

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. „ЗК ЛЕВ ИНС“ АД със седалище гр. София, бул. „Симеоново шосе“ №67А, наричан по-нататък ЗАСТРАХОВАТЕЛ, по тези Общи условия и съответните клаузи, застрахова срещу платена застрахователна премия моторни превозни средства (МПС) по смисъла на Закона за движение по пътищата, ремаркета и полуремаркета с български държавни регистрационни номера, собственост на физически или юридически лица с постоянно или временно местожителство или седалище в Република България, наричани по-нататък ЗАСТРАХОВАН.

1.1 При специална договореност Застрахователят може да застрахова и МПС, които не подлежат на регистриране и нямат държавни регистрационни номера, както и МПС с регистрация различна от такава в Република България.

2. Застраховката е валидна за територията на Република България, територията на държавите членки на Европейския съюз, както и на територията на държавите извън общността, членки на системата „Зелена карта“.

2.1 За МПС с регистрация, различна от такава в Република България, застраховката важи само за територията на Република България, освен, ако изрично не е уговорено писмено друго.

3. Застрахователят може да предостави целесъобразни разходи за заместващ автомобил на Застрахования в случай на настъпване на събитие представляващо покрит риск по тази полица при спазване на уговореното съгласно настоящите Общи условия.

4. Срокът на всеки застрахователен договор е една година, ако не е уговорено друго.

5. Предложението - декларация за застраховане и приложенията към него, тези Общи условия, Специалните условия, застрахователната полица, всички анекси и сметки към нея, навсякъде имат едно и също съдържание и се четат заедно.

II. ОБЕКТИ НА ЗАСТРАХОВАНЕ

6. По тези Общи условия се застраховат всички МПС, собственост на физически или юридически лица – автомобили, мотоциклети, мотопеди, едрогабаритна селскостопанска и строителна техника и прикачените към тях ремаркета, полуремаркета или прикачен инвентар, движещи се на собствен ход и други, когато за същите има издадено свидетелство за регистрация или подлежи на регистрация от държавен орган.

6.1 Допълнителното оборудване и принадлежности, трайно монтирани към МПС, могат да бъдат застраховани, само ако монтажът им е извършен при спазването на съответните технически изисквания, ползването им не противоречи на българското законодателство и са изрично и точно описани в предложението-декларация по т.8 от тези условия, като общата им стойност не може да надвишава 20% от застрахователната сума.

6.1.1 Застрахователният договор влиза в сила по отношение на допълнителното оборудване отговарящо на условията по предходната точка, само след извършването на оглед и заснемане от страна на Застрахователя,

при условие, че Застрахования е платил допълнителна застрахователна премия

6.2 Покритието по рискът “Кражба“ за багажни и къмпинг ремаркета се предоставя единствено, ако същите се стопанисват на охраняем паркинг, и което условие може да се докаже по безпорен начин.

III. ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

7. Застрахователят осигурява покритие за рисковете: ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ, ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ НА ТРЕТИ ЛИЦА, КРАЖБА ИЛИ ГРАБЕЖ НА ЦЯЛОТО МПС И ДРУГИ, НАСТЪПИЛИ НЕ ПО ВОЛЯТА НА ВОДАЧА ЩЕТИ, групирани в клаузи, неразделна част от тези Общи условия.

7.1 Застрахователният договор покрива частична щета или тотална /пълна/ щета/загуба/ на застрахованото МПС, настъпила в следствие реализиране на рисковете посочени в избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ клауза, при условие, че той е изпълнил задълженията си като страна по договора и не е налице общо или специално изключение, установено в тези Общи условия.

7.2 Други покрития, ако са договорени със Специални условия на Застрахователя.

IV. СКЛЮЧВАНЕ, ДЕЙСТВИЕ, ПРЕКРАТЯВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

8. Застрахователният договор се сключва по писмено ПРЕДЛОЖЕНИЕ-ДЕКЛАРАЦИЯ от страна на кандидата за застраховане, изготвено по образец на Застрахователя и съдържащо съществена за него информация .

8.1 Всички обстоятелства, посочени в Предложението – декларация са съществени за Застрахователя с оглед покритието на риска. Той може да поиска писмено и друга допълнителна информация, която според него би имала съществено значение за оценката на риска.

8.2 Въз основа на предложението по предходната точка застрахователят издава застрахователната полица.

9. При сключване на застраховката Застрахованият предоставя следните документи:

9.1 Свидетелство за регистрация на МПС – част I или документ за собственост, при сключване на първи застрахователен договор за определено МПС, или свидетелство за регистрация - част II, при подновяването му;

9.2 Документ за самоличност и пълномощно в случаите установени в чл. 4 и следващите от раздел I на Закона за мерките срещу изпирането на пари;

10. Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, при условие, че е платена застрахователната премия или първа вноска от нея (при договорено разсрочено плащане) и са изпълнени изискванията за оглед и заснемане. Срокът на договора изтича в 24:00 часа на деня, означен за край на застраховката. В случаите на разсрочено плащане, вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащането на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователят може да намали застрахователната сума, да измени договора или да го прекрати с 15-дневно

писмено предупреждение. Писменото предупреждение се счита за връчено, когато в застрахователната полица е посочено конкретното право, което Застрахователят желае да упражни след изтичане на 15-дневния срок.

10.1 Застрахователят не носи отговорност за щети и липсващи части, констатирани по време на предварителния оглед и отразени чрез заснемането на автомобила, както и за последиците от тях до отстраняването или възстановяването им. След отстраняването на констатираните при сключването на застраховката щети, застрахованият е длъжен да уведоми застрахователя и да представи автомобила за нов оглед и заснемане.

10.2 Застрахователят може да откаже да сключи застраховката, ако установи при огледа по предходната точка съществени липси и/или повреди или лош външен вид на предложеното за застраховане МПС;

11. При укрити от Застрахования обстоятелства:

11.1 Ако укритото обстоятелство е такова, че при известността му Застрахователят би сключил договора, но при други условия, той има право да измени размера на премията, застрахователната сума или срока на действие на застрахователния договор.

11.2 Ако укритото обстоятелство е такова, че при известността му Застрахователят не би сключил договора, той има право да го прекрати с 1-дневно писмено предизвестие, като платената премия не подлежи на възстановяване.

11.3 При установени, по време на действие на застрахователния договор значително завишаващи риска обстоятелства, Застрахователят има право да прекрати с 1-дневно писмено предизвестие, отправено до Застрахования.

12. Застрахователният договор може да се прекрати:

12.1 От Застрахователя: чрез 1-месечно писмено предизвестие, отправено до Застрахования на адреса посочен от него в предложението за застраховане.

12.2 От Застрахования: чрез изпращане на писмено предизвестие (уведомително писмо) до Застрахователя. В предизвестие то за прекратяване трябва да се посочи датата, от която влиза в сила прекратяването на действието на полицата и основанието.

Действието на застрахователната полица се прекратява от посочената дата и без Застрахователят да е възстановил съответната част от застрахователната премия.

12.2.1 Ако застрахователната полица се прекратява по взаимно съгласие, без вина на която и да е от страните по договора, Застрахователят възстановява на Застрахования част от платената застрахователна премия, изчислена, като разлика между платената годишна застрахователна премия и премията за изтеклия период на договора. Размерът на подлежащия на възстановяване данък върху застрахователната премия се изчислява като върху подлежащата на възстановяване премия се умножи по данъчната ставка.

12.2.2 Ако застрахователната полица се прекрати едностранно от Застрахователя поради неизпълнение на задълженията от страна на Застрахования по тези Общи условия и чл.363, ал.1 от КЗ, както и при измама по смисъла на НК, застрахователна премия не подлежи на възстановяване. В случай на измама застрахованият губи всичките си права по полицата.

12.2.3 При предсрочно прекратяване на застрахователния договор, застрахователната премия не се възстано-

вява, ако са били изплатени или предстои да се изплащат обезщетения. Разсрочените неплатени вноски от премията се удържат от застрахователното обезщетение.

12.2.4 При предсрочно прекратяване на застрахователния договор, Застрахователят възстановява на Застрахования разликата между внесената застрахователна премия и дължимата премия за срока на действие на застрахователния договор.

12.2.5 Застрахователният договор се прекратява при предявяване от Застрахования или упълномощено от него лице на претенция, посредством документи с невярно съдържание или неистински документи, с цел изплащане на застрахователно обезщетение.

13. При промяна в собствеността върху МПС, застрахователният договор се прекратява автоматично, от момента, в който съгласно българското законодателство се осъществи основанието за придобиване на правото на собственост от новия собственик.

13.1 Застрахователят, по своя преценка, може да продължи действието на договора по отношение на новия собственик, посредством изрично писмено съгласие, обективизирано в анекс към него.

13.2 Новият собственик встъпва в правата по договора след попълване на ново Предложение - декларация, представяне на МПС за оглед и заснемане и влизане в сила на анекса за продължаване на действието му.

V. ОСНОВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПО ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

14. Застрахованият е длъжен:

14.1. При сключване на застраховката да обяви всички данни и обстоятелства, които са му известни за обекта на застрахователния договор и които имат съществено значение за носенето на риска, като отговори писмено на всички въпроси поставени му от Застрахователя;

14.2 Да представи предложеното за застраховане (застраховано) МПС в оторизираните пунктова на застрахователя за извършване на оглед и заснемане.

14.3 Да уведоми Застрахователя, ако има сключена друга имуществена застраховка за същото МПС;

14.4 Да пази застрахованото МПС с грижата на добър стопанин и да го поддържа в добро техническо състояние;

14.5 В срок до 24 часа от узнаването, да уведомява писмено Застрахователя за всички промени в обстоятелствата, които могат да доведат до увеличение на покрития от Застрахователя риск и да спазва предписанията му; За обстоятелства, които могат да доведат до увеличаване на риска се считат и загуба и/или кражба на ключове, оборудване за управление на алармената система респ. имобилайзер, регистрационен талон – част I и/или част II, документ за собственост или регистрационни номера;

14.6 Да осигурява достъп до застрахованото МПС за оглед на състоянието му и да спазва всички писмени препоръки на Застрахователя;

14.7 При напускане на МПС да не оставя вътре и/или вън от него без необходимия контрол ключове, устройства за управление на алармена система и допълнително средство за защита;

14.8 Да спазва всички предписания на Застрахователя, относно обезопасяване на застрахованото МПС, установени в раздел VI („Специални изисквания“) на тези Общи условия;

14.9 Да поддържа в изправност всички средства за обезопасеност, както и да ги включва при напускането на МПС;

14.10 При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият може да информира Застрахователя чрез обаждане на безплатен национален денонощен телефон 0800 15 333.

14.10.1 Уведомяването по телефона се завежда в специален дневник по образец, съдържащ данни за описание на събитието, длъжностно лице приело уведомлението, дата, час и дадени указания.

14.10.2 В случай, че получи указания от Застрахователя, в т.ч и посредством обявения безплатен национален телефон, Застрахованият е длъжен да ги спазва. При неизпълнение на това задължение от страна на Застрахования, Застрахователят има право да намали застрахователното обезщетение.

14.11 Застрахованият е длъжен да регистрира настъпило събитие в съответствие с българското законодателство чрез компетентните органи по места, както следва: При пожар - противопожарна охрана, като изисква документ за удостоверяване настъпването и причините за настъпването на пожара; При ПТП - ДКП, Протокол за ПТП, Констативен протокол за ПТП с пострадали лица и/или прокурорско постановление и/или съдебно решение; При природни бедствия - справка от НИМХ; При злоумишлени действия на трети лица - служебна бележка от органите на Национална полиция и/или прокурорско решение; При кражба и грабеж - удостоверение от органите на Национална полиция и/или прокурорско решение и/или съдебно решение.

Застрахованият е длъжен да изиска от тях необходимите констативни документи удостоверяващи събитието, както и да предприеме всички мерки за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите на застрахованото МПС. В случаите, при които събитието се удостоверява с Двустранен констативен протокол /ДКП/, изготвеният документ обвързва Застрахователят ако съответства на българското законодателство, спазени са указанията на Застрахователя и механизма на събитието отговаря на описаните обстоятелства.

14.12 Уведомлението на безплатен национален телефон не отменя задължението на Застрахования да уведоми писмено Застрахователя в срок от 24 /двадесет и четири/ часа от узнаване на застрахователното събитие, покрито по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“, като се яви лично в най-близкия офис на Застрахователя. Ако срокът изтича в неработен ден, писменото уведомление може да бъде подадено в първия следващ работен ден. При неизпълнение на това задължение, от страна на Застрахования, с цел да се попречи на Застрахователя да установи обстоятелствата, при които е настъпило събитието или неизпълнението е направило невъзможно установяването им от Застрахователя, то Застрахователят има право да откаже изплащане на обезщетение.

14.13 Уведомлението на безплатен национален телефон не отменя задължението на Застрахования да уведоми писмено Застрахователя в срок от 3 /три/ работни дни от узнаване на застрахователното събитие, покрито по риска „Пожар“. При неизпълнение на това задължение, Застрахователят има право да откаже изплащане на обезщетение на Застрахования, предвид възпрепятстване на Застрахователя при доказване и установяване обстоятелствата и причините, при които е настъпило събитието, както и установяването на техния размер.

14.14 Уведомлението на безплатен национален телефон

не отменя задължението на Застрахования да уведоми писмено Застрахователя за всички други застрахователни събития в срок от 5 /пет/ работни дни, считано от деня на узнаването им, като се яви лично в най-близкия офис на Застрахователя. Застрахованият е длъжен да даде пълна и достоверна информация за обстоятелствата, при които е настъпило събитието и да опише конкретните щети. Уведомяването трябва да се извърши писмено, като се попълни и представи на Застрахователя /в ЦУ или агенция/ бланка „Уведомление за настъпило застрахователно събитие. При неизпълнение на това задължение, от страна на Застрахования, с цел да се попречи на Застрахователя да установи обстоятелствата, при които е настъпило събитието или неизпълнението е направило невъзможно установяването им от Застрахователя, то Застрахователят има право да откаже изплащане на обезщетение.

14.15 Да запази увреденото от застрахователно събитие МПС във вида му непосредствено след увреждането и да го представи на Застрахователя за оглед, в сроковете по т.14.13 и т.14.14.

14.16 Да съдейства на Застрахователя за упражняване на регресните му права, ако застрахователното събитие е настъпило по вина на трети лица и Застрахователят има право на иск срещу тях;

14.17 Да уведомява писмено застрахователя в седемдневен срок от настъпването на съответното обстоятелство или промяната на данни за:

14.17.1 Промени на всички вписани в застрахователната полица идентификационни данни и данни за регистрацията на МПС /номер на рама, номер на двигател, регистрационен номер, цвят и други/

14.17.2 Промени в конструкцията на МПС, включително преустройството му от един тип във друг;

14.17.3 Всяко изменение в ползването на МПС, което е свързано с промяна на обичайното му предназначение, с промяна на владението или с ограничаване на правото на собственост върху него / регистрация като средство за обществен превоз на пътници, отдаване под наем, аренда, лизинг или в заем за послужване, изрично упълномощаване в писмена форма на друго лице да управлява, съхранява или да се разпореджа с МПС, учредяване на вещно право на ползване, отдаване на влог или в залог, предаване на отговорно пазене, предприемане на действия по принудително изпълнение върху застрахованото МПС и други;

14.17.4 Промяна на собствеността и регистрацията на МПС;

14.17.5 Промяна на адреса за кореспонденция;

14.18 Да не предприемат ремонт на увреденото в следствие настъпило застрахователно събитие МПС, преди да е извършен оглед на същото от оторизиран представител на застрахователя;

14.19 При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, ако обстоятелствата го налагат и е налице съответно териториално покритие на договора, Застрахованият може да извърши ремонта, само след получаване на изричното писмено съгласие на Застрахователя;

15. Ако Застрахованият не изпълни някое от следните свои задължения по 14.2, 14.4, 14.6, 14.7, 14.8, 14.9, 14.11,14.15, 14.18, 14.19 или ако неизпълнението на задълженията или нарушението на договореното по тези Общи условия, като неизпълнението или извършеното нарушение е умишлено или е значително с оглед проявление на риска и интереса на застрахователя, както

и е довело до възникване на застрахователно събитие, Застрахователят ще откаже изплащане на обезщетение. Това правило не се прилага и в случаите на неизпълнение на задължението по т.14.10, 14.3 Ако неизпълнението на задължението по 14.10 и 14.3 е довело до настъпване на застрахователно събитие, обезщетението ще бъде намалено. При неизпълнение на задължения по 14.1, 14.5 и 14.17 Застрахователят ще приложи относимата материално правна уредба на Кодекса за застраховането.

16. Застрахователят е длъжен:

16.1 Да дава на Застрахования точна, компетентна, изчерпателна и вярна информация за условията по застраховката.

