

АНЕКС
за промяна в Общите условия за застраховане на
Сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства
Застрахователна полица „Каско” №.....

1. Раздел IV Сключване, действие, прекратяване и подновяване на договора

т. 13.2. – Текстът е следния: „Новият собственик встъпва в правата по договора след попълване на ново Предложение - декларация и влизане в сила на анекса за продължаване на действието му.“;

т. 14.6. – Текстът е следния: „Да осигурява достъп до застрахованото МПС за оглед на състоянието му, да спазва всички писмени препоръки на Застрахователя, както и да съдейства на Застрахователя за установяване на обстоятелствата около настъпилото застрахователно събитие и/или размера на настъпилите вреди;”

2. Раздел IX Общи изключения

т. 27.9. – Текстът е следния: „Използване на застрахованото МПС за обучение за състезания и участие в състезания, нерегламентирани състезания, изпитания, експерименти, проби за издръжливост, тренировки, или използвано по предназначение различно от обявеното при сключване на застраховката;”

т. 27.25. – Текстът е следния: „Управление на МПС по наводнени пътища или територии, по затворени, забранени за движение или сигнализиран за тази цел пътни участъци.”

3. Раздел X Застрахователно обезщетение

т. 33.1. – Текстът е следния: „Клас “А” – МПС с изминали до 4 /четири/ години вкл. от датата на производство и със застрахователна сума над 10 000,00 лв. или такива със застрахователна сума над 45 000,00 лв. за леки автомобили и над 70 000,00 лв. за товарни автомобили и влекачи, по отношение на които не са изминали повече от 12 години от датата на производство, както и за МПС отдадени на лизинг за срока на официалната гаранция, включително и удължена, давана от официалния вносител/дилър, за автомобили до 5 години и със застрахователна сума над 10 000,00 лв.;”

т. 33.2. – Текстът е следния: „Клас “Б” - МПС със застрахователна сума от 30 001,00 лв. до 45 000,00 лв. за леки автомобили и от 50 001,00 лв. до 70 000,00 лв. за товарни автомобили и влекачи, независимо от изминалите години от датата на производство;”

т. 33.3. – Текстът е следния: „Клас “В” - МПС със застрахователна сума от 20 001,00 лв. до 30 000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;”

т. 33.4. – Текстът е следния: „Клас “Г” - МПС със застрахователна сума от 10 001,00 лв. до 20 000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;”

т. 33.5. – Текстът е следния: „Клас “Д” - МПС със застрахователна сума до 10 000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;”

4. Раздел XV Покрити рискове съгласно клауза на сключения договор

Клауза 1 – Всички рискове

т. 1.5. – Текстът е следния: „Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от застрахователно събитие до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, с лимит до 300 км, пълен и празен пробег, но не повече от 600 лв. и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача;“

т. 1.9. – Текстът е следния: „За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България се признават разходи за временен ремонт до степен гарантиране безопасно завръщане на МПС на собствен ход, но не повече от 20% от застрахователната сума.“

т. 1.10. – Текстът е следния: „За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България Застрахователят обезщетява разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, до 5% от застрахователната сума, но не повече от €750.“

т. 1.11. – Текстът е следния: „За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България Застрахователят обезщетява разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 5% от застрахователната сума.“

т. 1.12. – Текстът е следния: „При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, Застрахованият (или негов представител) е длъжен незабавно да уведоми Застрахователя и да спазва всички негови предписания за ограничаване и/или отстраняване на щетите.“

Клауза 2 – Всички рискове без Кражба и Грабеж

т. 1.5. – Текстът е следния: „Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от застрахователно събитие до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, с лимит до 300 км, пълен и празен пробег, но не повече от 600 лв. и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача;“

т. 1.9. – Текстът е следния: „За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България се признават разходи за временен ремонт до степен гарантиране безопасно завръщане на МПС на собствен ход, но не повече от 20% от застрахователната сума.“

т. 1.10. – Текстът е следния: „За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България Застрахователят обезщетява разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, до 5% от застрахователната сума, но не повече от €750.“

т. 1.11. – Текстът е следния: „За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България Застрахователят обезщетява разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 5% от застрахователната сума.“

т. 1.12. – Текстът е следния: „При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, Застрахованият (или негов представител) е длъжен незабавно да уведоми Застрахователя и да спазва всички негови предписания за ограничаване и/или отстраняване на щетите.“

Клауза 3 – Пожар и природни бедствия

т. 1.3. – Текстът е следния: „Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от застрахователно събитие до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, с лимит до 300 км, пълен и празен пробег, но не повече от 600 лв. и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача;“

т. 1.6. – Текстът е следния: „За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България се признават разходи за временен ремонт до степен гарантиране безопасно завръщане на МПС на собствен ход, но не повече от 20% от застрахователната сума.“

т. 1.7. – Текстът е следния: „За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България Застрахователят обезщетява разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, до 5% от застрахователната сума, но не повече от €750.“

т. 1.8. – Текстът е следния: „За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България Застрахователят обезщетява разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 5% от застрахователната сума.“

т. 1.9. – Текстът е следния: „При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, Застрахованият (или негов представител) е длъжен незабавно да уведоми Застрахователя и да спазва всички негови предписания за ограничаване и/или отстраняване на щетите.“

Клауза 4 – Пътнотранспортни произшествия, Кражба и Грабеж – ОТПАДА

Клауза 5 – Пътнотранспортни произшествия – ОТПАДА

Допълнителни клаузи:

Клауза Комбинирано каско – ОТПАДА

Клауза Валутно + - ОТПАДА

Настоящите промени в Общите условия са приети с протокол от 30.10.2024 г. на Управителния съвет на ЗК „Лев Инс“ АД, и влизат в сила от 10.02.2025 г.

Всички останали клаузи от Общите условия по застраховката остават непроменени.

Получих АНЕКСА за промените в Общите условия, запознат съм с тях и ги приемам.

Застрахован:

Застраховател: