на МПС, обект на договор за финансов лизинг, лизингополучателят има правата на Застрахован, като:
- 136.1. при частични вреди обезщетението се изплаща на лизингополучателя, освен ако е договорено вредите да бъдат отстранени в натура, в който случай разноските се заплащат непосредствено на външния изпълнител;
- 136.2. при пълна загуба на МПС (включително в резултат на събитие по клауза „Кражба на МПС“), обезщетението се изплаща на лизингодателя.

XVIII. ИЗМЕНЕНИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

137. Всяка от страните по застрахователния договор може да предложи на другата страна негово изменение при условията и по реда, предвидени в тези Общи условия.
138. Всякакви изменения и допълнения в застрахователния договор се извършват по взаимно съгласие на страните, изразено писмено в добавък (анекс) към него, който след подписването му от страните става неразделна част от договора.

XIX. ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС ПО ВРЕМЕ НА ДЕЙСТВИЕТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

139. В случай, че по време на действието на застрахователния договор, застрахованото МПС бъде прехвърлено, приобретателят (новият собственик) встъпва в правата и задълженията на Застрахования по застрахователния договор от момента на преминаване на собствеността. Прехвърлителят и приобретателят са солидарно отговорни за плащане на неплатената част от премията до датата на прехвърляне на собствеността.
140. В случай на прехвърляне на собствеността върху застрахованото МПС по време на действието на застрахователния договор, Застрахователят

- има право да прекрати застрахователния договор с новия собственик с едномесечно писмено предизвестие. Правото на прекратяване от страна на Застрахователя на това основание се погасява, когато не бъде упражнено от негова страна в рамките на един месец от узнаването за промяната в правото на собственост върху застрахованото МПС.
141. В случай на прехвърляне на собствеността върху застрахованото МПС по време на действието на застрахователния договор, новият собственик има право да прекрати застрахователния договор незабавно, като уведоми писмено Застрахователя за това. Правото на прекратяване от страна на приобретателя се погасява, когато не бъде упражнено от негова страна в рамките на един месец от придобиването на застрахованото МПС, а ако не е знаел за наличието на застрахователния договор – в едномесечен срок от узнаването за него.
142. В случай на прекратяване на застрахователния договор по реда и в сроковете по преходните точки 140 или 141, прехвърлителят (предишният собственик) е длъжен да заплати дължимата премия по застрахователния договор до датата на прекратяването, като приобретателят не дължи плащане на премията за този период.
143. В случай на прекратяване на застрахователния договор по реда и в сроковете по преходните точки 140 или 141, прехвърлителят има право да получи от Застрахователя частта от застрахователната премия, съответстваща на периода след датата на прекратяването на застрахователното покритие, ако тя е била платена.
144. Прехвърлителят или приобретателят (новият собственик) на застрахованото МПС уведомява писмено Застрахователя за прехвърлянето в седемдневен срок от прехвърляне на правото на собственост. Ако уведомяването не е извършено и застрахователното събитие е настъпило след изтичането на един месец от датата на прехвърляне на правото на собственост, Застрахователят може:
- 144.1. да не плати застрахователно обезщетение, при условие, че не би сключил съществуващия договор с новия собственик, поради съществено увеличение на риска;
- 144.2. да намали застрахователното обезщетение, пропорционално на съотношението между застрахователната премия по съществуващия договор и премията, която би следвало да се плати, съгласно тарифата на Застрахователя и при опчитане на всички рискови обстоятелства във връзка с прехвърлянето на собствеността, при условие, че би сключил договор с новия собственик, но при други условия.
145. След като бъде уведомен за прехвърлянето, съгласно т. 144, изречение първо, Застрахователят има право да изиска от приобретателя:
- 145.1. да представи попълнено и подписано от него предложение-въпросник, в което е длъжен да отговори точно и изчерпателно на поставените въпроси и да посочи всички обстоятелства, които са му известни или при положена от негова страна грижа са могли да му бъдат известни и са от съществено значение за оценката на риска;
- 145.2. да заплати допълнителна премия, представляваща разликата между премията, определена при сключване на полицата, и премията, отчитане всички рискови обстоятелства във връзка с прехвърлянето на собствеността, когато има такава разлика.
146. За промяната в собствеността на застрахованото МПС, се издава добавък (анекс), който се подписва от Застрахователя и новия собственик и представлява неразделна част от застрахователния договор.

XX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

147. Застрахователният договор се прекратява:
- 147.1. с изтичане на срока, за който е сключен;
- 147.2. в случай, за който това е предвидено, по тези Общи условия и по реда, установен за съответния случай;
- 147.3. с писмено предизвестие от Застрахователя/Застрахования, отправено до Застрахователя, с незабавно действие или със срок на предизвестие, посочен в него, но не повече от 7 (седем) дни. В случай на отправено предизвестие с незабавно действие, застрахователният договор се счита за прекратен в 24.00 часа на деня на получаване на уведомлението за прекратяване, а при указан срок на предизвестие, застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на деня, в който изтича този срок. Срокът по предизвестие се брои от деня, следващ деня на получаването му от страната, до която то е адресирано;
- 147.4. със седемдневно писмено предизвестие от Застрахователя, отправено до Застрахования/Застраховация, като в този случай застрахователният договор се счита за прекратен в 24.00 ч. на деня, в който изтича срокът на предизвестие. Срокът по предизвестие се брои от деня, следващ деня на получаването му от страната, до която то е адресирано;
- 147.5. по взаимно съгласие на страните, изразено пис-