16.2 Да се отзовава като коректен партньор на отправените му от Застрахованите искания за съдействие и помощ по предотвратяване на настъпването на застрахователни събития със застрахованите МПС;

16.3 Да извършва прецизно и добросъвестно огледите на МПС при сключване на застрахователния договор и след настъпването на застрахователно събитие;

16.4 Да изплаща застрахователните обезщетения в договорените с тези Общи условия размери и срокове.

VI. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

17. Застрахователният договор, включително и при всяко негово подновяване, влиза в сила след оглед и заснемане на предложеното за застраховане (застраховано) МПС, които се извършват в оторизирани пунктове на застрахователя, за което се съставя талон за оглед подписан от страните;

17.1 Условията по т. 17. не важат при подновяване на застрахователния договор без прекъсване за товарни с общо тегло над 3.5 тона, влекачи и прикачни, трактори, селскостопанска и строителна техника

18. Условието по предходната точка важи за всички МПС, представляващи обект на застраховане по настоящите Общи условия, с изключение на тези, за които застрахователят се е съгласил изрично и писмено за всеки конкретен случай, да не бъде прилагано;

19. За осигуряване на застрахователно покритие на риска "кражба":

19.1 За леки и товарни автомобили с общо тегло до 3,5 тона, със застрахователна стойност над 2500,00 лева / две хиляди и петстотин лева/, застраховани по клауза "1", "4" или "6", се изисква функционираща алармена система и/или имобилайзер. По преценка на Застрахователя или упълномощено от него лице, Застрахователя може да изисква допълнителна функция към наличното защитно средство и/или поставяне на допълнително средство за защита;

19.2 МПС със застрахователна сума 7 000 лв. (седем хиляди лева) и по-висока, застраховани по клауза „1“, „4“ или „6“, от марки и модели посочени изрично в Предложението – декларация за сключване на застраховката, следва да бъдат снабдени и с друго допълнително средство за защита (в зависимост от марката на превозното средство); Обезопасяването с друго допълнително средство за защита се извършва в посочени от Застрахователя сервиси и фирми, въз основа на издадено от Застрахователя възлагателно писмо, и за негова сметка. При промяна на рисковите обстоятелства за определени марки и модели МПС, Застрахователя е в правото си да изиска монтиране на допълнително средство за защита

и по вече сключени застрахователни договори в срок от 7 (седем) дни от уведомяването на Застрахования, като разходите за обезопасяване са изцяло за сметка на Застрахователя.

19.3 Изискванията по т.19.1 не се прилагат за МПС, което има и монтирано допълнително средство за защита - КАН система, за наличието на която е направено изрично отбелязване в Протокола за оглед и заснемане на лекия автомобил при сключване на застраховката;

19.4 Изискванията по т 19.1 и 19.2 не се прилагат за МПС с дипломатическа регистрация или такива, за които тече гаранционен срок, даден от производителя;

19.5 При констатирана намеса на трети лица, представляваща деактивиране на ДСЗ и/или опити за демонтаж, стойността на средствата и материалите за привеждане на ДСЗ към стандартите на „ЗК Лев Инс“ АД са за сметка на Застрахования;

19.6 При съмнение за технически проблем при стартирането на двигателя на автомобила, възникнал по причина на монтажа на ДСЗ, разходите по отстраняване на проблема са за сметка на Застрахователя. Установяването на причините за технически проблем се извършва единствено въз основа на становище на независим експерт. Становищата на лица, предоставящи автосервизни услуги, не се приемат за становище на независим експерт.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

20. Застрахователната сума е тази, за която е застраховано МПС. Застрахователната сума следва да бъде равна на действителната стойност. За действителна стойност се смята стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго такова от същия вид и качество.

21. База за определяне на действителната стойност на МПС е:

21.1 За новозакупени МПС (до 1 година от датата на производство) – стойността по фактура, а за фирми, регистрирани по ЗДДС, за които стойността на данъка се признава за данъчен кредит – по фактура, намалена с включения в нея ДДС;

21.2 За останалите МПС – по ценоразписи и каталози на Застрахователя;

21.3 За автомобили с фабрично дясно управление (дирекция) включително и тези, при които то е преустроено в ляво – по методика на застрахователя.

22. Ако застрахователната сума е по-голяма от действителната стойност на застрахованото МПС, отговорността на Застрахователя е до размера на действителната стойност, като надплатената застрахователна премия не се връща.

23. Ако застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на застрахованото МПС, при възникване на застрахователно събитие обезщетението се определя в съотношение на застрахователната сума към действителната стойност.

24. Застрахованият има право при увеличаване стойността на застрахованото МПС да поиска дозастраховане до действителната му стойност, като заплати съответна застрахователна премия. Изменението на застрахователния договор се оформя с анекс.

VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

25. Застрахователната премия се определя по тарифа на Застрахователя и се плаща при сключване на застраховката.

25.1 При договореност премията може да бъде разсрочена.

25.2 При краткосрочни застраховки, застрахователната премия не може да се разсрочва.

26. Намаляване на дължимата премия при подновяване на полица без щети (бонус).

26.1 При подновяване на целогодишна застраховка, по която не са били изплатени или не предстои да се изплащат обезщетения, се прилага отстъпка от дължимата годишна застрахователна премия по скала на Застрахователя. Отстъпка може да се прилага и по полици на друго застрахователно дружество, ако кандидатът за застраховане докаже, че по време на действие на полицата не са изплащани и не предстои да бъдат платени застрахователни обезщетения.

26.2 При подновяване на застрахователен договор, по който от предходната година са изплащани и/или предстои да се изплащат застрахователни обезщетения, Застрахованият губи натрупания до момента бонус.

26.3 Правото на използване на отстъпки (бонус) се прекратява при промяна на собствеността и/или утежняване на рисковите обстоятелства във връзка с МПС.

26.4 При доказани права по регресен иск Застрахованият запазва правото си на ползване на бонус.

26.5 В случай на подновяване на застрахователния договор с приложен Бонус и последващо предявяване на претенция по предходна полица, Застрахованият следва да заплати увеличение на застрахователната премия по подновената полица при отчитане на новонастъпилите обстоятелства. В случай на настъпване на събитие преди заплащане на сумата на увеличението, Застрахователят има право да намали застрахователното обещание в съотношение, равно на дължимата премия записана в полицата, спрямо дължимата премия, отчитаща новонастъпилите обстоятелства.

IX. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

27. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не обезщетява щети, възникнали по причина или вследствие на:

27.1 Управление на застрахованото МПС от неправопособен или без свидетелство за управление за съответната категория МПС водач.

27.2 Управление на МПС с невалидно или временно отнето свидетелство за управление към момента на настъпване на застрахователното събитие.

27.3 Управление на МПС след употреба на алкохол и/или други упойващи вещества от водача на застрахованото МПС, употреба на алкохол от негова страна преди идването на контролните органи, отказ за извършване на проба за алкохол, самоволно напускане на ПТП, както осуетяване или неспазване указанията на компетентните органи за медицински изследвания, констатирано с документ от съответните органи.

27.4 Кражба или грабеж на отделни части, принадлежности, инструменти, детайли или възли извън салона на купето, както и пълна или частична загуба на предмети, оборудване или товари, намиращи се в моторното превозно средство или прикаченото към него устройство към момента на настъпване на застрахователното събитие;

27.5 Увреждания на гуми, джанти и емблеми, с изключение на случаите на ПТП, регистрирано с Протокол издаден от „Пътна полиция - КАТ“ и при експлоатация на

специализирани МПС по предназначение;

27.6 Неспазване на установените технически и технологични норми за експлоатация и ремонта на МПС, както и несъобразяване с правилата за противопожарна охрана;

27.7 Намиращи се в МПС разяждащи (киселини, основи и други подобни), запалителни или избухливи вещества, освен горивото и смазочните материали във фабричните резервоари, необходими за експлоатацията му;

27.8 Износеност (умора) на отделни детайли и възли на МПС при доказана техническа неизправност (в или извън гаранционен срок), повреди на гумите поради овехтяване, фабричен дефект, внезапно спиране и кражба на същите. Ако вследствие на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат, без стойността на частта или възела, причинили това събитие;

27.9 Използване на застрахованото МПС за обучение за състезания и участие в състезания, изпитания, експерименти, проби за издръжливост, тренировки, или използвано по предназначение различно от обявеното при сключване на застраховката;

27.10 Увреждания настъпили по време и/или в следствие вдигане, теглене, бутане, превозване или сваляне на моторно превозно средство с друго МПС, пътна помощ, автовози, специализирана техника, въздушен и железопътен транспорт, по воден път, както и посредством МПС и други технически средства, използвани от компетентни държавни или общински органи в случаите на нарушаване на правилата за паркиране, установени в законови или подзаконови нормативни актове;

27.11 Проникване или засмукване на вода, кал и други в двигателя и/или купето на застрахованото МПС, вследствие на нарушаване или несъобразяване с правилата за техническа експлоатация и конкретните пътни или други условия;

27.12 Обсебване по смисъла на чл.206 от Наказателния кодекс;

27.13 Експлоатация на МПС не по предназначение или при движение на МПС по пътищата извън републиканската пътна мрежа когато МПС не е фабрично приспособено за експлоатация съобразно особеностите на съответния терен, както и управление на МПС спряно от движение;

27.14 Невъзможност за ползване, обезценяване на МПС, загуба на търговска стойност, както и други пропуснати ползи;

27.15 Предаване на МПС за бракуване, без предварително съгласуване със Застрахователя, както и при задържане или конфискация на МПС от компетентните органи в страната;

27.16 Военни действия или учения, размирици, граждански вълнения, демонстрации, митинги, бунтове, стачки, тероризъм, локаут и други от подобно естество;

27.17 Атомни и ядрени взривове и продукти от химическо действие, както и последиците от тях;

27.18 Земетресения, вулканични изригвания и последиците от тях;

27.19 Умишлени действия на Застрахования, членове на неговото домакинство и/или негови служители, както и на лица, на които е предоставил МПС под наем, лизинг или за послужване;

27.20 Неправилно подреждане и/или укрепване на превозвания товар, и/или свръхнатоварване, както и недостатъчна опаковка или лоша опаковка на превозвания

товар;

27.21. кражба с взлом на аудио-система с „падащ панел“, ако същия не е предаден на Застрахователя.

27.22 Свличане или срутване на земни пластове, дължащи се на изкопни работи, на прокопани галерии, рудници и други подобни в резултат на човешка дейност.

27.23 Експлоатационни увреждания от: отваряне на врати /увредени ръбове/, умора на детайл, нарушен лак, корозия в зоните на ръкохватките за отваряне на врати и капаци.

27.24 Увреждания от постоянното въздействие на метеорологичните условия.(матирание на фарове, стопове и лаково покритие).

28. Застрахователят не дължи плащане на обезщетение при:

28.1 Представяне на неверни данни и/или документи с невярно съдържание, свързани със собствеността и ползването на МПС, както и други обстоятелства, които имат отношение към застраховката – при сключването ѝ, при доказване на застрахователното събитие и/или оценка на щетите;

28.2 Напускане от Застрахования на мястото на събитието, без да уведоми за това компетентни органи по места (полиция, противопожарни, митнически и други служби), освен в случаите, когато по обективни причини не е могъл да стори това. Последните се доказват от Застрахования;

28.3 Незатворено, незаклучено, необезопасено МПС с аларма, или допълнително средство за защита (в случай, че такива се изискват, като необходимо условие за сключване на застраховката на МПС);

28.4 Оставени вътре или вън от МПС- ключове и/или устройство за управление на алармена система и/или имобилайзер;

28.5 При възникване на необходимост за привеждане в изправност на заключващата система на МПС, вследствие кражба и/или изгубване на ключовете на дистанционното управление на сигнално - охранителната система на МПС в работен режим;

28.6 МПС което не е преминало оглед и заснемане в оторизираните пунктове на застрахователя и/или необезопасено, съгласно изискванията на Застрахователя МПС;

28.7 Инсценирано застрахователно събитие на застрахованото МПС; умишлено премълчаване или даване на заблуждаваща информация, относно обстоятелствата по възникване на застрахователно събитие от страна на Застрахования или негов представител;

28.8 Неспазване сроковете за уведомяване на Застрахователя и органите на МВР за настъпили щети, промени в регистрацията и собствеността;

28.9 Установяване от компетентните органи, че МПС е било противозаконно отнето в страната или извън нея преди сключване на застрахователния договор, без значение дали застрахования е знаел или не за това;

28.10 Събития (включително и кражба на цяло МПС), настъпили по време и/или в следствие на предоставяне на МПС за ремонт, профилактика (измиване, изпиране, пастиране и др.), диагностика и реглаж, оборудване и преоборудване. Посочените изключения не се прилагат по отношение на вреди, настъпили в резултат от природни бедствия по време на описаните по-горе събития.

28.11 Когато МПС не е представено за контролен оглед в

случаите посочени в т.34.7 от тези Общи условия;

28.12 Неизпълнения на изискванията по т.29 от тези Общи условия.

28.13 ПТП, при което е причинена щета на застрахованото МПС от водач, който в момента на събитието се е опитвал да избегне наказателна или административно-наказателна отговорност;

28.14 Съгласно тези Общи условия не се покриват:

28.14.1 Претенции за обезщетяване на детайли възли и агрегати, които не са предоставени на застрахователя за оглед, независимо от причините за това;

28.14.2 Всяко увреждане описано и/или заснето при извършването на огледа и заснемането на застрахованото МПС при сключване на застрахователния договор или при встъпването в правата по договора на нов собственик;

28.14.3 Увреждане на детайли възли и агрегати, които имат щети от предходно застрахователно събитие за които застрахователят е изплатил обезщетение, но не са отстранени;

X. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

29. Претенция за застрахователно обезщетение се предявява от Застрахования след представяне на следните документи:

29.1 Данни за застрахователна полица;

29.2 Копие на свидетелство за регистрация на МПС;

29.3 Валиден документ за технически преглед;

29.4 Свидетелство за управление на МПС;

29.5 Официален документ, удостоверяващ настъпването на застрахователното събитие, издаден от съответните компетентни органи (не се отнася за щети на стъкла, фарове и мигачи, настъпили по време на движение на МПС, вследствие изхвъркнал камък);

29.6 Данни за извършен оглед и заснемане на МПС при сключването на застрахователния договор, с изключение на упоменатите в т. 17.1;

29.7 Комплект ключове и устройства за управление на алармена система и/или имобилайзер (при „Кражба“) на МПС;

29.8 Останалите в застрахования ключове и устройства за управление на алармена система и/или имобилайзер (при „Грабеж“) на МПС;

29.9 Копие на документ за собственост на МПС (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС), в случай че не е представено Свидетелство за регистрация или собствеността на МПС е променена, без МПС да е пререгистрирано в КАТ;

29.10 Фактура за закупуване и монтаж на допълнително оборудване и системи за защита (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС);

29.11 Протокол за ПТП от „Пътна полиция“ – КАТ или констативен протокол (при ПТП);

29.12 Служебна бележка от ПБЗН (при „Пожар“);

29.13 За застрахователни събития настъпили извън територията на Р. България съответния документ удостоверяващ събитието трябва да бъде издаден от съответния компетентен орган на съответната държава, като същия трябва да е легализиран.

29.14 Документ издаден от МВР удостоверяващ, че МПС е обявено за общодържавно издирване (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС);

29.15 Писмено уведомление за банкова сметка;

29.16 Други документи по искане на Застрахователя, свързани с установяване на събитието.

29.17 По рискове „Кражба“ и „Грабеж“ на МПС всички документи, включително Свидетелство за регистрация част I и част II, с изключение на удостоверяващите самоличността и правоспособността за управление на МПС на собственика, водача или ползвателя, се представят в оригинал, освен ако поради обективна причина не е в състояние да го стори. При обективна невъзможност за представяне на оригинали на документи, Застрахованият декларира пред Застрахователя причините, поради които не е в състояние да го стори. Застрахователят може да откаже изплащане на обезщетение по риск „Кражба“ и „Грабеж“ единствено, ако причината за непредставяне на оригинал на Свидетелство за регистрация част I и/или част II е довела до възникване на застрахователното събитие.

30. При непредставяне от страна на Застрахования на упоменатите в т.29 документи и/или реквизити, Застрахователят може да намали или откаже изплащане на обезщетение.

31. Настъпването на застрахователно събитие и обстоятелствата по него се доказват от Застрахования с посочените по-горе документи, а размерът на щетите – с представяне на МПС за оглед и съгласно методиката за ликвидация на щети по застраховки на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства “Каско” на МПС.

32. Застрахователят, съгласувано със Застрахования определя ден, час и място за извършване на огледа на щетите. Огледът на щетите и описът им се извършва от Застрахователя в присъствието на Застрахования или негов представител.

