

ОБЩИ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА КАСКО НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

1. ДЕФИНИЦИИ

За целите на настоящите условия по договор изброените по-долу термини се дефинират по следния начин:

Застрахован:

Физическо или юридическо лице, чиито имуществени интереси са предмет на сключения застрахователен договор.

Моторно превозно средство (МПС):

Пътни превозни средства, селскостопански, горски и строителни машини, движещи се със собствен двигател, ремаркета, полуремаркета и каравани, регистрирани по установения ред, с изключение на релсови превозни средства. Не подлежат на застраховане релсови превозни средства, както превозни средства, движещи се по вода, въздух или по въжени линии. При специални условия застрахователят може да застрахова МПС, които не подлежат на регистрация и МПС без регистрационни номера.

Застрахователен риск:

Обективно съществуваща вероятност от увреждане на МПС, настъпването на която е несигурно, неизвестно и независимо от волята на застрахования.

Застрахователно събитие:

Настъпването на риск, покрит по условията на застраховката. За всяко отделно събитие се регистрира отделна щета по полицата. За отделно събитие се счита застрахователно събитие, покрито по клаузите на ОУ и индивидуализирано по характер, механизъм и време на възникване на вредите.

Застрахователна сума:

Договорената и посочена в застрахователния договор парична сума, представляваща горна граница на отговорността на застрахователя към застрахования или ползващото се лице. Застрахователната сума не може да надвишава действителната стойност на МПС, към момента на сключване на застраховката.

Застрахователна премия:

Сумата, която застрахованият дължи срещу задълженията на застрахователя по застрахователната полица.

Самоучастие (франшиз):

Форма на лично участие на застрахования, изразяваща се в поемане от него на част от отговорността в случай на настъпване на застрахователно събитие.

2. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Застрахователна компания „УНИКА“ АД, наричана по-нататък застраховател, по тези Общи условия застрахова моторни превозни средства, собственост на физически или юридически лица, наричани по-нататък застрахован.

3. ТЕРИТОРИАЛНА ВАЛИДНОСТ

Застрахователното покритие по тези Общи условия се прилага на територията на Република България, държавите-членки на Европейския съюз (ЕС), както и на териториите на Република Албания, Княжество Андора, Босна и Херцеговина, Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, Република Исландия, Княжество Лихтенщайн, Република Молдова, Княжество Монако, Кралство Норвегия, Република Сан Марино, Република Северна Македония, Република Сърбия, Република Турция, Република Украйна, Република Черна гора, Конфедерация Швейцария, освен ако по полицата не е договорено друго. Рискът „Кражба или грабеж на МПС“ не се покрива за територията на Република Албания, Република Украйна, Република Молдова, Република Литва, Република Латвия и Република Естония.

4. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

Тази застраховка покрива пълна загуба или частична повреда, наричани по-нататък щета на застрахованото МПС, съгласно условията на застрахователната полица и рисковите клаузи, приложени към нея.

5. ЗАСТРАХОВКА „КАСКО“ НА МПС

5.1. „ПЪЛНО КАСКО“ - клауза „А“

По тази клауза застрахователят покрива пълна загуба или частична повреда от:

5.1.1. Пътнотранспортно произшествие:

а) при сблъскване с или удар в, или от друго превозно средство, пешеходци, подвижни или неподвижни предмети, животни, преобръщане или прекатурване (падане в пропасти, във вода, падане поради срутване на мост и др.), както по време на пътуване, така и при паркирано състояние на застрахованото превозно средство;

б) при попадане в или преминаване през дупки или неравности по пътното платно;

в) самокатастрофиране;

5.1.2. Щета на паркинг:

Щета, настъпила по време, когато застрахованото МПС е било в паркирано състояние или в престой вследствие настъпване на покрит по тези Общи условия риск;

5.1.3. Кражба или грабеж:

а) кражба на цялото МПС - отнемане на МПС от владението на застрахования без негово съгласие с намерение противозаконно присвояване по смисъла на Наказателния кодекс;

б) грабеж на цялото МПС - отнемане на МПС от владението на застрахования с намерение противозаконно присвояване, като е употребена сила или заплашване по смисъла на Наказателния кодекс;

в) нанесени щети при кражба или опит за кражба чрез взлом;

5.1.4. Вандализъм/Злоумишлени действия:

Застрахователят изплаща обезщетения за щети върху застрахованото превозно средство, причинени пряко или непряко от умишлено или безпричинно разрушаване от трето лице или група хора;

5.1.5. Пожар и експлозия:

а) щети, причинени пряко или непряко по застрахованото МПС от пожар, докато МПС е в престой, паркирано или в движение, в т.ч. и умишлен палеж, както и пожар, възникнал поради късо съединение в електрическата уредба на автомобила или друга внезапна авария, довела до тлеене или образуване на пламък;

б) щети, причинени пряко или непряко от експлозия (включително експлозия на резервоара за гориво) на застрахованото МПС;

в) щети, причинени от пожар и/или експлозия, ако са възникнали на разстояние от застрахованото превозно средство;

г) щети от взривна вълна, петна, дим, карбонизация или щети, причинени от вода в резултат на действията, предприети за спасяване на превозното средство и/или сградата, в която се намира;

5.1.6. Природни бедствия:

Застрахователят изплаща обезщетение за щети на застрахованото МПС, причинени от наводнение, преливане на езера и реки, морски вълни, скъсване на диги или язовирни стени, буря, ураган, свличане или срутване на земни пластове, проливен дъжд, градушка, мълния, тежест от сняг или лед, снежни лавини, падащи предмети, следствие от природни бедствия върху застрахованото превозно средство или върху сградата, където се намира:

а) при наводнения - обезщетения се изплащат за вреди в резултат на природни или случайни наводнявания на мястото, където е паркирано застрахованото превозно средство, както и за вреди, причинени от механично въздействие на течащи води или от предмети, носени от вода;

б) при мълнии, поройни дъждове, бури, урагани, свличане и срутване на земни пластове, тежест от сняг или лед и снежни лавини - обезщетения се изплащат за вреди, причинени пряко или непряко върху застрахованото МПС, например падане на дърво, поразено от мълния, механично въздействие на предмети, носени от вятъра (по време на буря или ураган), срутване на сгради или части от тях поради тежест от сняг или лед или снежни лавини, свличане или срутване на земни пластове;

5.1.7. Други покрити рискове:

Застрахователят изплаща обезщетение за:

а) счупване на стъклата на превозното средство извън случаите на т. 5.1.1 до т. 5.1.6;

б) щети от животни вследствие надрасквания или удари с изключение на щети, настъпили в резултат на транспортиране на животни, както и щети, причинени от собствени на застрахования животни или такива под негов надзор;

в) щети, причинени пряко или непряко от падащи предмети;

г) щети на застрахованото превозно средство, причинени от мерки, които са взети по време на настъпване на събитието с цел

спасяване на застрахованото МПС или сградата, в която се намира или спасяване на хора, които са били затворени там;

д) щети върху допълнителното оборудване, ако е включено в застрахователната сума и е монтирано в превозното средство или ако е застраховано впоследствие посредством добавък;

е) щети по гумите и джантите на превозното средство при следните условия:

- от събития, установени с декларация – до три гуми и три джанти през целия срок на застраховката;

- от събития, удостоверени с документ от компетентните органи или двустранен констативен протокол по чл. 496 ал.

З т. 5 от КЗ - без ограничения;

ж) разходи за транспортиране, изваждане, товарене разтоварване на превозното средство, ако не може да се движи на собствен ход, от мястото на възникване на застрахователното събитие до най-близката сервизна база или до дома на застрахования.

Услугата по транспортиране, изваждане, товарене разтоварване се предоставя от асисанс компанията, с която застрахователят има сключен договор и съгласно условията на избора Асисанс пакет, посочен в застрахователната полица.

Услугата се предоставя чрез асисанс център на телефон +359 850 111 50 или 0700 111 50, в случай че:

- застрахователното събитие е настъпило на територията на Република България и застрахованият ползва услугите на асисанс компанията, с която Застрахователят има договор, разходите за транспортиране, изваждане, товарене и разтоварване се покриват от Застрахователя с лимит до 350 евро за леки автомобили до 9 места, товарни автомобили до 3.5 тона общо тегло и мотоциклети.

- застрахователното събитие е настъпило на територията на Република България и застрахованият използва друг асисанс превозвач, Застрахователят ще възстанови разходите с лимит до 100 евро за леки автомобили до 9 места, товарни автомобили до 3.5 тона общо тегло и мотоциклети и до 1 000 евро за всички останали видове МПС при условие, че бъде представен финансов документ за извършената услуга.

- застрахователното събитие е настъпило в чужбина, Застрахователят покрива разходи за транспортиране, изваждане, товарене разтоварване на всички видове МПС с лимит до 2 000 евро.

5.2. „ЧАСТИЧНО КАСКО" - клауза „К"

Според волята на застрахования, изразена писмено в предложението въпросник, застраховката може да бъде сключена за ограничен пакет от рискове. Ако застрахованият избере и застрахователният договор бъде сключен за ограничен пакет от рискове - „Частично Наско" - застраховката покрива вреди, настъпили вследствие на рисковете, посочени в т. 5.1., с изключение на рисковете по т. 5.1.1, букви „а", „б" и „в" и щети от падащи предмети.

5.3. „ЧАСТИЧНО КАСКО" - клауза „Е" за леки автомобили до 9

места, товарни автомобили до 3.5 тона (общо тегло). Според желанието на застрахования застраховката може да бъде сключена за ограничен пакет от рискове с максимален праг на застрахователната стойност. Ако застрахованият избере пакет "Частично КАСКО" в предложението-въпросник съгласно застрахователния договор, застрахователят признава вреди от следните рискове:

5.3.1. „Кражба или грабеж", упоменати в т. 5.1.3;

5.3.2. Пътнотранспортно произшествие (ПТП), документирано с протокол за ПТП, издаден от компетентните органи:

а) събитие, възникнало в процеса на движение на МПС и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреди на МПС, път, пътното съоръжение, товар или други материални щети;

б) за удостоверяване на възникналото ПТП по т. 5.3.2, буква „а" се изисква протокол за ПТП или констативен протокол за ПТП, издаден от компетентните органи в случаите, когато същите посещават мястото на ПТП;

в) не са обект на покритие по настоящата клауза вреди, причинени в резултат на ПТП, когато същото подлежи на документиране с Двустранен констативен протокол;

5.3.3. „Пожар и експлозия", упоменати в т. 5.1.5;

5.3.4. Природни бедствия съгласно т. 5.1.6 с изключение на риска градушка;

5.3.5. Всички рискове, различни от изрично посочените в т. 5.3 от настоящите общи условия, не са обект на покритие по клауза „Е".

5.4. По време на срока на застраховката и в нейните рамки застрахованият може да поиска писмено да промени покритието и да включи други рискове, освен първоначално

застрахованите, при условие че застрахователят изрази съгласието си.

ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

6. ИЗКЛЮЧЕНИЯ ОТ ЗАСТРАХОВКАТА

6.1. Застраховката не покрива и съответно застрахователят не изплаща обезщетения за:

6.1.1. Щети настъпили в резултат на Земетресение и/или последици от него;

6.1.2. Щети в резултат на доказана техническа неизправност или дефект - било то производствен или последица от некачествен ремонт;

6.1.3. Щети, причинени от използване, експлоатация или износване на детайли, части и материали по застрахованото МПС, както и в резултат на дефекти на материалите или скрити дефекти като: напрежение в предното или другите стъкла, пукнатини или отвори в резултат на неправилно използване на материалите;

6.1.4. Щети, които са причинени от температурни въздействия върху двигателя на застрахованото МПС (като липса на охлаждаща течност в двигателя и/или масло), щети, причинени по двигателя, скоростната кутия и диференциалното предаване поради недостатъчно смазване или прегряване или поради други причини;

6.1.5. Щети, които са причинени от действието на електрическо напрежение извън нормите по електрическата инсталация, генератора, електродвигателя, крушките, наличното оборудване (включително бордови компютър) или други части и аксесоари на застрахованото МПС, които използват електричество или се задвижват от електричество.

Освен случаите по точки 6.1.2, 6.1.3, 6.1.4, 6.1.5. застраховката не покрива и вреди, настъпили в резултат на други експлоатационни или естествени причини, както и разноски за паркиране;

6.1.6. Щети по компоненти на превозното средство, които при сключване на застраховката са били невъзстановени, като същите са констатирани при застрахователния оглед.

6.2. Застраховката не покрива и случаите, при които заключенията на компетентните органи и/или други доказателства показват, че на датата на застрахователното събитие застрахованото превозно средство е управлявано или използвано от неправоспособен водач или от водач без валидно свидетелство за правоуправление освен в случаите, когато МПС е управлявано от обучавано лице по време на кормуване с инструктор или изпитващ.

6.2.1. Тази застраховка не покрива и щетите, причинени от или следствие на управление на МПС, спряно от движение по установения ред

6.2.2. Застрахователят не дължи обезщетение, ако щетата е причинена от водач, който в момента на застрахователното събитие е управлявал МПС след употреба на алкохол над допустимата концентрация по Закона за движение по пътищата (или съгласно местното законодателство), наркотици и/или друго упойващо вещество съобразно приложимия закон;

6.2.3. Застрахователят не дължи обезщетение, ако водачът на МПС е отказал установяване по съответния ред на алкохол или друго упойващо вещество при пътнотранспортно произшествие (ПТП), като отказът е констатиран с протокол (или друг документ) от съответните органи;

6.2.4. Застрахователят не дължи обезщетение и ако водачът е напуснал мястото на ПТП, без да уведоми компетентните съгласно ЗДВП държавни органи, когато ЗДВП изисква същите да констатират по официален ред обстоятелствата на ПТП, както и ако е напуснал мястото на настъпването на пътнотранспортното произшествие преди идването на органите за контрол на движение по пътищата, когато посещаването на местопроизшествието от тях е задължително по закон, освен в случаите, когато е наложително да му бъде оказана медицинска помощ или по друга неотложна причина. В този случай тежестта на доказване носи водачът;

6.2.5. Застрахователят не дължи обезщетение, когато

при настъпване на застрахователно събитие лицето, което е управлявало застрахованото МПС, е извършило престъпление или се е опитало да избяга от полицейско или съдебно преследване след извършване на такова. Условието на т. 6.2. не се отнасят за кражба/грабеж на застрахованото превозно средство.

6.3. Застраховката не покрива и застрахователят не изплаща обезщетения за щети в резултат на груба небрежност. За целите на настоящите Общи условия груба небрежност е налице при неполагане на минималната необходима грижа при използване и поддръжка на застрахованото МПС, както и при самонадеяност.

6.4. Застраховката не покрива и застрахователят не изплаща обезщетения за щети от самопотегляне на паркирано МПС без водач, настъпило поради възникнала техническа неизправност и/или несъобразяване с особеностите на релефа, пътя, пътните съоръжения или крайпътните обекти.