- мено, като те уреждат и въпросите по застрахователната премия;
- 147.6. при отпадане на застрахователния интерес, застрахователният договор се счита за прекратен в 24.00 часа на деня на отпадането му;
- 147.7. при изплащане на обезщетение за пълна загуба, като прекратяването влиза в сила от момента на настъпване на пълната загуба.
148. В случаите на прекратяване на застрахователния договор по т. 147.3 или поради неизпълнение на задължение от страна на Застрахователя или на Застрахования, Застрахователят има право на премията за изтеклата част от договора, като връща на Застрахователя/Застрахования само частта от премията, пропорционално за неизтеклата част от договора (ако е била вече заплатена от Застрахователя), но намалена с административните разноски на Застрахователя за издаване на застрахователната полица в размер на 50.00 (петдесет) лева. Правилото по предходното изречение не се прилага за случаите на неизпълнение на задължение, за което в тези Общи условия е предвидено друго отношение към премията при прекратяване на застраховката.
149. При прекратяване на застрахователния договор по т. 147.4 от страна на Застрахователя и при условие, че не са платени или не предстои да се изплащат застрахователни обезщетения, Застрахователят връща на Застрахователя/Застрахования част от застрахователната премия, пропорционална на неизтеклата част от застраховката (ако е била вече заплатена от Застрахователя).
150. При предсрочно прекратяване на застрахователен договор, по който е изплатено или предстои да се изплати застрахователно обезщетение (независимо от неговия размер), Застрахователят задържа цялата платена премия, включително и за неизтеклата част от застраховката.

XXI. РЕГРЕСНИ ПРАВА (СУБРОГАЦИЯ)

151. С плащането на застрахователно обезщетение, Застрахователят встъпва в правата на Застрахования до размера на платеното обезщетение и обичайните разноски, направени за неговото определяне, срещу причинителя на вредата и/или срещу неговия застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“, която покрива отговорността на това лице за причинените вреди. Отказът на Застрахования от прабата му срещу причинителя на вредата или срещу трети лица или неупражняването от негова страна на тези права няма сила спрямо Застрахователя при упражняването на неговите

регресни права.

152. Застрахованият е длъжен да предостави на Застрахователя всички документи, доказателства и сведения, необходими за осъществяване правото на регресен иск.

XXII. ДАВНОСТ

153. Правата и задълженията по застрахователния договор във връзка със застрахователното обезщетение се погасяват с изтичането на три години от датата на настъпването на застрахователното събитие.

XXIII. ХАРАКТЕРИСТИКА НА РИСКОВЕТЕ

154. Рисковете, които могат да бъдат покрити по клаузите на застраховка „Каско на МПС“, имат характеристика, както следва:
- 154.1. **Буря** е природно явление, при което вятърът е със скорост над 15 м/сек. Разрушителното действие на бурята се изразява в чулене на клони на дървета, събаряне на комини, керемиди, капаци от покриви на сгради и постройки, изкореняване на дървета, а в морето причинява силно вълнение. Към бурята се причисляват урагана, вихрушката и смерча. Обезщетяват се вредите, непосредствено причинени от бурята, както и тези от паднали върху застрахованото МПС части от сгради и съоръжения, дървета или клони. Покриват се и вредите, изразяващи се в събаряне, счупване, разкъсване, отнасяне, деформирани или друго механично увреждане на застрахованото МПС. Покриват се и вреди от измокряне след проникване на дъжд през непосредствено причинени от бурята отвори на МПС (през счупени стъкла и други).
- 154.2. **Ураганът** е буря със скорост над 30 м/сек.
- 154.3. **Градушка** е валеж от ледени зърна и/или парчета с големина от няколко милиметра до няколко сантиметра в диаметър. В повечето случаи градушката се придружава от дъжд, но може да вали и суха градушка. Покриват се вредите, изразяващи се в счупване, натрошаване, надраскване, деформирани или повреджани, включително и измокряне в купето на застрахованото МПС след счупване на стъкла или други повреди, които са довели до проникване на вода или ледени зърна в купето на МПС.
- 154.4. **Наводнение от природно бедствие** е разливане на големи количества водни маси извън границиите на водоизточниците, намиращи се на повърхността на земята като езера, язовири, водохранилища, реки, потоци, канали и други неупоменати изрично водоизточници в резултат на проливни, интензивни или продължителни дъ-

- ждове или на бързото топене на сняг. Вредите се изразяват в намокряне, затлачване, събаряне, отнасяне на застраховани МПС, намиращи се на открито или в наводнени подземни или надземни гаражи или паркинги. По този риск се покриват и вреди, причинени от избиране на вода от канализационни отвори в подземни или надземни гаражи или паркинги и уличната канализация, предизвикани от придошли водни маси в уличната или сградната канализация вследствие на природно бедствие.
- 154.5. **Свличането и срутване на земни пластове.** Свличането представлява откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове и откоси под въздействие на тежестта им и на повърхностно течащи или подпочвени води. Срутването представлява внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси вследствие изветряване на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбокото им напукване. Събитието се доказва с удостоверение от компетентен орган, доказващо възникването, условията, причините и датата на възникване. Покриват се вредите, изразяващи се в засипване, повреждане или унищожаване на застрахованото МПС.
- 154.6. **Увреждане от тежест при естествено натрупване на сняг или лед** – покриват се вредите, изразяващи се в счупване, деформиране или повреждане на застрахованото МПС, причинени от теглото на образуван лед или натрупан сняг, независимо дали снегът е паднал за кратко време в обилно количество или натрупването е предизвикано в резултат от навяване на вятър. Покриват се и вреди от измокряне в купето на застрахованото МПС, причинени от топенето на сняг и/или лед след счупване на стъкла или други повреди, които са довели до проникване на сняг и/или лед в купето на МПС.
- 154.7. **Падане на лавина** е внезапно, неочаквано и еднократно бързо падане на големи маси от сняг, лед, камъни, почва и други материали по планински склон, породено от силата на гравитацията. Покриват се вредите, изразяващи се в засипване, повреждане или унищожаване на застрахованото МПС.
- 154.8. **Случайно падане на предмети от сгради, летателни тела или части от тях** – покриват се вредите, нанесени на застрахованото МПС при падане на предмет от сграда, в близост до която МПС е преминавало или е било паркирано или в престой, както и от падане на самолет или друго летателно тяло, както и от части и предмети от тях.
- 154.9. **Пожар** е огън с поява на пламък или жарава, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и в състояние да се разпространява чрез собствена енергия. Покриват се вредите, изразяващи се в пълно или частично изгаряне, обгаряне, опушване, овъгляване или замърсяване от действието на вода, пана или препарати при гасене на пожар. По риска „Пожар и/или експлозия“ по клаузите „Минимално каско“ и „Частично каско“ не се покриват вреди от умишлен палеж или умишлено предизвикана експлозия (взривяване) на МПС, довели до пожар на застрахованото МПС. Вреди от пожар вследствие на умишлен палеж или умишлено предизвикана експлозия (взривяване) на МПС се покриват по риска „Злоумишлени действия на трети лица“ по клаузата „Пълно каско“.
- 154.10. **Мълния** възниква в резултат на взаимодействието между силно наелектризиран облак и земята, между два облака или между отделни части на един и същ облак, в резултат на което се развива голямо електрическо напрежение, висока температура и голяма разрушителна сила на електрическия ток. Покриват се вредите, изразяващи се в запалване, стопляване, обгаряне, опушване, счупване, натрошаване или друго механично увреждане, вследствие на пряко попадение на мълния върху застрахованото МПС.
- 154.11. **Експлозия** е внезапно и взривообразно освобождаване на енергия, предизвикано от стремежа на газове или пари към разширяване. Покриват се вредите, изразяващи се в счупване, натрошаване, изкривяване, разкъсване, изгаряне, опушване. По риска „Пожар и/или експлозия“ по клаузите „Минимално каско“ и „Частично каско“ не се покриват вреди от умишлено предизвикана експлозия (взривяване). Вреди от умишлено предизвикана експлозия (взривяване) се покриват по риска „Злоумишлени действия на трети лица“ по клаузата „Пълно каско“.
- 154.12. **Увреждане на застрахованото МПС, в резултат на авария на водопроводни, канализационни, паропроводни или спринклерови инсталации в защит гараж или паркинг, където то е било паркирано** – покриват се вреди по застрахованото МПС, причинени от случайна авария (повреда, спукване, избиране, пробиване или счупване) на тръби и съоръжения от водопроводни, канализационни, паропроводни или спринклерови инсталации в защит гараж или паркинг, където МПС е било паркирано, и в резултат на която авария се нарушава нормалната експлоатация на тези тръби или съоръжения и става изтичане на студени, затоплени или мръсни води, които образу-

ват продължителна водна повърхност и могат да проникнат в застрахованото МПС.

- 154.13. **Кражба** е отнемане на чужда движима вещь (МПС) от владението на друго, без негово съгласие, с намерение за противозаконно присвояване.
- 154.14. **Кражба чрез взлом** е кражба, извършена чрез разрушаване, повреждане или подкопаване на преграда, здраво направени за защита на лица или имот.
- 154.15. **Кражба чрез техническо средство** е кражба чрез проникване в застрахованото МПС чрез използване на техническо средство или специален начин.
- 154.16. **Грабеж** е отнемане на чужда движима вещь (МПС) от владението на друго с намерение за противозаконно присвояване, като извършителят употреби за тази цел сила или заплашване.
- 154.17. **Противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване** е отнемане на МПС от владението на друго без негово съгласие с намерение за ползване.

XXIV. ЛИЧНИ ДАННИ

155. ЗАД „Армеец“ обработва предоставените от Застраховачия/Застрахования лични данни в качеството си на администратор на лични данни и в съответствие с Общия регламент за защита на данните (ЕС) 2016 / 679 и действащото българско законодателство.
156. Приема се, че с подписването на застрахователния договор, Застраховачият:
- 156.1. се е запознал с Информацията за защита на личните данни, която е налична в офисите на дружеството и е публикувана в интернет сайта му на адрес www.artees.bg;
- 156.2. е информиран, че пълният текст на Политиката за защита на лични данни на дружеството също е публикувана на www.artees.bg;
- 156.3. е информиран за правата си и как може да ги упражни;
- 156.4. е информиран за основанията за обработване на предоставените от него лични данни, а именно предприемане на действия по сключване на застрахователен договор, изпълнение на законови изисквания, защита на легитимен интерес и за защита на правни претенции;
- 156.5. е информиран за получателите, на които личните му данни могат да бъдат предоставяни от ЗАД „Армеец“ в позволените от закона случаи;
- 156.6. е получил информацията и данните за контакт на длъжностното лице по защита на данните на Застрахователя.
157. Застраховачият е информиран, че предоставянето на данни (включително лични данни) има изцяло доброволен характер и че отказът за

предоставянето им е основание за Застрахователят да откаже сключването на застрахователна полица или да предприеме други действия в случай, че липсата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска или застрашава реализацията на законните му интереси.

XXV. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

158. Застрахователната полица, предложението за застраховане, настоящите Общи условия, специални условия (ако има такива), Всички добавъци (анекси) и други придружаващи документи, съставляват неразделна част от застрахователния договор.
159. Застрахованият е обвързан от последиците на всяко неизпълнение на задължение по застрахователния договор от страна на Застраховачия, когато Застраховачият и Застрахованият не са едно и също лице.
160. При несъответствие между договореното в застрахователната полица и настоящите Общи условия, има сила уговореното в полицата.
161. За брое на сроковете по застрахователния договор, включително и по тези Общи условия, когато изрично не е указано друго в тях, се прилага чл. 72 от Закона за задълженията и договорите.
162. Застрахователят не сключва застрахователен договор, не осигурява застрахователно покритие и не изплаща застрахователно обезщетение на лица (физически лица, юридически лица, организации и/или други образувания), спрямо които има наложени санкции или на които не е разрешено да се предоставят финансови услуги съгласно резолюции на Съвета за сигурност на ООН, или регламенти и решения на ЕС, или които са включени в забранителните списъци по чл. 46 от Закон за мерките срещу финансирането на тероризма.
163. Приложимо право по тези Общи условия е българското право. Искове във връзка със спорове между страните по тази застраховка се предявяват пред компетентния български съд.
164. За всички въпроси, неурегдени в застрахователната полица, добавъците (анексите) към нея или настоящите Общи условия, се прилагат разпоредбите на Кодекс за застраховането и другите норми на българското законодателство.

Настоящите Общи условия са приети с Решение на Управителния съвет на ЗАД „Армеец“ – Протокол № 244 от 30.10.2018 г., изменени и допълнени с Решение на УС - Протокол №125 от 27.05.2020 г. и Решение на УС - Протокол №194 от 08.09.2021 г. и влизат в сила от 01.10.2021 г.

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ ЗА АВТОМОБИЛЕН АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

I. ОБЩИ УСЛОВИЯ

A) ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Специални условия, използваните термини имат следните значения:

1. Застраховател	ЗАД „АРМЕЕЦ“, ул. “Стефан Караджа” №2, София, България
2. Асисанс компания	Inter Partner Assistance, 377 Syngrou Avenueq 17564 Athens, Greece
3. Застрахован	Лицето, посочено като Застрахован във валидна застрахователна полица по застраховка „Каско на МПС“, издадена от Застрахователя и/или всеки посочен и одобрен от компанията водач, както и пътниците в застрахованото МПС (без тези, пътуващи срещу заплащане на превозна такса или пътуващи на автостоп), пътуващи заедно в момента на застрахователното събитие, но не повече от броя на седалищте места, определен от производителя на съответното МПС.
4. Застраховано МПС	Лек автомобил с общо тегло до 3,5 т и до 9 места (вкл. мястото на водача), регистриран в Република България и застрахован със застрахователна полица „Каско на МПС“, издадена от Застрахователя. Няма ограничение за възрастта на МПС в случай на ПТП и/или кражба. В случай на техническа повреда, покритието се предоставя само за МПС на възраст до 12 (дванадесет) навършени години, считано от официалната им дата на производство.
5. Полица	Валидна застрахователна полица „Каско на МПС“, издадена от Застрахователя.
6. Медицински екип	Медицинска структура, състояща се от професионални лекари и посочена от мениджъра по медицински асисанс на Асисанс компанията.
7. Телесно увреждане	Телесно увреждане, причинено единствено и пряко от силови, внезапни, външни и видими причини, с изключение на заболяване или болестно състояние, възникнало по време на пътуването със застрахованото МПС, предприето от Застрахования.
8. Постоянно местожителство	Последният адрес, който Застрахованият е посочил пред Застрахователя като домашен адрес или място на домуване на МПС.
9. Пътнотранспортно произшествие (ПТП)	Всяко неочаквано събитие с участие на застрахованото МПС като участник в пътното движение, без наличие на умисъл на Застрахования, предизвикало загуба или повреда на застрахованото МПС и по този начин е възпрепятствано нормалното придвижване на автомобила и/или е довело до смърт или телесно увреждане на Застрахования.
10. Техническа повреда	Внезапна и неочаквана повреда от механичен или електрически произход или неизправност на детайл, възел или агрегат, причинила бездвигване на застрахованото МПС, вследствие на която последното е непригодно за движение по пътя.
11. Застрахователно / асисанс събитие	Всяко непредвидено събитие, представляващо ПТП, техническа повреда или кражба на застрахованото МПС, за което е уведомена Асисанс компанията, водещо до намеса от нейна страна в рамките на застрахователното покритие и лимитите на отговорност по настоящите Специални условия.
12. Валидност на покритието	Една година максимално, в срока на валидност на застраховка „Каско на МПС“ за съответното МПС.
13. Евро	Официалната парична единица на Европейския съюз.
14. Роднина	Баща, майка, дете/гедца, съпруг(а) или лице, с което Застрахованият се намира във фактическо съжителство, брат или сестра на Застрахования.

Б) ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Застрахователното покритие и лимитите на отговорност, посочени в Раздел II, се предоставят в продължение на една година, считано от датата на начало на застраховката, за събития, настъпили извън територията на Република България – на територията на държавите - членки на Международното споразумение „Зелена карта“.

Застрахователното покритие се предоставя по време на пътувания извън територията на Република България, чиято продължителност не надхвърля 90 (деветдесет) поредни дни за всяко отделно пътуване.

Застрахователното покритие се предоставя само при ПТП, при ПТП и/или техническа повреда или кражба, съгласно лимитите и условията посочени в съответния параграф по-голу.

В) ДАВНОСТ

Всички права, произтичащи от тази застраховка, се погасяват с изтичане на 3 (три) години от датата на застрахователното събитие.

Г) СУБРОГАЦИЯ

Асистанс компанията встъпва в правата на Застрахования, до размера на направените разходи, по отношение на правата и действията му срещу всяко лице, с изключение на Застрахования, отговорно за настъпването на събитие, довело до претенция по едно от изброените тук покрития.

Д) ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асистанс компанията организира предоставянето на техническа, медицинска и/или правна помощ на застрахованите МПС и/или Застрахованите лица, пътуващи в застрахованото МПС, при настъпване на асистанс събитие, както е определено в настоящите Специални условия.