32.1 При необходимост, когато това е отразено в описа на щетите при първия оглед, се извършва допълнителен оглед. Протоколите за първоначален и допълнителен оглед се подписват от страните или от упълномощените техни представители. В случай на отказ това се удостоверява поне от един свидетел.

32.2 При спор огледът може да се извърши от друга комисия, като на Застрахования се дава възможност за своя сметка да привлече вещо лице – експерт;

32.3 Ако и при втория оглед не се постигне съгласие, Застрахователят назначава тройна експертиза;

32.4 Допълнителен оглед в разглобено състояние на МПС може да се извърши само когато в документите по първоначалния оглед е посочено, че е необходимо за установяване на увреждания по части и детайли, които не са видими при външен оглед.

33. Според застрахователната сума /действителна стойност/ на застрахования обект и изминалите години от датата на производство МПС се разпределят на пет класа:

33.1 Клас “А” – МПС с изминали до 4 /четири/ години вкл. от датата на производство и със застрахователна сума над 10 000 лв. или такива със застрахователна сума над 30 000 лв. за леки автомобили и над 50 000 лв. за товарни автомобили и влекачи, независимо от изминалите години от датата на производство, както и за МПС отдадени на лизинг за срока на официалната гаранция, включително и удължена, давана от официалния вносител/дилър, за автомобили до 5 години и със застрахователна сума над 10 000 лева;

33.2 Клас “Б” – МПС със застрахователна сума от 20 001 лв. до 30 000 лв. за леки автомобили и от 20 001 до

50 000 лв. за товарни автомобили и влекачи, независимо от изминалите години от датата на производство;

33.3 Клас “В” – МПС със застрахователна сума от 10 001,00 лв. до 20000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;

33.4 Клас “Г” – МПС със застрахователна сума от 5 001,00 лв. до 10000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;

33.5 Клас “Д” – МПС със застрахователна сума до 5 000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;

34. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява в зависимост от класа в, който попада МПС:

34.1 Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас “А”:

34.1.1 По предоставени фактури, издадени от автосервиз на официалния представител на съответната марка МПС или партньор на Застрахователя, след предварително съгласие на застрахователя;

34.1.2 По експертна оценка, при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя;

34.1.3 По предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, след предварително представяне стойността на ремонта и съгласуване със Застрахователя, като Застрахователят изплаща предварително съгласувания размер на обезщетението;

34.1.4 Отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“, само след писмено съгласие на последния, чрез възлагателно писмо срока на валидност на което е 12 месеца от датата на издаване, но не повече от 6 месеца от датата на изтичане на застрахователния договор. В същия този срок застрахования има право да промени решението си относно възстановяването на автомобила в друг доверен сервиз, за което застрахователят издава ново възлагателно писмо, в случай че Застрахованият не се е възползвал от първоначално издаденото. Ако последното възлагателно писмо не бъде отново използвано, то тогава преписката по щетата следва да бъде отработена по експертна оценка или след представяне на фактура съгласно ОУ

34.2 Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас “Б”:

34.2.1 По експертна оценка при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя.

34.2.2 По предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, след предварително представяне стойността на ремонта и съгласуване със Застрахователя, като Застрахователят изплаща предварително съгласувания размер на обезщетението;

34.2.3 Отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“, само след писмено съгласие на последния, чрез възлагателно писмо;

34.3 Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас “В”:

34.3.1 По експертна оценка при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя.

34.3.2 По предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, след предварително

представяне стойността на ремонта и съгласуване със Застрахователя, като Застрахователят изплаща предварително съгласувания размер на обезщетението, като при използвани части от официален представител се прилага коефициент 0,8 %;

34.3.3 Отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“, само след писмено съгласие на последния, чрез възлагателно писмо;

34.4 Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас “Г”:

34.4.1 По експертна оценка при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя.

34.4.2 По предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, след предварително представяне стойността на ремонта и съгласуване със Застрахователя, като Застрахователят изплаща предварително съгласувания размер на обезщетението, като при използвани части от официален представител се прилага коефициент 0,6 %;

34.4.3 Отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“, само след писмено съгласие на последния, чрез възлагателно писмо;

34.4.4 Застрахованият има право на доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“ или да му бъде определено обезщетение по представени фактури, след предварително съгласуване със Застрахователя, в случай, че размерът на платената застрахователна премия е над 475,00 лв;

34.5 Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас “Д”:

34.5.1 По експертна оценка на Застрахователя. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени и каталози на Застрахователя.

34.6 Експертната оценка на щетите се извършва по цени за части, труд и материали установени в Методика на Застрахователя. Той може да изменя периодично прилаганите цени в срока на действие на застраховката, съобразно измененията им на пазара;

34.7 Застрахованият е длъжен да представи отремонтираното МПС пред Застрахователя за извършване на оглед и заснемане. При неспазване на това задължение от страна на Застрахования, Застрахователят не дължи обезщетение за части и детайли, за които е заведена предходна претенция и не е извършен оглед за установяване на отремонтирането им.

35. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахователят заплаща застрахователно обезщетение, което е равно на действително претърпените вреди към деня на събитието. В случаите, при които застрахователната сума надвишава действителната стойност на застрахованото МПС, размерът на обезщетението се определя съразмерно на действителната стойност.

35.1 При тотална щета (пълна загуба), Застрахователят възстановява действителния размер на щетата, но не повече от действителната стойност на застрахованото МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. Общият размер на изплатените обезщетения през времетраене на застраховката не може да надвишава 80 % от застрахователната сума;

35.2 При тотална щета (пълна загуба) на МПС фабрично произведени за таксиметрова дейност, МПС с нестан-

дартен номер на рама и МПС с документ за собственост „прокурорско постановление за връщане на МПС“, Застрахователят изплаща обезщетение в размер на 50% от застрахователната сума.

35.3 При тотална щета (пълна загуба) настъпила в следствие реализиране на рисковете „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС, застрахователя при изрично съгласие на застрахования, може да го обезщети с МПС, равностойно по качество и стойност на застрахованото, към датата на настъпване на застрахователното събитие.

36. В обезщетението се включват и извършените от Застрахования разумни разходи, съгласно договореното покритие по съответната клауза;

36.1 За леки МПС със застрахователна сума над 70 000 лв. (седемдесет хиляди лева), Застрахователят може да покрие целесъобразно направените разходи за заместващ автомобил на Застрахования при настъпване на застрахователно събитие, покрито по условията на застраховката и когато възстановителният ремонт на МПС в официален сервиз на марката или доверен сервиз на ЗК“ЛЕВ ИНС“АД е с продължителност повече от 5 (пет) работни дни считано от датата на приемане на автомобила в сервиза. Разходите за заместващ автомобил се предоставят за период не повече от 15 (петнадесет) календарни дни . но не повече от времето за извършване на ремонта и/или лимит до 500 лв. което условие настъпи първо. Застрахователят покрива направените разходи за заместващ автомобил след предоставена от страна на Застрахования оригинална фактура от рент-а-кар фирма.

36.1.1 За щети на елементи от осветлението на МПС, на каросерийни декорации и/или на стъкла, застрахованият няма право на разходи за заместващ автомобил.

37. От размера на изчисленото обезщетение се приспада договореното при сключване на застрахователния договор самоучастие.

38. С изплащане на всяко застрахователно обезщетение застрахователната сума намалява, като при изчерпване на 80% от нея застрахователния договор се прекратява. Застрахователната сума не се намалява, ако застрахователното събитие е причинено виновно от трето лице, по отношение на което Застрахователят има право на регресен иск.

38.1 Ако размерът на изплатеното обезщетение по една или повече щети е над 10 % от застрахователната сума, при определяне на размера на обезщетенията за последваща щета се прилага пропорционалното правило по чл.23 от тези условия.

38.2 След възстановяване на щетите Застрахованият може да увеличи намалената по реда на чл.37 застрахователна сума, като дозастрахова МПС до действителната му стойност.

38.3 При завеждане на повече от 3 (три) щети и липса на дозастраховане (доплатена премия) по една и съща застрахователна полица, при определяне на обезщетението за всяка следваща щета (четвърта, пета...) се прилага пропорционалното правило по чл. 23 от тези условия. Дозастраховането не отменя ограничението наложено в т.43

39. Тотална щета (пълна загуба) на МПС е налице:

39.1 При кражба или грабеж на цялото МПС;

39.2 Когато стойността на обезщетението надвишава 70% от действителната стойност (застрахователната сума);

39.3 Когато МПС е повредено до такава степен, че е ико-

номически неоправдано да се ремонтира и възстановява;

39.4 Когато е повредено до степен на негодност и не подлежи на възстановяване.

40. При тотална загуба на МПС, регистрирано на временен внос или освободено от мито и/или акциз, застрахователно обезщетение се изплаща само след представяне на доказателства, че Застрахованият е погасил митническите си задължения.

41. При тотална загуба, ако застрахованото МПС не бъде поискано писмено от Застрахователя и не бъде предоставено от Застрахования на Застрахователя, размерът на обезщетението се намалява с изплатените преди това обезщетения (ако е имало такива) и със стойността на изправните и/или запазени части, детайли и възли в зависимост от състоянието на МПС.

42. Взаимоотношения при открито след „Кражба“ или „Грабеж“ МПС:

42.1 При настъпване на събитието „Кражба“ или „Грабеж“, ако застрахованото МПС бъде намерено в срока за изплащане на обезщетение, Застрахованият е длъжен да го приеме обратно и да уведоми незабавно Застрахователя за това обстоятелство;

42.2 Ако намереното след „Кражба“ или „Грабеж“ МПС е с нанесени вреди, Застрахователят ги оценява и изплаща обезщетение;

42.3 Ако след кражба или грабеж на цяло МПС бъдат открити отделни възли, агрегати, купе или рама, стойността на същите със съответното овехтяване се приспада от обезщетението за кражба и същите остават собственост на Застрахования.

43. Застрахователните обезщетения при събития, настъпили в паркирано състояние на МПС, за което не е представен документ удостоверяващ по безспорен начин неговото настъпване, в това число и злоумишлени действия на трети лица, не могат да надвишават, както следва:

- до 3 щети, но не повече от 10 % от съответната ЗС при леки автомобили и товарни МПС с общо тегло до 3,5 тона;

- 1,0% от съответната ЗС при товарни МПС с общо тегло над 3,5 тона и автобуси;

-0,8 % от съответната ЗС при специализирана (селскостопанска, строителна и пр.) техника.

43.1 Злоумишлени действия при опит за кражба или грабеж на автомобила се удостоверяват след уведомление до органите на МВР и представяне на документ от същите. Същите не се ограничават по т. 43.

44. Изплащането на застрахователно обезщетение се извършва в срок до 15 (петнадесет) работни дни от деня, в който Застрахованият е представил и последния необходим, или доказващ застрахователното събитие документ.

45. Застрахователното обезщетение се изплаща в лева. В случай, че отговорността на Застрахователя е във валута, застрахователното обезщетение се изплаща в левовата равностойност по фиксинга на БНБ в деня на плащането.

46. При застрахователен договор с разсрочени вноски Застрахователят изплаща обезщетение при настъпване на застрахователно събитие само при условие, че Застрахованият е платил или плати всички дължими вноски за увреденото МПС.

47. Ако към момента на настъпване на застрахователно-

то събитие за увреденото МПС има сключени повече от една застраховка, покриващи същите рискове, Застрахователят изплаща обезщетение в такава пропорция, в каквата застрахователната сума по издадената застраховка се отнася към сбора на застрахователните суми от всички застраховки.

XI. САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

48. По желание и при писмено съгласие на застрахования, застраховката може да се сключи със самоучастие от негова страна по всички щети или щети покрити по определен (определени) застрахователни рискове.

49. Застрахованият избира размера на своето самоучастие въз основа на предоставена от Застрахователя схема.00008

50. След като е договорено, самоучастието на Застрахования може да се променя или прекратява само чрез съгласие на страните изразено в писмена форма, представляващо неразделна част от застрахователния договор.

XII. ДАВНОСТ ПОДСЪДНОСТ ПРАВО НА РЕГРЕС

51. Правата на застрахованите и на трети ползвачи лица за получаване на застрахователни обезщетения се погасяват с три годишна давност, считано от датата на застрахователното събитие.

52. Отношенията между страните по застраховката на МПС се уреждат съгласно действащото българско законодателство. Спорните въпроси се решават чрез преговори, а когато не се постигне съгласие – от правораздавателните органи в Република България.

53. За изплатеното обезщетение, за разходите по неговото определяне и изплащане и за следващите лихви, Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу третите лица, виновни за нанесените му щети. Отказът на Застрахования от правата му към трети виновни лица няма сила по отношение на Застрахователя за и при упражняване на регресните му права.

XIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

54. Всички взаимоотношения между Застрахователя и Застрахования във връзка с изпълнението на тези Общи условия, Специални и Допълнителни условия по полицата са в писмена форма.

55. Всички промени по издадена застрахователна полица на основание настоящите Общи условия са валидни само, когато са приети от Застрахователя, чрез издаване на АНЕКС.

56. Тези Общи условия могат да бъдат изменени и/или допълвани със специални условия и добавъци.

XIV. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Пожар – поява на огън, който образува пламък или жарава, възниква без определено огнище, разпространява се със собствена сила.

Експлозия – внезапно и мощно разкъсване на корпуса или друга част на устройство или съоръжение, предизвикано по силата на намиращите се вътре в него под налягане газове, пари или течности с мощно изтичане (изхвърляне) на съдържанието. Експлозии възникват и в резултат на съответно въздействие върху експлозивни материали (горива) или при наситена атмосфера с частици от тях.

Удар от мълния /гръм/ – съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята между два облака или между отделни части на един и същи облак. В резултат на това съприкосновение се развива голямо електриче-

ско напрежение с висока температура и голяма разрушителна сила на електрическия ток.

Буря – силен вятър със скорост над 15 м/сек.;

Ураган – вятър със скорост над 30 м/сек. Към бурята като застрахователно събитие се причисляват и вихрушките и смерчовете, които се характеризират с въртеливо (ротационно) движение около дадена мигновена ос. **Градушка** – валеж от ледени зърна с различна големина.

Проливен дъжд – падане на големи количества валежи за относително кратко време.

Наводнение – бързо разливане и прииждане на големи количества водни маси в резултат на проливни, интензивни или продължителни валежи, на бързото топене на сняг, на разливания на реки при повдигане нивото на водата или в резултат на нахъсването на бентове, язовирни стени и др. подобни мелиоративни съоръжения.

Пътно-транспортно произшествие по време на движение и/или в паркирано положение – внезапно сблъскване на МПС с друго МПС и/или с други подвижни и неподвижни обекти, в т.ч. животни по време на движение на управляваното МПС по обществената пътна мрежа, включително и в паркирано положение, свличане и/или потъване на МПС, вследствие изброените по-горе събития.

Срутване на земни пластове – внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове в резултат на дълбоко изветряване на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбоко напукване; в определението не се включват срутване в резултат на изкопни работи или други подобни, резултат на човешката дейност.

Злоумишлени действия на трети лица са налице, когато извършителят на деянието е унищожил или повредил умишлено застрахованото МПС чрез заливане с химикали, киселини и основи, нарушил е целостта и/или външния му вид, вандализъм, палеж, взривяване в съответствие с отделни текстове на НК.

Кражба на МПС – кражба на цялото МПС по смисъла на чл. 194 от НК.

Грабеж на МПС – грабеж на цялото МПС по смисъла на чл. 198 от НК.

Авария на МПС - всички вреди или състояния на МПС настъпили независимо от нормалната му експлоатация вследствие на които същото не може да се движи оптимално на собствен ход.

Експлоатационни увреждания – представляват такива вреди по застрахованото МПС, които се проявяват в резултат на обичайно ползване, стареене и изхабяване на МПС

Настоящите Общи условия са приети с протокол от 26.04.2005 г. на Управителния съвет на „ЗК ЛЕВ ИНС“ АД, изменени и допълнени с протоколи на Управителния съвет на „ЗК ЛЕВ ИНС“ АД от 08.11.2007 г., 11.11.2008 г., 04.12.2008 г., 18.05.2009 г., 16.09.2009 г., 08.12.2010 г., 07.02.2011 г., 16.03.2011 г., 06.04.2011 г., 17.09.2011 г., 04.01.2012г., 03.02.2012 г., 12.08.2013 г., 01.09.2015 г., 13.07.2016 г., 16.02.2017 г., 21.07.2017 г., 22.02.2018 г., 30.04.2018 г., 17.08.2018г., 14.09.2018г. , 22.11.2018г., 24.01.2019г., 11.02.2019г. и 11.04.2019г.

КЛАУЗА 1 – ВСИЧКИ РИСКОВЕ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1 Пожар, включително последиците от гасенето му; късо

съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях; удостоверени с официален документ от компетентен орган.