6.5. Застрахователят не изплаща обезщетения и за:

6.5.1. Лишаване от ползване, обезценка, пропуснати ползи, денгуби, неустойки и други косвени вреди;

6.5.2. Разходи, които са направени за отиване до мястото на застрахователното събитие и за оказване на медицинска помощ на водачите на МПС, пострадали при застрахователното събитие;

6.5.3. Разходи, които са направени с цел подобряване на състоянието на МПС или възстановяване на подобрения, извършени след сключване на застраховката;

6.5.4. Щети във връзка с използване на застрахованото МПС в състезания, съревнования или свързани с тях тренировки, обучения, включително и такива извън официалната програма;

6.5.5. Всички заявени щети, които не са настъпили или са настъпили по друго време, по друг начин, при други обстоятелства, както и с механизъм, различни от тези, декларирани от застрахованото лице или неговите представители;

6.5.6. Щети, които са нанесени отвън или отвътре на превозното средство с киселини, корозивни или други химически вещества и субстанции, освен ако щетата е причинена в резултат на действия на вандализъм;

6.5.7. Част от щетата, която се е увеличила след настъпване на застрахователното събитие поради невземане на необходимите мерки за нейното ограничаване от страна на застрахования или негови представители, ако това е заключението от документите на компетентните органи (полиция, пожарна служба или други разследващи органи) или от направеното от застрахователя разследване;

6.5.8. Щети, които са причинени от пожар или експлозия, поради използване на открит огън, с цел ремонт на превозното средство или в резултат от транспортиране или складиране на опасни горивни материали или вещества в застрахованото МПС или на мястото, където се намира или е паркирано превозното средство;

6.5.9. Щети, които са настъпили поради пожар или експлозия, причинени от транспортирани опасни вещества или материали (радиоактивни, йонизиращи, леснозапалими, експлозивни, корозивни, възпламеними), които са причинили или предизвикали щетите или при липса на официални разрешителни за автомобила или водача, издадени от компетентните органи;

6.5.10. Щети в резултат на доброволно влизане със застрахованото МПС в реки, язовири или морета, в зони, наводнени или покрити с вода (на пътното платно или извън него), както и всякакви щети, които са причинени от проникване на вода или кал в двигателя извън посочената по-горе хипотеза;

6.5.11. Щети, явяващи се пряк резултат от използване на МПС на пътни участъци или в места, забранени за движение на превозни средства или в резултат от навлизане в земна площ или съоръжения, които не са предназначени и/или специално пригодени в съответствие с техническите изисквания за движение на МПС. Това изключение не се прилага за МПС, предназначени за движение извън

обичайните пътища;

6.5.12. Щети, които са настъпили в резултат от използване на превозното средство с товар, несъответстващ на спецификациите на производителя за максимален товарен капацитет или когато вредата е причинена от нецелесъобразни действия или груба небрежност на застрахования или негови представители, свързани с товаренето и разтоварването на транспортираната стока;

6.5.13. Щети на МПС, причинени от неукрепен или неправилно укрепен товар, подреждане, стифиране или некачествена опаковка на превозвания товар свръхнатоварване, в това число и вреди при товарене и разтоварване вследствие на свличане или срутване на терена, на който се извършва товаренето или разтоварването;

6.5.14. Щети на МПС, причинени от свличане или срутване на земни пластове, дължащи се на изкопни работи, извършвани от същото МПС;

6.5.15. Щети, нанесени докато превозното средство е пребивавало в сервиз в резултат на:

а) неправилно използване на превозното средство, включително и в резултат на извършване на пътни тестове;

б) повреда или необичайна употреба на превозното средство или на апаратурата, с която е оборудван сервизът;

6.5.16. Щети, които са причинени пряко или косвено от:

а) последици от война (независимо дали е обявена или не), военен конфликт, военни действия или подобни на война операции, военно положение или състояние на окупация или някое от събитията или причините, които определят прокламирането на поддържането на военно положение или положение на окупация, действие на външен враг, нашествие, гражданска война, революция, въстание, бунт, метеж, граждански безредици, стачки, размирици, стачкуване на служители, военна диктатура, узурпиране на властта, действия на лице или лица, действащи от името или във връзка с организации, конспирация, терористични или паравоенни действия, саботаж, конфискация, насилствена експроприация, национализация, отнемане, отчуждаване, завземане, задържане, присвояване, възвръщане на отнети земи, увреждане или разрушение вследствие на разпореждане на изпълнителната власт или по заповед на друг държавен орган;

б) какъвто и да било акт на тероризъм. Не се покриват щети, причинени директно или индиректно от терористични актове. Терористични актове са всички действия на лица или групи от лица за постигане на политически, етнически, религиозни, идеологически или други подобни цели, предназначени за всяване на страх или ужас сред населението или на части от населението, като по този начин бъде упражнено влияние върху правителство или държавен орган. За целите на застраховката, акт на тероризъм означава включително, но не само използването на сила или насилие и/или заплаха от който и да било човек или група хора, независимо дали действат сами и/или от името на, или във връзка с каквато и да било организация/ии, или правителство/а, обвързани с политически, религиозни, идеологически или подобни цели, включително намерение за въздействие върху което и да било правителство и/или поставянето на обществото или част от него в позиция на страх;

в) пряко или непряко въздействие от ядрена експлозия;

г) радиоактивна радиация или радиоактивно заразяване вследствие на използване на атомна енергия или ядрен материал.

6.5.17. Когато при сключване на застраховката и/или в срока на действието ѝ застрахованият и/или негов представител заяви факти и обстоятелства, несъответстващи на действителните, което възпрепятства застрахователят да установи дали настъпилото събитие е покрит риск, както и при измама или опит за измама от застрахования или негов представител;

6.5.18. Щети, настъпили, когато водачът на МПС не е спрял и не е взел мерки за отстраняване на възникнала по време на движение повреда или неизправност в моторното превозно средство и пътнотранспортното произшествие е възникнало

в резултат на това;

6.5.19. Щети, настъпили вследствие на нарушение на т. 11.7 от настоящите Общи условия;

6.5.20. В случай на риск от кражба или грабеж застрахователят не изплаща обезщетение, ако:

а) няма заведено уведомление в полицията за кражбата;

б) след извършване на кражбата или опита за кражба вредата се е увеличила поради невземане на мерки за нейното ограничаване от страна на застрахования и/или негови представители за тази част от вредата, която се е увеличила, ако подписаните от компетентните органи документи (полиция, други разследващи органи) и/или от други доказателства показват това или стане ясно от разследването, проведено от застрахователя;

в) в кражбата или в опита за кражба са взели участие членове от семейството на застрахования и/или лица, които живеят с и/или са отседнали при застрахования, както и техни представители;

г) застрахованото МПС е оставено:

- незаклучено, незатворено, с ключ на стартера, с изключена неизправна или демонтирана сигнално-охранителна система;

- с ключове, дистанционно устройство за сигнално-охранителна система и/или оригинални документи на превозното средство, оставени вътре (например свидетелство за регистрация част I и/или част II);

д) застрахованият не е предприел мерки за предотвратяване на кражбата на застрахованото МПС в съответствие със задълженията си, определени в настоящите застрахователни условия;

е) на застрахователя не са предадени в момента на установяване на кражбата на превозното средство като доказателство всички комплекти ключове и дистанционни устройства - декларирани от застрахования/застрахования при сключване на застраховката.

ж) застрахованият е поверил застрахованото превозно средство на лице, което не го е върнало (обсебване чл. 206 от Наказателния кодекс);

з) застрахованият или застрахованите изказват противоречиви или несъответстващи на реалността становища, от които не могат да се установят съществени за риска обстоятелства.

6.5.21. В случай на риск от кражба или грабеж застрахователят отказва плащане на обезщетение ако при предявяване на застрахователната претенция, като доказателство не бъде представено нито един от оригиналните документи на превозното средство (свидетелство за регистрация част I и част II) или не бъде представено свидетелство за регистрация част I.

6.6. Застрахователят не изплаща обезщетение, в случай че застрахованият не представи документите, необходими за установяване на основанието и размера на претенцията.

6.7. Тази застраховка не покрива и кражба или липса на отделни части, оборудване и принадлежности на МПС с изключение на констатирани такива след откриване и връщане на противозаконно отнето при кражба или грабеж МПС.

6.8. Когато при сключването на застраховката моторното превозно средство е било предмет на престъпление и/или е било обявено за издирване в или извън страната.

7. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Застрахователната сума е тази, за която е застраховано моторното превозно средство и е посочена в застрахователната полица, като застрахователната сума не може да надвишава действителната стойност на МПС към момента на сключване на застраховката. Договорената застрахователна сума се определя по следните начини:

7.1. При покупка на МПС в ново състояние - на база документите от покупко-продажба, фактури, проформа-фактури или договори.

7.2. При използвани превозни средства се използват следните методи за оценка:

7.2.1. Цена в ново състояние, коригирана с коефициент за остатъчна стойност на застрахователя;

7.2.2. На база търговско и техническо състояние на МПС към датата на сключване на договора, но не повече от действителната стойност, което се установява от представител на застрахователя.

7.3. Допълнителното оборудване, монтирано в превозното средство, се застрахова до стойността, посочена от застрахователя в предложение-въпросник и одобрена от застрахователя, но не повече от 20% от застрахователната сума на превозното средство, освен ако са извършени конструктивни промени и/или промени върху купето на автомобила от оторизирани фирми.

7.4. Устройствата, оборудването, специалната апаратура, монтирани от производителя в превозното средство, се покриват от застраховката, само ако стойността им е взета предвид при определяне на застрахователната сума.

7.5. Ако застраховката е сключена за сума, различна от стойността на превозното средство, определена съгласно условията на т. 7.2.1 и т. 7.2.2. по-горе, в случай на вреда се прилага следното:

7.5.1. Ако застраховката е сключена за застрахователна сума, по-голяма от действителната стойност на превозното средство в деня на сключване на застраховката (надзастраховане), застрахователят връща разликата в премията, която е заплатена от застрахования, освен ако последният е бил недобросъвестен. Отговорността на застрахователя е до размера на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност към датата на настъпване на застрахователното събитие;

7.5.2. Всяко изплатено обезщетение по частична вреда намалява застрахователната сума;

7.5.3. При изплатено застрахователно обезщетение застрахованият има право да дозастрахова МПС до първоначално определената застрахователна сума след възстановяване на вредите и като заплати допълнителна застрахователна премия;

7.5.4. Ако се установи, че застрахованият и/или негов представител се опитват да се обогатят чрез заявяване на вреди, които не са възникнали или са възникнали при други обстоятелства, различни от декларираните, застрахователят има право да информира компетентните органи и да прекрати застрахователния договор, като задържи съответната премия за частта от застрахователния период, през който е носил покритие;

7.5.5. Ако застраховката е сключена за по-ниска застрахователна сума от действителната стойност на превозното средство към датата на сключване на застраховката (подзастраховане), отговорността на застрахователя е пропорционална на застрахователната сума към действителната му стойност. По искане на застрахования МПС може да бъде застраховано за застрахователна сума, по-ниска от действителната му стойност, като в този случай коефициентът на подзастраховане се записва изрично в застрахователната полица.

8. САМОУЧАСТИЕ

8.1. Самоучастие се прилага само когато е договорено между страните.

8.2. Ако застрахователният договор се сключва чрез прилагане на договорено в него самоучастие, като част от всяка вреда, същост се поема от застрахованото лице. Размерът на самоучастието се уговаря между страните и се вписва в полицата.

8.3. Самоучастие не се прилага при кражба на МПС, пълна загуба, тотална щета и всички рискове, покрити по клауза „Е“ - „Частично КАСКО“.

8.3.1. Самоучастие не се прилага (и не се приспада от обезщетението) при изплатени или дължими обезщетения за вреди, причинени по вина на трето лице, което притежава валидна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите към датата на настъпване на застрахователното събитие (доказан регрес към друг

застраховател). Наличието на последното обстоятелство е изцяло по преценка на застрахователя.

8.4. В зависимост от желанието на двете страни самоучастието може да бъде увеличено в замяна на намаление на размера на застрахователната премия.

8.5. След извършване на анализ на риска застрахователят може да предложи изменение на договора чрез промяна на вече договореното самоучастие по застрахователната полица.

9. СКЛЮЧВАНЕ, СРОК, ПРЕКРАТЯВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА:

9.1. Застрахователният договор се сключва въз основа на писмено предложение по образец на застрахователя, което се подава от застрахования или негов представител и оригиналът на което остава при застрахователя. Застраховката се счита договорена от момента, в който предложението на застрахования е прието от застрахователя, което се удостоверява с подпис на представителя на застрахователя на предложението за застраховка и е издадена застрахователна полица с платена по нея застрахователна премия или в случаите на разсрочено плащане - с платена първоначална вноска, освен ако е уговорено друго.

9.2. Предложението на застрахования, Общите условия, Специалните условия, клаузите и добавъците, приложени към застрахователната полица, са съставна част от застрахователния договор.

9.3. При сключване на застраховката МПС трябва да бъде технически изправно и да има доказателство за валиден технически преглед за годината, в която се сключва застраховката, освен ако е спряно от движение по установения ред, като застрахователят може да откаже сключване на застраховката, ако МПС е в лошо техническо състояние.

9.4. При сключване на застраховката се извършват оглед и заснемане на МПС, които имат за цел неговото идентифициране, определяне на действителната му стойност към момента на сключването на договора, техническото му състояние и наличието на липси и повреди. Застрахователният договор не влиза в сила, ако не е извършен оглед и заснемане, освен ако автомобилът е фабрично нов или е имало сключен застрахователен договор за „Каско“ на МПС в ЗК „УНИКА“ АД и се извършва подновяване на застраховката без прекъсване. Подробна информация за центровете за оглед и заснемане са публикувани на сайта

www.uniqq.bg.

9.5. Застрахователят не носи отговорност за невъзстановени вреди по МПС, констатирани при сключване на застраховката и за последиците от тях до отстраняването или възстановяването им, за което застрахованият трябва да уведоми застрахователя. Отстраняването на щетите се отбелязва от упълномощен представител на застрахователя върху застрахователната полица или се документира с издаване на добавък към нея.

9.6. Ако при сключване на застраховката застрахованият си е послужил с измама или заблуда, застрахователят има право в едномесечен срок от узнаването да прекрати или измени договора, като задържа платената част от премията и има право да иска плащането и за периода до прекратяване на договора.

9.7. Застраховката се сключва за срок от една година и влиза в сила от 00.00 (нула) часа на деня, следващ деня на сключването ѝ (освен ако в полицата е уговорено друго), при условие че е платена цялата дължима или първата вноска от разсрочената застрахователна премия в срока, посочен от застрахователя и изтича в 24.00 часа на деня, посочен като неин краен срок. По договореност между страните застраховката може да се сключи и за по-кратък или по-дълъг срок от една година. Ако страните са уговорили застрахователната премия да е дължима на разсрочени вноски, размерът и падежът на всяка вноска се посочват в застрахователната полица.

9.8. Ако застрахованият не е платил дължимата застрахователна премия или първата вноски от разсрочената застрахователна премия или не я е платил изцяло и страните не са се уговорили писмено за отлагане на плащането, както и ако не е предоставил автомобила за оглед и заснемане, застраховката не може да влезе в сила. При неплащане на вноски от разсрочената застрахователна премия застрахователят може да намали застрахователната сума, да измени застрахователния договор или да го прекрати. В застрахователната полица застрахователят посочва изрично кое от правата си по предното изречение ще упражни след изтичането на 15 дни от датата на падежа на разсрочената вноски

9.9. Застраховка, сключена за срок повече от 6 месеца, може да бъде прекратена по всяко време:

9.9.1. От застрахователя - чрез изпращане на едномесечно писмено предизвестие на адреса на застрахования;

9.9.2. От застрахования или негов упълномощен представител - с писмено уведомление и връщане на застрахователната полица на застрахователя. Приемането на уведомлението и на полицата се документира с добавък за прекратяване.