Асистанс компанията не носи отговорност за качеството на работа и услугите, предоставяни от трети страни, и/или за каквито и да било вреди, причинени от тях.

Асистанс компанията не носи отговорност за забавяне или непредоставяне на услугите в случай на стачка, война, нашествие, вражески действия на чужди държави, военни действия (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, бунт, въстание, тероризъм, узурпиране на властта, граждански безредици, радиоактивност или или друго форсмажорно събитие, имащо характер на непреодолима сила.

II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ И ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ

Годишният агрегатен лимит на отговорност по настоящите Специални условия, е определен на не повече от € 60 000 (шестдесет хиляди евро) на Застрахован и МПС, за периода на валидност на застрахователната полица.

Описаните тук услуги се предоставят на Застрахования, като всички суми посочени по-голу, са с включен ДДС, съгласно законодателството на съответната държава:

II.1. РЕМОНТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ НА БУКСИР

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС, настъпили по време на пътуване, вследствие на които последното не е в състояние да се движи на собствен ход, Асистанс компанията предоставя следните асистанс услуги:

а) Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническата повреда, без да е необходимо теглене на буксир, и ако продължителността на ремонта е не повече един час, Асистанс компанията покрива разходите за такъв ремонт от името на Застрахователя (с изключение на разходите за резервни части) в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП
- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

б) Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническата повреда в рамките на един час, Асистанс компанията организира транспортирането на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз и покрива разходите за това от името на Застрахователя в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП
- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

в) Ако в резултат на ПТП МПС е обездвижено и се намира на място, от което за товаренето му на репатриращ автомобил е необходима специализирана техника - кран, лифт или гр. подобна техника за повдигане и/или изтегляне на обездвиженото МПС, Асистанс компанията организира повдигането и/или изтеглянето и товаренето на застрахованото МПС на репатриращ автомобил и покрива разходите за това от името на Застрахователя в размер до равностойността в местна валута на:

- € 300 (триста евро) при ПТП

г) Ако поради закъпан в автомобила или изгубен ключ, застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира транспортирането на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз и покрива разходите за това от името на

Застрахователя в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

г) Ако поради липса на гориво (празен резервоар), застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването си, Асистанс компанията организира транспортирането на застрахованото МПС до най-близката до мястото на събитие бензиностанция и покрива разходите за това от името на Застрахователя в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Разходите за гориво се заплащат от Застрахования.

е) Ако поради повреда, причинена от зареждане с неподходящо гориво, застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването си, Асистанс компанията организира транспортирането на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз и покрива разходите за това от името на Застрахователя в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Всички други разходи, свързани със зареждането с неподходящо гориво и възстановяването на настъпилите поради зареждането с неподходящо гориво увреждания, се заплащат от Застрахования.

II.2. ЗАМЕСТВАЩ АВТОМОБИЛ

Ако вследствие на ПТП, застрахованото МПС не е в състояние да се движи на собствен ход за не по-малко от 8 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа, Асистанс компанията покрива разходите за автомобил под наем, категория В или С, за период не по-дълъг от 72 часа.

Не се покриват разходите за гориво и магистрални такси.

Асистанс компанията предоставя тази услуга, само ако Застрахованият отговаря на изискванията, поставени от фирмата, отдаваща автомобила под наем, като минималните изисквания във всички случаи са:

Наемателят и/или водачът на автомобила трябва да:

- притежават валидна кредитна карта;
- да са навършили 21 (двадесет и една) години;
- да притежават валидно свидетелство за управление на МПС от съответната категория в продължение на повече от една година.

В случай, че Застрахованият се възползва от заместващ автомобил, той или друго Застраховано лице, пътуващо с него в застрахованото МПС, не могат да ползват услугите, описани в т. II.7, подточки а) и б).

II.3. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда, застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано по местонахождението му в съответната държава в следващите 5 (пет) календарни дни, Асистанс компанията организира транспортирането на застрахованото МПС до мястото на постоянно местожителство на Застрахования или до определен сервиз в Република България, и покрива разходите за това от името на Застрахователя.

Ако прегвижданите разходи за ремонт на застрахованото МПС надвишават неговата застрахователна сума, записана в полицата по застраховка „Каско на МПС“, отговорността на Асистанс компанията се ограничава до размера на разходите за изоставяне на МПС в страната, на чиято територия е настъпило ПТП или техническата повреда.

В всички случаи отговорността на Асистанс компанията за репатрирането на МПС, е ограничена до € 1 500 (хиляда и петстотин евро).

II.4. ИЗОСТАВЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС В ЧУЖБИНА

Ако вследствие на ПТП прегвижданите разходи за ремонт на застрахованото МПС надвишават застрахователната сума, записана в полицата по застраховка „Каско на МПС“, Асистанс компанията организира и покрива разходите по изоставянето на МПС в чужбина, съгласно действащата законова процедура за това, и митническите такси или такси за съхранение, свързани с него, в размер до равностойността в местна валута на € 500 (петстотин евро).

II.5. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда, за ремонта на застрахованото МПС са необходими резервни части, които не са налични в търговската мрежа в района на застрахователното събитие и които са необходими, за да бъде приведено МПС в пригоден състояние за движение по пътя, Асистанс компанията ги локализира в най-близкия оторизиран дилър в държавата, в която е настъпило събитието, и плаща за тяхната доставка, но само в случаите, в които оторизираният дилър в държавата, в която е настъпило събитието, не може да осигури доставянето им.

Асистанс компанията не носи отговорност за:

- а) цената на резервните части;
- б) случаите, в които резервните части вече не се произвеждат и/или не могат да бъдат намерени в търговската мрежа и/или е невъзможно да бъдат внесени в страната, в която се намират застрахованото МПС.