1.2 Природни бедствия: удар от мълния (гръм); буря; ураган; вихрушки (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях и/или на други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия;

1.3 Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение;

1.4 Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в заливане на МПС с химикали, киселини и/или основи; действия, нарушаващи целостта и/или външния вид на МПС; палеж; взривяване; цялостна кражба; грабеж; вандализъм в съответствие с отделни текстове на Наказателния кодекс, включително и за повреди по намерено след кражба МПС;

1.5 Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от застрахователно събитие до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, с лимит до 200 км и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача;

1.6 Разходи за престой и съхранение в резултат от проявата на застрахователно събитие на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв и след представяне на оригинален платежен документ;

1.7 Разходи за почистване на замърсявания по вътрешността на купето в резултат от проявата на застрахователно събитие, но не повече от 100 лв. и след представяне на оригинален платежен документ;

1.8 Други писмено договорени покрития с Добавък по условия и тарифи на Застрахователя.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 2 – ВСИЧКИ РИСКОВЕ БЕЗ КРАЖБА И ГРАБЕЖ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1 Пожар, включително последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях; удостоверени с официален документ от компетентен орган.

1.2 Природни бедствия: удар от мълния (гръм); буря; ураган; вихрушки (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях и/или на други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия;

1.3 Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение;

1.4 Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в заливане на МПС с химикали, киселини и/или основи; действия, нарушаващи целостта и/или външния вид на МПС; палеж; взривяване; вандализъм в съответствие с отделни текстове на Наказателния кодекс;

1.5 Разходи за репатриране, когато МПС е повредено

от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача;

1.6 Разходи за престой и съхранение в резултат от проявата на застрахователно събитие на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв и след представяне на оригинален платежен документ;

1.7 Разходи за почистване на замърсявания по вътрешността на купето в резултат от проявата на застрахователно събитие, но не повече от 100 лв. и след представяне на оригинален платежен документ;

1.8 Други писмено договорени покрития с Добавък по условия и тарифи на Застрахователя.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 3 – ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1 Пожар, включително последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях; удостоверени с официален документ от компетентен орган.

1.2 Природни бедствия: удар от мълния (гръм); буря; ураган; вихрушка (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях; други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия.

1.3 Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км и след представяне на оригинален документ на превозвача.

1.4 Разходи за престой и съхранение в резултат от проявата на застрахователно събитие на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв и след представяне на оригинален платежен документ;

1.5 Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 100 лв. и след представяне на оригинален платежен документ;

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 4 – ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ, КРАЖБА И ГРАБЕЖ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1 Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение на МПС;

1.2 Кражба и грабеж на МПС, в съответствие с характеристиката по Наказателния кодекс, включително и за повреди, вследствие злоумишлени действия по намерено след кражба МПС;

1.3 Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск по клаузата до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км след представяне на оригинален документ на превозвача;

1.4 Разходи за престой и съхранение в резултат от проявата на застрахователно събитие на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв и след представяне на оригинален платежен документ;

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 5 – ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1 Пътно-транспортни произшествия с МПС по време на движение и/или в паркирано положение;

1.2 Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км, и след представяне на оригинален документ на превозвача;

1.3 Разходи за престой и съхранение в резултат от проявата на застрахователно събитие на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв и след представяне на оригинален платежен документ;

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 6 – КРАЖБА

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1 Кражба и грабеж на МПС, в съответствие с характеристиката по Наказателния кодекс, включително и за повреди, вследствие злоумишлени действия по намерено след кражба МПС;

1.2 Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км след представяне на оригинален документ на превозвача.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ КЛАУЗИ:

КЛАУЗА „ПРАКТИК“

1. Обект на застраховката са всички леки автомобили, товарни с общо тегло до 3,5 тона и мотоциклети, без ограничение в годините на производство.

КАСКО - Практик може да се договори както, като отделна клауза, така и в комбинация с други такива.

2. Териториално покритие – застраховката е валидна само за територията на Република България.

3. Валидност на застраховката.

3.1. Срок на валидност - активен период на рисково

покрите на застраховката – 12 месеца и съобразно съответните дати, фиксирани в полицата;

3.2. Условия за валидност – застраховката влиза в сила при едновременно изпълнение на следните условия:

- след заплатена еднократно застрахователна премия;
- след заснемане на МПС с 4 (четири) диагонални снимки с достоверна дата, извършено от съответния служител на „Лев Инс“ или застрахователния посредник, в момента на сключване на полицата. Снимките се изпращат в деня на заснемане на имейл – likvid@lev-ins.com;

4. Размер на Застрахователното покритие:

4.1 „ПРАКТИК – Мини”

- Покритие за Пътна помощ в рамките на 50,00 (петдесет) километра при ПТП и авария;

4.2 „ПРАКТИК – Мини Плюс“

- Покритие за Пътна помощ в рамките на 300,00 (триста) километра при ПТП и авария.

4.3 „ПРАКТИК – Нормал”

- Покритие за Пътна помощ до 50 (петдесет) километра при ПТП и авария;

- Покритие за транспорт на членове на семейството на титуляра на конкретната полица, пътуващи в МПС по време на настъпване на застрахователното събитие, от мястото на ПТП (застрахователното събитие) до начална или крайна точка на пътуването.

- Покритие на вреди, вследствие на ПТП с двама или повече участници, с максимален размер на обезщетението до действителна стойност на МПС към дата на ПТП, но не повече от 3 000 лв. за целия период на действие на застрахователния договор.

- Пътно-транспортни произшествия в паркирано положение; злоумишлени действия на трети лица, нарушаващи целостта и/или външния вид; вандализъм в съответствие с отделни текстове на Наказателния кодекс, до два детайла, но не повече от 10 % от застрахователната сума;

- Разходи за почистване на замърсявания по вътрешността на купето в резултат от проявата на застрахователно събитие, но не повече от 100 лв. и след представяне на оригинален платежен документ;

4.4 „ПРАКТИК – Макси”

- Покритие за Пътна помощ до 50 (петдесет) километра при ПТП и авария.

- Покритие за транспорт на членове на семейството на титуляра на конкретната полица, пътуващи в МПС по време на настъпване на застрахователното събитие, от мястото на ПТП (Застрахователното събитие) до начална или крайна точка на пътуването.

- Покритие на вреди, вследствие на ПТП с двама или повече участници, с максимален размер на обезщетение до действителна стойност на МПС към дата на ПТП, но не повече от 5 000 лв. за целия период на действие на застрахователния договор;

- Пътно-транспортни произшествия в паркирано положение, злоумишлени действия на трети лица, нарушаващи целостта и/или външния вид; вандализъм в съответ-

ствие с отделни текстове на Наказателния кодекс, до три детайла, но не повече от 10 % от застрахователната сума;

- Разходи за почистване на замърсявания по вътрешността на купето в резултат от проявата на застрахователно събитие, но не повече от 100 лв. и след представяне на оригинален платежен документ;

5. Застрахователна сума и застрахователна премия – Застрахователната сума и Застрахователната премия са константна величина, за различните МПС. Застрахователната премия не подлежи на разсрочване.

5.1 „ПРАКТИК – Мини”: Застрахователна сума - 200 лв. Застрахователната премия – 4,90 лв.

5.2 „ПРАКТИК – Мини Плюс”: Застрахователна сума - 600 лв. Застрахователна премия – 34,30 лв.

5.3 „ПРАКТИК - Нормал”: Застрахователна сума - 3 000 лв. Застрахователна премия – 127,45 лв.

5.4 „ПРАКТИК – Макси”: Застрахователна сума - 5 000 лв. Застрахователна премия – 196,08 лв.

6. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахователят трябва задължително да информира Застрахователя чрез обаждан на национален денонощен телефон 0800 15 333. Застрахованият е длъжен да спазва указанията на служителя от обявения национален телефон. Пътната помощ се осигурява единствено от доверена фирма на Застрахователя.

7. Обезщетението при ПТП се определя в зависимост от класа на МПС, съгласно разпоредбата на т. 33.5 и т.35 от Общите условия за застраховане на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства – застраховка „Каско“ на „ЗК Лев Инс“ АД и по преценка на застрахователя.

8. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

За неуредените в настоящата допълнителна клауза въпроси се прилагат Общите условия за застраховане на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства – застраховка „Каско“ на „ЗК Лев Инс“ АД.

КЛАУЗА „КОМБИНИРАНО КАСКО“

1. „Комбинирано Каско“ е допълнителна клауза, която може да се договори допълнително към клаузи „1“; „2“; „4“ и „5“;

2. Застрахователят осигурява застрахователно покритие за настъпило застрахователно събитие извън територията на Република България.

3. Независимо от покритите рискове на съответната клауза, рисковете „Кражба“, „Грабеж“ и „Пожар“ извън територията на Република България, се покриват срещу заплащане на допълнителна премия или издадена от „ЗК Лев Инс“ АД задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за същото МПС. За всички останали случаи посочените рискове не се покриват, освен ако това е договорено при изрично писмено разрешение от Централно управление на Застрахователя.

4. За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България се признават разходи за

временен ремонт до степен гарантиране безопасно завръщане на МПС на собствен ход, но не повече от 20% от застрахователната сума.

6. Застрахователят обезщетява разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, но не повече от 10% от застрахователната сума.

7. Застрахователят обезщетява разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 5% от застрахователната сума.

8. Всички претенции за изплащане на застрахователно обезщетение се доказват от Застрахования с представяне на оригинален платежен документ.

9. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, Застрахованият (или негов представител) е длъжен незабавно да уведоми Застрахователя и да спазва всички негови предписания за ограничаване и/или отстраняване на щетите.

10. Застрахователят не дължи плащане на обезщетение за щети при неспазване на условието по предходната точка.

11. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАЗА „ВАЛУТНО +“

1. Обект на застрахователна защита по тези специални условия могат да бъдат всички МПС, с изминали до 10 /десет/ години от датата на производство и застрахователна сума (действителна стойност) към момента на сключване на застраховката над 8 000,00 (осем хиляди) лева.

2. Застрахователната сума се определя в Щатски долари, Евро или друга конвертируема валута.

3. Застрахователна премия е в размер на 8% от застрахователната сума (действителна стойност), без право на отстъпки и се заплаща в левовата равностойност на валутата по фиксинга на БНБ валиден към датата на сключване на застраховката;

4. Застрахователното обезщетение се изчислява, като за МПС първа група, съгласно т. 33.1 от ОУ:

4.1 По фактури, придружавани с фискални бонове – за нови части и труд на сервиза официален вносител с предварително съгласие на застрахователя;

4.2 По експертна оценка при изрично искане от Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени и каталози на Застрахователя;

4.2.1 При изчисляване на застрахователното обезщетение по експертна оценка, независимо от размера на щетата, изплащането на обезщетението е в рамките на деня на представяне на необходимите документи, регистриращи събитието;

4.3 Отстраняване на щетите в автосервиз по избор на Застрахования, след предварително писмено одобрение от Застрахователя;

4.4 Отстраняване на щетите в посочен от Застрахователя автосервиз, като разходите се заплащат на автосервиза директно от Застрахователя след пред-

варително писмено съгласие на Застрахователя;

4.4.1 При отстраняване на щети по т.4.4, Застрахователят обезщетява Застрахования за пропуснато ползване, за времето през което застрахованото МПС е било неизползваемо в размер на 30,00 (тридесет) лева за всеки ден, но не повече от 120 лв;

4.4.2 При кражба и/или грабеж на допълнително монтирано оборудване Застрахователя ще изплати дължимото обезщетение без да изисква служебна бележка от компетентните органи (КАТ);

4.4.3 При кражба на цялото МПС – изплащане на обезщетение, без изискване за представяне на прокурорско постановление за спиране на производството.

5. Допълнителни покрития:

5.1 Транспортиране на застрахован от мястото на събитието до най-близкото населено място;

5.2 Безплатна техническа помощ и транспортиране на МПС и/или негови прикачени устройства, без лимит на разстоянието;

5.3 Разходи за хотел с лимит 40,00 (четиридесет) лева на ден, но не повече от 2 (два) дни;

5.4 Репатриране до лечебно заведение или до дома на Застрахования;

6. Обезщетенията се изплащат в левовата равностойност на съответната валута по фиксинга на БНБ, валиден за датата на плащането.

7. Застрахователно покритие извън територията на Р. България. При сключване на застраховка по условията на клауза „Валутно +“ Застрахованият получава застрахователно покритие и извън територията на Р. България, съгласно покритията на клауза „Комбинирано Каско“.

7.1 При договореност и/или срещу платена допълнителна застрахователна премия Застрахователят може да осигури и застрахователно покритие за рисковете „Кражба“ и „Грабеж“ и извън територията на Република България.

8. При договорено разсрочено плащане на премията, застрахователят няма да завишава застрахователната премия.

9. МПС използвани за обучение, таксиметрова дейност, отдаване под наем или аренда, участие в състезания, изпитания, експерименти, проби за издръжливост, тренировки, не са обект на застраховане по тази клауза.

10. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАЗА „АСИСТАНС“

1. Обект са всички леки МПС до 9 места и до 3,5 тона общо тегло.

2. Териториално покритие – само за територията на Република България.

3. Предлагани услуги: Смяна на гума – веднъж през срока на застраховката; Подаване на ток – веднъж през срока на застраховката; Доставка на гориво – веднъж през срока на застраховката; Регистриране на

застрахователно събитие и завеждане на претенция; Оглед на място.

4. Тази клауза може да бъде сключена в комбинация с Клауза 1, Клауза 2, Клауза 4, Клауза 5, Клауза „Практик-Нормал“ и Клауза „Практик-Макси“.

5. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА „АСИСТАНС ЧУЖБИНА“

1. Обект са всички МПС, включително леки до 12 г. от дата на производство, до 9 места и до 3,5 тона общо тегло, лекотоварни МПС между 3,5 и 7,5 тона общо тегло и товарни МПС между 3,5 до 40 тона общо тегло.

2. Териториално покритие – Европа, Русия/Европейска част/ и Турция, с изключение на Исландия, Гренландия, Шпицбурген, Канарски острови, Мадейра и Азорски острови.

3. Размер на застрахователното покритие:

3.1 Леки - Осигуряване на пътна помощ-партньор; Пътна помощ на място /ремонт/ – до 250 Е на случай в чужбина; Извозване/репатриране/ – до 250 Е на случай в чужбина; Аварийно изтегляне – до 250 Е на случай в чужбина. Всички останали разходи над лимита са за сметка на клиента. Услугите могат да се ползват до 5 пъти в рамките на една календарна година;

3.2 Лекотоварни - Осигуряване на пътна помощ-партньор; Пристигане на екип механици до 45 минути в цяла Европа; Пътна помощ на място /ремонт на място/ – с лимит до 300 Е в чужбина или аварийно изтегляне – с лимит до 500 Е в чужбина;

3.3 Товарни - Осигуряване на пътна помощ-партньор; Европа - Фиксирани цени за ремонт и сервиз на гуми, фиксирани цени за услуги по сигурността /плащане на глоби/; Австрия, Германия, Унгария, Румъния, Чехия, Словакия, Словения, Полша, Италия - Фиксирани цени за пътна аварийна помощ, фиксирани цени за аварийно теглене на буксир; Всички разходи са за сметка на клиента.

4. Застрахователната премия се определя по тарифа на Застрахователя.

5. Тази клауза включва покритие по рисковете ПТП, авария и пожар и може да бъде сключена единствено в комбинация с Клауза 1, Клауза 2, Клауза 4 и Клауза 5.

6. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

СПЕЦИАЛНА КЛАУЗА „ТЕРОРИЗЪМ“

1. Тази клауза се изготвя в съответствие с т.7.2 от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и неразделна част от тях.

2. Застрахователната отговорност е при условие на застраховане срещу първи риск.

2.1 При застраховка срещу първи риск при настъпване на застрахователния случай застрахователят отговаря до размера на договорената застрахователна сума.

2.2 Всяка щета, която е по-малка от застрахователната сума, се заплаща напълно.

2.3 За щети, които са по-големи от застрахователната сума, се изплаща само застрахователната сума.

3. В покритието на тази клауза се включват:

3.1 Пълна или частична щета вследствие на терористични актове, дефинирани в чл. 108 а от НК.

3.2 Разходи за превантивни мероприятия за установяване техническата изправност на автомобила.

3.3 Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е претърпяло ПТП с лимит до 20 км след представяне на оригинален документ на превозвача.

4. Застрахователната премия е в зависимост от застрахователната сума и се начислява както следва:

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА	ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ
1 000,00 лв.	68,00 лв.
2 000,00 лв.	109,00 лв.
3 000,00 лв.	122,00 лв.
4 000,00 лв.	136,00 лв.
5 000,00 лв.	153,00 лв.
10 000,00 лв.	204,00 лв.

5. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

Настоящите Клаузи са неразделна част от ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