9.10. При предсрочно прекратена застраховка:

9.10.1. От застрахователя - той връща на застрахования застрахователна премия, изчислена пропорционално на времето от прекратяване на застраховката до изтичането на срока ѝ;

9.10.2. Ст застрахования - той има право на връщане на застрахователна премия, изчислена пропорционално на времето от прекратяване на застраховката до изтичането на срока ѝ.

9.10.3. Връщането на премията по предходните точки е при условие, че не са били изплатени и/или не предстои да се изплащат обезщетения

9.10.4. Ако през периода на действие на застрахователния договор застрахователният риск значително се увеличи или намали, всяка от страните може да иска увеличение или намаление на застрахователната премия или да прекрати договора.

9.11. При прехвърляне собствеността на МПС:

9.11.1. Ако по време на действието на застрахователния договор застрахованото имущество бъде прехвърлено, новият собственик встъпва в правата и задълженията на застрахования по застрахователния договор. Застрахованият и новият собственик са солидарно отговорни за заплащане на неплатената част от премията до встъпването;

9.11.2. Застрахованият или новият собственик уведомява писмено застрахователя за прехвърлянето в 7-дневен срок от прехвърляне на правото на собственост. Ако не е извършено уведомяване по изречение първо, застрахователят не е длъжен да плати застрахователно обезщетение, в случай че застрахователното събитие е настъпило след изтичането на един месец от датата на прехвърляне на правото на собственост и при условие, че той не би сключил съществуващия договор с новия собственик поради съществено увеличение на риска. Прехвърлянето на застраховката се оформя с издаване на добавък към съществуващата застрахователна полица на името на новия собственик въз основа на предложение от него;

9.11.3. При прехвърляне на застрахованото имущество, Застрахователят има право да увеличи премията на новия собственик, когато е налице увеличение на риска. Допълнителната премия ще съответства на съответното увеличение на риска и оставащия срок на застраховката.

Когато по полицата е приложен „Бонус“ (отстъпка от редовната премия), при сключване на застраховката, новият собственик дължи доплащане на застрахователна премия, чийто размер се изчислява пропорционално на остатъка от срока на действие на застраховката.

Застрахователят има право да прекрати полицата с едномесечно предизвестие, ако новият собственик не заплати допълнителната премия.

9.11.4. При прехвърляне на собствеността по т. 9.11.1 застрахователят има право да прекрати застрахователното правоотношение с новия собственик на застрахованото имущество с едномесечно писмено предизвестие от узнаване на това обстоятелство;

9.11.5. Новият собственик на застрахованото имущество има право да прекрати застрахователното правоотношение незабавно, като писмено уведоми застрахователя за това. Правото на прекратяване от страна на новия собственик се погасява, когато не бъде упражнено от него в рамките на един месец след придобиването, а ако не е знаел за наличието на застрахователния договор - след узнаването за него;

9.11.6. Независимо от това дали прекратяването на застрахователния договор е извършено по реда на т. 9.11.4 или т.

9.11.5, застрахованият е длъжен да заплати дължимата премия до датата на прекратяването;

9.11.7. Независимо от това дали прекратяването на застрахователния договор е извършено по реда на т. 9.11.4 или т.

9.11.5, застрахователят е длъжен да върне на застрахования частта от премията, съответстваща на периода след датата на прекратяване на застрахователното покритие, ако има такава.

9.12. Застрахователният договор се прекратява, ако застрахователният интерес отпадне по време на неговото действие, включително, но не само, поради невъзможност на застрахования да упражнява правото си на собственост, като застрахователят има право да задържи частта от премията, съответстваща на изтеклия срок на застрахователния договор до неговото прекратяване. Застрахованият може да иска връщане на цялата платена премия или на платената част от нея при разсрочено плащане, освен ако е знаел или е трябвало да знае за липсата на застрахователен интерес.

9.13. Застраховката може да бъде подновена при условия, договорени между страните. Подновяването на застраховката се документира с издаване на нова застрахователна полица.

9.14. Ако застраховка, сключена за срок от една година, е била в сила една година и бъде подновена за следващ период или периоди от една година, за всяка година на подновяване застрахованият има право да получи намаление на дължимата застрахователна премия при условията, посочени в Таблицата за бонус, приложена към тези Общи условия.

10. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

10.1. Застрахователната премия се определя от застрахователя и е дължима от застрахования.

10.2. Дължимата годишна застрахователна премия се плаща по избор на застрахования:

10.2.1. еднократно при сключване на застраховката. Ако застрахованият избере да плати дължимата застрахователна премия еднократно, застрахованият може да ползва намаление, определено от застрахователя;

10.2.2. на разсрочени вноски.

10.3. При уговорено разсрочено плащане на застрахователната премия застрахованият е длъжен да плаща съответните разсрочени вноски най-късно на посочените в застрахователната полица падежи.

10.4. При неплащане на разсрочена вноски в срок от 15 дни от датата на падежа, застрахователят има право да прекрати договора за застраховка на основание чл. 368, ал. 2, т. 3 от КЗ. Договорът се прекратява автоматично, когато застрахователят е избрал да упражни правото си по предходното изречение, при условие, че в застрахователната полица изрично е посочено, че договорът ще се смята за прекратен след изтичането на 15-дневния срок от датата на падежа на разсрочената вноски.

10.5. При краткосрочни застраховки дължимата застрахователна премия се изчислява съгласно

краткосрочна тарифа на застрахователя и не може да се разсрочва.

10.6. Таблица за бонус:

10.6.1. Ако по застраховката не е била или не бъде предявена претенция и/или не е изплатено или не предстои да се изплати обезщетение, намалението на дължимата застрахователна премия при подновяване съгласно т. 9.14 от Общите условия за застраховка „КАСКО“ на моторни превозни средства е за години на подновяване, както следва:

- една година без щети: 10% (десет процента);
- две години без щети: 20% (двадесет процента);
- три или повече години без щети: 35% (тридесет и пет процента).

11. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ В СРОКА НА ЗАСТРАХОВКАТА И ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ:

11.1. В срока на застраховката застрахованият е длъжен:

11.1.1. Да пази застрахованото МПС като добър стопанин и да се грижи за доброто му техническо състояние;

11.1.2. Дасъобщавана застрахователя своевременно за всички съществени изменения в използването и/или състоянието на застрахованото МПС като например упълномощаване на трето лице да се разпорежда със застрахованото МПС и/или да го управлява в чужбина, отдаване под наем, под аренда или на лизинг, преустройство на МПС от един тип в друг, извършване на подобрения и модификации, смяна на предназначението на застрахованото МПС, използване на МПС за цели, различни от обикновеното използване и/или за цели, различни от посочените в предложението за сключване на застраховката, повреда или унищожение, независимо от това дали щетата е покрита по условията на застраховката или не;

11.1.3. Да осигурява достъп на застрахователя за проверка на състоянието на застрахованото МПС и да отстранява установените нередности;

11.1.4. Да не оставя в застрахованото МПС свидетелството за регистрацията му (част I и/или част II; когато свидетелството е от две части) и/или ключа му/дистанционни за сигнално-охранителна система/заклучващото му устройство.

11.2. Да предостави МПС за оглед и заснемане, за да влезе застраховката в сила, освен ако е уговорено друго.

11.2.1. При предоставяне на МПС за оглед и заснемане застрахованият е длъжен да предостави оригинала на застрахователната полица за застраховка "КАСКО" на МПС или заверено от застрахователя копие, към което се прикрепя протокол, удостоверяващ извършването на оглед на застрахованото имущество;

11.2.2. При подновяване на застраховката за следващ период, когато същата не е изтекла и в случаите, когато се застраховат нови МПС, застрахователят може да не извършва оглед и заснемане на застрахованото имущество. При всички останали случаи огледът е задължителен, за да влезе застраховката в сила.

11.3. Незабавно (в срок до 24 часа от узнаването) да уведоми застрахователя при загубване или кражба на:

- свидетелство за регистрация на МПС, съответно свидетелство за регистрация част I и/или част II, ключ (ключове), дистанционни устройства за сигнално-охранителна система или при промяна на идентификация на автомобила.

11.4. Да спазва всички изисквания и ограничения в сключения застрахователен договор.

11.5. При настъпване на риск, покрит по условията на застраховката, по-нататък наречено застрахователно събитие, застрахованият е длъжен:

11.5.1. Да информира Застрахователя чрез обаждане на денонощен телефон 0700 111 50 или на www.uniqa.bg. Застрахованият е длъжен да спазва указанията на Застрахователя. Обаждането по телефона не отменя задължението по т.11.5.2 и

11.5.4. ;

11.5.2. При кражба или грабеж на МПС застрахованият е длъжен незабавно или най-късно в срок от 24 часа от узнаването за настъпване на събитието да уведоми застрахователя и компетентните органи. Ако събитието е настъпило през неработен ден, срокът за уведомяване на застрахователя е най-късно до края на първия работен ден след узнаването на застрахователното събитие;

11.5.3. Да вземе всички необходими мерки за спасяване, предотвратяване, ограничаване и/или намаляване на вредите на застрахованото МПС;

11.5.4. Да уведоми незабавно застрахователя или негов упълномощен представител, но не по-късно от 5 (пет) работни дни след събитието, както и съответните органи на властта;

11.5.5. Да отправи към застрахователя писмена застрахователна претенция, в която да предостави пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извършат плащанията от страна на застрахователя, освен в случаите на възстановяване в натура;

11.5.6. Промяната на банковата сметка обвързва застрахователя, само след като той бъде изрично и писмено уведомен преди плащането, включително в хода на съдебен процес;

11.5.7. Непредставянето на данни за банковата сметка от страна на застрахования има последиците на забаване на кредитора по отношение на плащането, като застрахователят не дължи лихва.

11.6. При неизпълнение от страна на застрахования на задълженията му, посочени в т. 11.3, т.11.5.1, т.11.5.2, т.11.5.4, застрахователят не дължи плащане на застрахователно обезщетение, ако не уведомяването е с цел да се попречи на застрахователя да установи обстоятелствата, при които е настъпило събитието, или неизпълнението е направило невъзможно установяването им от застрахователя.

11.7. Застрахованият е длъжен да оборудва застрахованото МПС с гуми съобразно изискванията на нормативната уредба.

11.8. Застрахователят или негов представител извършва оглед на МПС, увредено от застрахователно събитие, в присъствието на застрахования или негов представител. Констатираните при огледа вреди се описват и подписват от застрахования. При необходимост всяка от страните може да привлече вещо лице. Страните могат да се договорят за едно общо вещо лице. При несъгласие на двете вещи лица по констатациите от огледа страните привличат трето вещо лице. Всяка страна заплаща разносните за своето вещо лице и половината от разносните за третото вещо лице. Ако вещото лице е общо, застрахователят поема изцяло разносните му.

11.9. Застрахованият е длъжен да съдейства на застрахователя и/или негов представител за установяване размера на вредите преди отстраняването им. Застрахованият или негов представител не могат да предприемат отстраняване на частични щети на увредено от застрахователно събитие МПС, преди вредите да са били установени от представител на застрахователя.

11.10. Когато при уведомяването по т.11.5.1. е указано на застрахования, че събитието ще бъде посетено от представител на застрахователя, застрахованият е длъжен да изчака неговото пристигане, както и да му окаже пълно съдействие за изясняване на обстоятелствата около произшествието.

11.11. В случай, че не бъдат спазени указанията пот. 11.10 или бъде предприето отстраняване на вредите преди да е извършен оглед от застрахователя по т. 11.9, това ще се смята за възпрепятстване установяването на основанието и размера на вредите и е основание за отказ.

11.12. Застрахователят има право да участва в спасяването на застраховано МПС, като посочва необходимите мерки за това, да води преговори и/или да сключва споразумения от името на застрахования във връзка с претенции на/или към трети лица, както и да води по тези претенции съдебни или други дела. Застрахованият е длъжен да оказва съдействие

на застрахователя при упражняване на правата му.

12. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

12.1. Застрахованият може да предяви претенция за обезщетение за пълна загуба или частична вреда на застрахованото МПС вследствие настъпило застрахователно събитие.

12.2. Застрахователят приема, че е налице пълна загуба - тотална щета на застрахованото МПС, когато в резултат на застрахователно събитие са увредени до степен на негодност купето (шасито, рамата) и двигателя му, или разходите за отстраняването на вредите, оценени по реда на точки 12.11 - 12.13, ще надхвърлят 70% от действителната стойност към датата на събитието, но не повече от застрахователната сума.

12.3. При предявяване на претенция за застрахователно обезщетение застрахованият трябва да представи на застрахователя:

12.3.1. Свидетелството за регистрация на МПС (част I и/или част II, когато свидетелството е от две части);

12.3.2. Свидетелство за правоуправление на водача, управлявал МПС в момента на застрахователното събитие;

12.3.3. Документи, удостоверяващи застрахователното събитие, съставени по ред, определен от застрахователя и/или съответните органи на властта;

12.3.4. При вреди, причинени от пътнотранспортно производство съгласно ЗДВП - протокол за ПТП от МВР - пътна полиция (КАТ) или двустранен констативен протокол;

12.3.5. При вреди, причинени от пожар - служебна бележка от компетентните органи с констатация за причините, довели до пожара;

12.3.6. При вреди, причинени от природни бедствия - справка от местната хидрометеорологична служба за метеорологичната обстановка по време на застрахователното събитие при изричното поискване от застрахователя;

12.3.7. При кражба или грабеж на цялото МПС-служебна бележка от РПУ на МВР, както и постановлението от прокуратурата за прекратяване на следствието или за спиране на наказателното производство;

12.3.8. При кражба или грабеж на цялото МПС - всички налични ключове и дистанционни за сигнално-охранителната система, документи за придобиване на МПС, декларации по образец;

12.3.9. Застрахователят има право да изисква и други документи, освен посочените по-горе, ако това е необходимо за установяване на основание и размера на претенцията;

12.3.10. При обективна невъзможност да се снабди с документи застрахованият е длъжен да посочи в писмена декларация причините за невъзможността да се снабди с документи, обстоятелствата по застрахователното събитие, предполагаеми причини, имена и адрес на свидетели;

12.3.11. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина отношенията между застрахователя и застрахования се уреждат съгласно вътрешните правила на застрахователя, публикувани на сайта www.uniq.bg.

12.4. Настъпването на застрахователно събитие и обстоятелствата по него се доказват от застрахования с посочените по-горе документи, а размерът на вредите-с представяне на МПС за оглед.

12.4.1. Застрахователят изплаща до 10% (десет процента) от застрахователната сума по полицата за всяка щета, но не повече от две щети в срока на застрахователния договор, в следните случаи: а) при щети по декларация; на паркинг; вследствие на вандализъм/злоумишлени действия; рисковете по т. 5.1.7, буква "б" и "в";

б) при настъпване на ПТП, когато застрахованият няма и/или не може да представи документ, издаден от компетентните органи - протокол за ПТП; констативен протокол или двустранен протокол по чл. 496, ал. 3, т. 5 от КЗ, удостоверяващ настъпването на застрахователното събитие.

12.4.2. Ако МПС има право да ползва официален или доверен сервис и Застрахования не е ползвал такъв през

срока на полицата, а избере дължимото обезщетение да се изчислява само по експертна оценка по методика на застрахователя, се изплаща до 10% (десет процента) от застрахователната сума по полицата за всяка щета с избран начин на ликвидация по Експертна оценка, но не повече от три щети в срока на застрахователния договор, в следните случаи:

а) при щети по декларация; на паркинг, вследствие на вандализъм/ злоумишлени действия, рисковете по т. 5.1.7, буква „б“ и „в“;

б) при настъпване на ПТП, когато застрахованият няма и/или не може да представи документ, издаден от компетентните органи - протокол за ПТП; констативен протокол или двустранен протокол по чл. 496, ал. 3, т. 5 от КЗ, удостоверяващ настъпването на застрахователното събитие.