II.6. АВАНСОВО ЗАПЛАЩАНЕ НА РАЗХОДИ ЗА ПРОВИЗО-РЕН РЕМОНТ

В случай на ПТП и с писмена молба/съгласие от страна на Застрахователя, Асистанс компанията извършва от името на Застрахователя авансово плащане на разходите за провизорен ремонт на застрахованото МПС, в размер на не повече от € 1 500 (хиляда и петстотин евро).

II.7. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ и/или РАЗНОСКИ ПО НАСТАНЯВАНЕ

Ако в случай на ПТП, техническа повреда или кражба на МПС, в следващите 12 часа застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано, така че да е в пригоден състояние за движение по пътя или открито, Асистанс компанията:

- а) заплаща направените от Застрахования допълнителни разходи за настаняване (ограничавашо се само до нощувка и закуска), в размер до равностойността в местна валута на € 50 (петдесет евро) на нощ на Застраховано лице (броят на лицата не може да надхвърля броя на седящите места, определен от производителя на съответното МПС) и за максимум 3 нощувки, ако Застрахованият избере да прекъсне пътуването си до приключването на ремонта на застрахованото МПС, или
- б) организира и заплаща от името на Застрахователя разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство или до крайната дестинация.

Ако Застрахованият избере репатриране до постоянното му местожителство, Асистанс компанията определя начина на репатриране, който може да бъде със самолет или с влак или автомобил под наем или друг вид транспорт.

Ако Застрахованият избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство Република България. Транспортните средства се избират от Асистанс компанията и включват автомобил под наем, категория В или С, за не повече от 72 часа, както е определено в т. II.2. - ЗАМЕСТВАЩ АВТОМОБИЛ.

Не се покриват разходите за гоставяне и/или прибиране на автомобила от посочения от Застрахования място.

- в) При кражба на застрахованото МПС, за която полицията е надлежно уведомена веднага след узnavането, а МПС не бъде открито до 12 часа след уведомяването на полицията, Асистанс компанията организира и заплаща от името на Застрахователя разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство или до крайната дестинация. Начи-

нът на репатриране се определя от Асистанс компанията, който може да бъде със самолет или с влак или автомобил под наем или друг вид транспорт. Ако Застрахованият избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство Република България.

II.8. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

В случаите на ПТП, при което са нанесени телесни увреждания на Застрахования, които налагат прекъсване на пътуването, Асистанс компанията организира и заплаща от името на Застрахователя разходите за:

- а) приемане на Застрахования в най-близката до мястото на събитието болница. Отговорността за транспортирането на пострадалото лице до болницата е на националната спешна медицинска помощ на държавата, на чиято територия е настъпило събитието.
- б) трансфера на Застрахования в по-подходяща болница в зависимост от естеството на получените наранявания, с необходимия за целта транспорт (медицински хеликоптер, редовен самолетен полет, линейка и др.), ако това се налага от медицинска гледна точка и е одобрено от Медицинския екип на Асистанс компанията, базирано на здравословното състояние на Застрахования, описано от лекуващия лекар.
- в) репатриране на Застрахования до Република България, когато състоянието му след проведеното в чужбина лечение позволява той да бъде репатриран като редовен пътник, съгласно мнението на Медицинския екип на Асистанс компанията и след консултация с лекуващия лекар.

Ако Медицинският екип на Асистанс компанията прецени, че Застрахованият може да бъде репатриран и той избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство Република България

или, директното репатриране на Застрахования до подходяща болница или болница в близост до дома му в Република България, ако здравословното му състояние позволява такова репатриране, с необходимия за целта транспорт, с изключение на медицински хеликоптер.

II.9. РЕПАТРИРАНЕ В СЛУЧАЙ НА СМЪРТ ПРИ ПТП

При смърт на Застрахования вследствие на ПТП, Асис-

танс компанията предприема необходимите действия, свързани с репатрирането на тленните останки, като заплаща следсмъртните манипулации, базов модел ковчег, необходим за международно транспортиране, и транспортирането на тленните останки или праха до мястото на погребение в Република България. Това покритие не включва разходите за траурен ритуал, кремация и погребение.

II.10. СПЕШНО СВИЖДАНЕ ОТ РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Ако вследствие на ПТП на Застрахования са нанесени телесни увреждания, в резултат на които той е настанен за лечение в болница за повече от 5 (пет) последователни дни и няма пълнолетен придружител със себе си, Асистанс компанията осигурява посещение на негов роднина или друго посочено от него лице, живеещо в Република България, като заплаща от името на Застрахователя разходите за двупосочен билет (икономична класа).

II. 11. РЕПАТРИРАНЕ НА ДЕТЕ/ДЕЦА, ОСТАНАЛО/И БЕЗ НАДЗОР

В случаи на телесни увреждания или смърт на Застрахования вследствие на ПТП, в резултат на които Застрахованият е в невъзможност да се грижи за деца под 15-годишна възраст, които са пътували с него по време на застрахователното/асистанс събитие, Асистанс компанията организира връщането на детето/децата в Република България под надзора на член на семейството/роднина или на друг пълнолетен придружител, определен от семейството, и заплаща от името на Застрахователя самолетен билет икономична или подобна класа за всяко дете.

II.12. ЗАМЕСТВАЩ ВОДАЧ

Ако вследствие на ПТП и след извършване на провизорния ремонт, никое от застрахованите лица не е в състояние да управлява застрахованото МПС обратно до Република България (поради недобро здравословно състояние или липса на свидетелство за управление), Асистанс компанията осигурява и заплаща от името на Застрахователя самолетен билет икономична или подобна класа за член на семейството/роднина или за друго лице, посочено от Застрахования, което да вземе ремонтирания от автосервиза автомобил и да го върне обратно в Република България. Не се покриват разходите за гориво и магистрални такси.

II.13. ПРАВНА ПОМОЩ

Ако след ПТП с участието на застрахованото МПС е ангажирана отговорността на Застрахования, Асистанс компанията оказва следните услуги:

II.13.1. Депозит

Асистанс компанията депозира от името на Застрахования всяка сума, необходима за гарантиране на:

- а) заплащане на съдебни разноски, с изключение на суми, необходими за покриване на гражданска отговорност, глоби или лични обезщетения, които Застрахованият трябва да плати за своя сметка;
- б) освобождаване на Застрахования, в случай че бъде задържан след настъпване на ПТП.

Депозитът се счита за заем, даден от Асистанс компанията на Застрахования, който последният се задължава да възстанови на Асистанс компанията веднага, щом сумата му бъде върната в случай на отхвърляне на иску или оправдаване, или до 15 (петнадесет) дни, считано от датата на съдебното решение, с което се постановява осъдителна присъда, но при всички случаи не по-късно от два месеца, считано от датата на внасяне на депозита от Асистанс компанията.

Сумата по депозита се ограничава до € 8 000 (осем хиляди евро).

II.13.2. Адвокатски хонорар

Асистанс компанията покрива от името на Застрахователя разходите за адвокатски хонорар, с изключение на всички хонорари, такси и суми, свързани с професионалната отговорност Застрахования.

Сумата на адвокатския хонорар се ограничава до € 1 500 (хиляда и петстотин евро).

II.14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

В случай на ПТП или техническа повреда, Асистанс компанията предоставя на Застрахования информация за автосервизи и агенции на ЗАД „Армеец“.

III. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. При техническа повреда, асистанс услугите по настоящите Специални условия се предоставят единствено за МПС на възраст до 12 (дванадесет) години, считано от годината им на производство.
2. Застрахованият няма право на възстановяване на разходите, заплатени директно от него, без да е получил предварителното разрешение от Асистанс компанията.
3. Застрахователят и Асистанс компанията не носят отговорност:
 - а) За технически повреди, причинени от увреждане на гума или управление на технически неизправен автомобил;
 - б) За щети, настъпили по време на управление на застрахованото МПС от лице, което не притежава валидно свидетелство за управление за съответната категория, издадено от ком-

петентните органи;

в) За щети, настъпили докато застрахованото МПС е превозвало/теглело повече лица/товар от предназначенията, съгласно спецификациите на производителя;

г) За МПС, което не е преминало задължителен периодичен технически преглед.

д) За събитие, настъпило при използване на застрахованото МПС в автомобилни състезания, тестове или надпревари от всякакъв характер.

е) За щета, която може да възникне като последица от употреба или интоксикация с алкохол, както и от употреба на медикаменти, опиати и наркотични вещества. Горното се отнася и за всички случаи, при които нивото на алкохол в кръвта на водача е по-високо от законоустановеното в страната, на чиято територия е настъпило застрахователното/асистанс събитие.

ж) За събитие, вкл. ПТП, причинени умишлено от Застрахования или следствие на груба небрежност на Застрахования.

з) За събитие, при което в резултат на преобръщане или излизане от пътното платно или каквато и да е друга причина, застрахованото МПС се намира в канавка, овраг, дол, пропасть, езеро, море, река, кал или пясък, и е необходимо използването на специализирана техника (кран, лифт или друга подемна техника) за повдигане или теглене. В тези случаи Застрахователят/Асистанс компанията не носи отговорност и задължението му във връзка с конкретното събитие се прекратява, когато е положил всички необходими усилия, но не е успял да помогне.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

А) ОБЩА ПРОЦЕДУРА

При настъпване на застрахователно/асистанс събитие, Застрахованият трябва незабавно да се свърже с посочения по-долу телефон на денонощния център на Асистанс компанията, преди да предприеме каквито и да било действия.

<i>Денонощен център</i>	<i>Код на държавата</i>	<i>Телефонен номер</i>
Корис България	+359	2 903 0 122

При свързване с денонощния център за обслужване, Застрахованият трябва да предостави следната информация:

- Трите имена и адрес на Застрахования;
- Номер, дата на влизане в сила и дата на из-

тичане на полицата;

- Марка, модел, регистрационен номер и дата на производство на автомобила;
- Местонахождение и телефонен номер за връзка със Застрахования;
- Кратко описание на проблема и естеството на исканата помощ.

Б) МЕДИЦИНСКО РЕПАТРИРАНЕ

Ако Застрахованият поиска да бъде репатриран по медицински причини, трябва да бъдат изпълнени следните условия:

а) За да може Асистанс компанията за предприеме действия, Застрахованият или друго лице, действващо от негово име, трябва да посочи:

- Име, адрес и телефонен номер на болницата, в която е настанен Застрахования;
- Име, адрес и телефонен номер на лекуващия лекар, и ако е необходимо – на личния лекар в България при условие, че последният предоставя своите услуги в националната здравна система на Република България.
- Кратко описание на проблема.

б) Медицинският екип или агентите на Асистанс компанията трябва да имат свободен достъп до Застрахования, за да установят здравословното му състояние. Ако това условие не бъде изпълнено поради волята или поведението на Застрахования и ако няма оправдателна причина за това, Застрахованият губи правото си на медицинско репатриране.

Във всеки случай датата и начинът на репатриране се определят от Асистанс компанията, след консултация с лекуващия лекар. Ако Медицинският екип на Асистанс компанията прецени, че Застрахованият може да бъде репатриран, а той откаже, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство Република България.

Ограничения

Непосредствено след възникване на щета, Застрахованият се задължава да предприеме всички необходими мерки за ограничаване и прекратяване на последиците от нея.

Възстановяване

Застрахованият се задължава да предостави на Асистанс компанията всички необходими документи и информация и да изпълни всички необходими формалности, за да се осигури възможност на Асистанс компанията да възстанови разходите си от съответните страни, когато това е възможно.

ТАБЛИЦА на покритията (услугите), застрахователните / асисанс събития и лимитите на отговорност

Покритие (услуга)	Застрахователно / асисанс събитие	Лимит
Ремонт на пътя или аварийно теглене на буксир	ПТП или техническа повреда	€ 250
Използване на специализирана подемна техника за повдигане и/или изтегляне на МПС от мястото на събитие поради неговото естество (канавка, овраг, дол, пропаст, езеро, море, река, кал, пясък и др.) и товаренето му на репатриращ автомобил	ПТП	€ 300
Аварийно теглене на буксир на МПС в случай на заключен в автомобила или иззубен ключ	Техническа повреда	€ 250
Аварийно теглене на МПС в случай на липса на гориво (стойността на горивото не е включена)	Техническа повреда	€ 250
Аварийно теглене на МПС вследствие на зареждане с неподходящо гориво	Техническа повреда	€ 250
Заместващ автомобил (автомобил под наем, категория В или С), ако МПС не е в състояние да се движи на собствен ход за не по-малко от 8 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа	ПТП	Максимум 72 часа
Репатриране на застрахованото МПС	ПТП или техническа повреда	€ 1 500
Изоставяне на застрахованото МПС в чужбина	ПТП	€ 500
Доставка на резервни части (стойността на частите не е включена)	ПТП или техническа повреда	
Авансово плащане на разходи за провизорен ремонт	ПТП	€ 1 500
Разходи за настягане или репатриране на застрахованите лица	ПТП, техническа повреда или кражба на МПС	€ 50 за нощувка на човек, максимум 3 нощувки или репатриране на застрахованите лица или заместващ автомобил (автомобил под наем, категория В или С) за максимум 72 часа
Медицинско транспортиране	ПТП	
Репатриране в случай на смърт при ПТП	ПТП	
Спешно свиждане от Република България	ПТП	Двупосочен билет (икономична класа)
Репатриране на дете/геца, останало/и без надзор	ПТП	Самолетен билет икономична или подобна класа
Заместващ водач	ПТП	
Правна помощ - депозит	ПТП	€ 8 000
Правна помощ - адвокатски хонорар	ПТП	€ 1 500

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКА „ЗЛОПОЛУКА НА МЕСТАТА В МПС“

Застраховка „Злополука на местата в МПС“ се сключва съгласно Общите условия на застраховка „Злополука и заболяване“ и посочените по-долу Специални условия.

I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ

1. Застраховат се задължително всички места посочени в свидетелството за регистрация на МПС, включително и мястото на водача.
2. За МПС със специално медицинско предназначение (линейки) се застраховат само местата посочени в регистрационния талон.
3. Не се застраховат местата на моторпеди.
4. При специални условия и само след съгласуване с ЦУ се застраховат местата в учебни МПС.
5. При специални условия и само след писмено разрешение от ЦУ се застраховат местата на мотоциклети и триколки.

II. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

6. Покрити рискове по тези условия са:
 - 6.1. смърт вследствие злополука;
 - 6.2. трайна загуба на работоспособност вследствие злополука;
 - 6.3. временна загуба на работоспособност вследствие злополука.

III. ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ

7. Освен изключените рискове по Общите условия на застраховка „Злополука и заболяване“ Застрахователят не дължи застрахователни суми или обезщетения:
 - 7.1. за събития, които не са в резултат на ПТП с участието на застрахованото моторно превозно средство;
 - 7.2. при управление на моторно превозно средство от неправоспособен водач, с изключение на учебни автомобили, управлявани от обучаващи се лица в присъствието на правоспособен инструктор;
 - 7.3. при управление на моторно превозно средство от водач, който е под въздействието на алкохол, наркотици, опиати, стимуланти, упойващи и дрогиращи вещества и др. подобни, в това число лекарствени средства, които са противопоказани при шофиране;
 - 7.4. при участие на моторно превозно средство в драг или стрийт рейсинг, офроуд и др. подобни;
 - 7.5. при участие в тренировки и състезания с МПС, освен ако не е уговорено друго.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

8. Вписаната в застрахователната полица застрахователна сума за едно място е еднаква за всички места в МПС.
9. Ако се установи, че в момента на злополуката са пътували повече лица (включително шофьора и гецата), отколкото са застрахованите места, се изплаща пропорционално намалена сума, в зависимост от броя на застрахованите места и броя на пътуващите в МПС лица.

10. Отговорността на Застрахователя е само за събития, настъпили в резултат на ПТП с участието на застрахованото МПС.
11. Застрахователното покритие започва от момента на качване на водача/пътника в застрахованото МПС и приключва при слизане от него.

V. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

12. В настоящите Специални условия понятията са употребени в следния смисъл:
 - 12.1. МОТОРНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО е пътно превозно средство, снабдено с двигател за придвижване, с изключение на релсовите превозни средства.
 - 12.2. ВОДАЧ е лице, което управлява моторно превозно средство.
 - 12.3. ПЪТНИК е лице, което се намира във или на моторно превозно средство, но не участва в управлението му.
 - 12.4. ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ е събитие, възникнало в процеса на движението на моторно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на моторно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети.
13. Застрахователната полица, тези Специални условия, Общите условия на застраховка „Злополука и заболяване“, всички добавъци (анекси) се четат заедно и са неразделна част от застрахователния договор.

Тези Специални условия са приети от Управителния съвет на ЗАД „Армеец“ на 29.12.2008 г. и влизат в сила от 01.01.2009 г.