12.4.3. Ограничението за брой щети по т.12.4.1. и 12.4.2. не се прилага при възникване на щета само за стъкла - челни, задни, на врати и панели, без увреждания на други детайли.

12.5. Застрахователят, съгласувано със застрахования, определя ден, час и място за извършване на огледа на вредите. Огледът на вредите и описът им се извършва от упълномощен представител на застрахователя в присъствието на застрахования или негов представител.

12.5.1. При необходимост, когато това е отразено в описа на вредите при първия оглед, се извършва допълнителен оглед. Протоколите за първоначален и допълнителен оглед се подписват от страните или от упълномощените техни представители. В случай на отказ това се удостоверява поне от един свидетел;

12.5.2. При спор огледът може да се извърши от друга комисия, като на застрахования се дава възможност за своя сметка да привлече вещо лице - експерт;

12.5.3. Ако и при втория оглед не се постигне съгласие, застрахователят назначава тройна експертиза;

12.5.4. Допълнителен оглед в разглобено състояние на МПС може да се извърши, само когато в документите по първоначалния оглед е посочено, че е необходимо за установяване на увреждания по части и детайли, които не са видими при външен оглед;

12.6. Ако застрахованият не изпълни някое от задълженията си по настоящия застрахователен договор или ако си е послужил с измама или заблуда, включително, но не само, чрез представяне на документи с невярно съдържание, застрахователят може да откаже изцяло или частично изплащане на застрахователно обезщетение и/или да прекрати застраховката, като задържи съответната премия за частта от застрахователния период, през който е носил покритие.

РАЗМЕР НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕТО

12.7. При пълна загуба на МПС в резултат на застрахователно събитие застрахователят може да избере да плати обезщетение за пълна загуба или да замени застрахованото МПС. Съгласие за това застрахованият дава с приемането на тези Общи условия.

12.8. Ако застрахователят избере да плати обезщетение за пълна загуба, размерът на обезщетението за МПС е равен на действителната стойност на МПС към деня на настъпване на застрахователното събитие.

12.9. При пълна загуба (тотална щета):

а) За леки автомобили до 9 места, товарни автомобили до 3.5 тона (общо тегло) и мотоциклети застрахователят изплаща обезщетение в размер на 100% от действителната стойност към деня на застрахователното събитие (или остатък от нея, ако са изплащани обезщетения и МПС не е дозастраховано), като Застрахователят задържа останките на МПС. Застрахованият е длъжен преди изплащане на обезщетение за тотална щета да предостави на застрахователя доказателство за прекратяване на регистрацията на застрахованото МПС, както да прехвърли собствеността на увреденото МПС в полза на Застрахователя.

б) При пълна загуба за всички останали видове МПС

застрахователят изплаща обезщетение в размер до 70% от действителната стойност към деня на застрахователното събитие, като застрахованият задържа останките на МПС. Застрахованият е длъжен преди изплащане на обезщетение за тотална щета да предостави на застрахователя доказателство за прекратяване на регистрацията на застрахованото МПС.

12.10. Ако при пълна загуба застрахователят избере да замени МПС, той може да стори това само с МПС от същата марка, модел и в техническо състояние, не по-лошо от това на застрахованото МПС към момента на настъпване на застрахователното събитие. Със съгласие на застрахования такава замяна може да бъде направена и с друго МПС.

12.11. При частична вреда застрахователят може по свой избор да плати за отстраняване на щетите или да плати обезщетение на застрахования по оценка на вещо лице на застрахователя, при условие че е постигнато предварително писмено съгласие със застрахования за плащане по оценка на вещо лице на застрахователя.

12.12. Ако застрахователят избере да плати за отстраняване на вредите, той посочва на застрахования сервиз, в който може да се извърши отстраняването на щетите и/или който може да достави необходимите за ремонта резервни части. В този случай застрахователят плаща на сервиза отстраняването на вредите.

12.13. С предварително писмено съгласие на застрахователя отстраняването на вредите може да бъде извършено и от застрахования чрез доставка на части и/или извършване на ремонт в сервиз, избран от застрахования. В този случай застрахованият трябва да представи предварително на застрахователя писмена оферта за доставката на частите и/или цената на ремонта. Застрахователят може да поиска застрахования да му представи оферта от повече от един доставчик и/или ремонтно предприятие или сам да поиска такава оферта. При повече от една оферта застрахователят ще плати по-ниската цена.

12.14. Застрахователното обезщетение, изчислено съгласно точки 12.11,12.12,12.13 по-горе, се определя по следния начин:

12.14.1. За леки автомобили до 9 места, товарни автомобили до 3.5 тона (общо тегло) и мотоциклети и на възраст до 4 години включително от датата на първа регистрация до датата на влизане в сила на застраховката (начало на застрахователното покритие) дължимото обезщетение се изплаща по фактури от сервиз на официалния вносител, фактури от доверен сервиз, избран от застрахования сервиз само след предварително писмено съгласие на застрахователя или експертна оценка по методика на застрахователя;

12.14.1.1. За леки автомобили до 9 места, товарни автомобили до 3.5 тона (общо тегло) и мотоциклети и на възраст над 4 години до 17 години включително от датата на първа регистрация до датата на влизане в сила на застраховката (начало на застрахователното покритие) дължимото обезщетение се изплаща само по един от следните начини: по фактури от доверен сервиз, посочен от застрахователя, избран от застрахования сервиз само след предварително писмено съгласие на застрахователя или по експертна оценка по методика на застрахователя;

12.14.2. За всички останали видове МПС на възраст до 3 години включително от датата на първа регистрация до датата на влизане в сила на застраховката (начало на застрахователното покритие) дължимото обезщетение се изплаща по фактури от сервиз на официалния вносител, фактури от доверен сервиз, избран от застрахования сервиз само след предварително писмено съгласие на застрахователя или експертна оценка по методика на застрахователя;

12.14.2.1. За всички останали МПС на възраст над 3 години до 17 години включително от датата на първа регистрация до датата на влизане в сила на застраховката (начало на застрахователното покритие) дължимото обезщетение изплаща само по един от следните начини: по фактури от доверен сервиз, посочен от застрахователя, избран от застрахования сервиз само след предварително писмено съгласие на застрахователя или по експертна оценка по

методика на застрахователя;

12.14.3. За всички видове МПС над 17 години от датата на първа регистрация до датата на влизане в сила на застраховката (начало на застрахователното покритие) дължимото обезщетение се изчислява само по експертна оценка по методика на застрахователя.

12.15. Ако застрахователят избере да плати обезщетение на застрахования по оценка на вещо лице на застрахователя, оценката на вредите се извършва по средни пазарни цени за части, материали, труд и съгласно методика на застрахователя за отстраняването на вредите към деня на настъпване на застрахователното събитие. Застрахованият може да получи информация за прилаганите от застрахователя цени и начисления преди сключване и през времетраене на застраховката. Застрахователят може да изменя периодично прилаганите цени и начисления и през времетраене на застраховката според измененията им на пазара.

12.15.1. При разсрочено плащане на застрахователната премия всички дължими вноски стават незабавно предсрочно изискуеми от датата на заявяване на претенцията;

12.15.2. Застрахователят има право да прихване дължимите вноски срещу определеното обезщетение, като за прихващането се издава добавък към полицата.

12.16. В обезщетението се включват и разумно направените разноски, доказани с документ, издаден от лицето, извършило услугата:

12.16.1. За предотвратяване, ограничаване и/или намаляване на вредите на застрахованото МПС;

12.16.2. Превозване на увреденото МПС, ако в резултат на застрахователно събитие на територията на Р. България МПС не може да се движи на собствен ход:

а) до най-близкото място на територията на Р. България, където вредите могат да бъдат отстранени или може да бъде извършен временен ремонт, позволяващ безопасно движение на МПС на собствен ход;

б) по желание на застрахования - до местодомуването на МПС;

12.16.3. За отговорно пазене на увреденото МПС за времето от настъпване на застрахователното събитие до извършване на огледа от застрахователя, но не повече от 5 дни;

12.16.4. За връщането на намерено откраднатото МПС на собственика му.

12.17. От обезщетението се приспадат сумите, които застрахованият е получил или ще получи по задължителна застраховка за загуба или вреда на МПС, или от трети лица, виновно нанесли вредите.

12.18. Със сключването на застрахователния договор страните приемат за безспорно и се съгласяват от дължимото обезщетение за застрахования застрахователят да има право да прихваща всички свои вземания, произтичащи от застрахователни отношения със застрахования.

12.19. За да получи обезщетение за пълна загуба или заменящо МПС, застрахованият е длъжен да прекрати по установения ред регистрацията на застрахованото МПС и ако застрахователят поиска, да упълномощи застрахователя да прехвърли собствеността на застрахованото МПС на трети лица, включително и на себе си. Застрахователят не може да иска да бъде упълномощен да се разпорежда с МПС, ако от обезщетението е приспаднала стойността на останките на МПС.

12.20. Ако при настъпване на пълна загуба или частична вреда на застрахованото МПС има друга застраховка, която покрива същата загуба или вреда, застрахователят отговаря в такава пропорция, в каквата застрахователната сума по тази застраховка се отнася към общата застрахователна сума на тази застраховка и другата застраховка или застраховки.

12.21. Общият размер на изплатените и/или дължими обезщетения през срока на застраховката не може да надхвърли застрахователната сума.

12.22. При частична щета, след отстраняване на повредите,

застрахованият може да застрахова допълнително МПС за застрахователна сума, съгласувана между застрахования и застрахователя към датата на сключване на допълнителната застраховка. Допълнителната застраховка се сключва въз основа на писмено предложение по образец на застрахователя след оглед на МПС от застрахователя и се документира с издаване на добавък към застрахователната полица. За разликата до новата съгласувана застрахователна сума застрахованият плаща допълнителна премия, изчислена пропорционално на времето до изтичане срока на застраховката. В случай че застрахованият не дозастрахова превозното средство, същото се счита застраховано до края на срока на застраховката за сума, равна на разликата между съгласуваната застрахователна сума при сключване на застраховката и изплатените и дължими обезщетения, като при настъпване на нова щета размерът на дължимото обезщетение се определя по вътрешните правила на застрахователя, публикувани на сайта www.uniqa.bg.

12.23. Плащане на дължимо застрахователно обезщетение се извършва в срок до 15 (петнадесет) работни дни от получаване на всички необходими документи. Застрахователното обезщетение се изплаща от Застрахователя в официалната валута за разплащане на територията на Република България, по официален курс на БНБ към деня на изплащането му, в случай че застраховката е сключена в различна валута.

12.24. При кражба или грабеж на цялото МПС застрахователното обезщетение се изплаща до 15 (петнадесет) работни дни след получаване на всички изискуеми документи, необходими за определянето му, включително постановлението от прокуратурата за прекратяване на следствието или за спиране на наказателното производство.

РЕГРЕС

12.25. Ако вредата е причинена от трети лица, застрахователят встъпва в правата на застрахования срещу тях до размера на платеното обезщетение и направените разноски.

12.26. Застрахованият/Застрахованият е длъжен да осигури на Застрахователя правото му на регрес. Ако Застрахованият/Застрахованият се е отказал от правата си да търси вреди и загуби срещу третите лица, причинили щетата, покритата от застраховката, или виновно е направил невъзможно осъществяването им, застрахователят може да откаже да плати застрахователното обезщетение изцяло или за съответната част.

ДАВНОСТ. ПОДСЪДНОСТ

12.27. Всички права, произтичащи от тази застраховка, се погасяват с изтичане на 3 (три) години от датата на застрахователното събитие.

12.28. Страните се съгласяват при възникване на спорове между тях по тази застраховка да се решават чрез преговори, а при непостигане на съгласие - от компетентния български съд.

КЛАУЗА ОТНОСНО САНКЦИОННИ ОГРАНИЧЕНИЯ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ

12.29. Независимо от останалите клаузи на застрахователния /презастрахователния/ договор същия осигурява застрахователно покритие доколкото това не е в противоречие с икономически, търговски, финансови санкции или други подобни ограничения, включително

ембарго, постановени по силата на резолюция на Съвета за сигурност на ООН, Европейския съюз или всяко национално законодателство, приложимо за страните по договора. Горепосоченото ограничение се прилага и в случаите, когато икономическите, търговските или финансовите санкции или ембарго са наложени от САЩ или други държави, доколкото не противоречат на законодателството на Европейския съюз или националното законодателство на Република България.

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ

12.30. Тези Общи условия могат да бъдат изменени и/или допълвани със специални условия или с добавъци.

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ ЗА МПС, ОТДАДЕНО НА ЛИЗИНГ, ПОД НАЕМ ИЛИ ПОД АРЕНДА, ЗАКУПЕНО НА КРЕДИТ И/ИЛИ ЗАЛОЖЕНО

Тези специални условия са приложими само заедно с Общите условия за застраховка КАСКО на моторни превозни средства и като част от валидна застрахователна полица.

1. Ако МПС, застраховано по тази застрахователна полица, е отдадено на лизинг, собственикът на това МПС, по-нататък наричан първи застрахован или лизингополучателят, по-нататък наричан втори застрахован, подава предложение за сключване на застраховка, в което посочва името и адреса на втория, съответно на първия застрахован, и представя копие от договора за лизинг, наем, аренда, кредит и/или залог.

2. В случай че застраховката се сключва от лизингодателя, същият представя изрично писмено съгласие от лизингополучателя по смисъла на чл. 384, ал. 1 от Кодекса за застраховането.

3. При настъпване на застрахователно събитие, покрито по настоящите общи условия, застрахователят ще изплати дължимото обезщетение:

3.1. при кражба или тотална щета на лизинговото имущество обезщетението се изплаща на лизингодателя - първи застрахован, като застрахователят е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

3.2. при частични вреди - на лизингополучателя (втори застрахован), освен ако е договорено вредите да бъдат отстранени в натура, в който случай разноските се заплащат непосредствено на външния изпълнител.

4. С писмено съгласие на застрахования, на когото е дължимо обезщетението, то може да бъде изплатено на другия застрахован.

5. Ако МПС, застраховано по тази застрахователна полица, е отдадено под наем или под аренда, закупено изцяло или частично на кредит, получен от кредитно учреждение и/или е заложено, собственикът на това МПС, по-нататък наричан първи застрахован, или наемателят, арендаторът, кредитодателят и/или страната, при която МПС е заложено като обезпечение на кредита, по-нататък наричан (а) втори застрахован, подава предложение за сключване на застраховка, в което посочва името и адреса на втория, съответно на първия застрахован, и представя копие от договора за наем, аренда, кредит и/или залог.

6. При настъпване на застрахователно събитие отношенията между страните се уреждат по реда на чл. 382, чл. 383 и чл. 384 от Кодекса за застраховане.

С влизането в сила на настоящите Общи условия се прекратява валидността на Общи условия за застраховка „КАСКО“ на МПС в сила от 08.09.2009 г., изм. 05.10.2011 г., изм. 20.06.2012 г., изм. 30.09.2012 г., изм. 22.05.2013 г., изм. 02.06.2014 г., изм. 06.04.2015 г., изм. 28.03.2016 г., изм. 01.07.2018 г., изм. 29.02.2020 г. изм. 07.06.2021 г.

Настоящите Общи условия са изменени и приети с решения на Управителния съвет на ЗК „УНИКА“ АД от 02.10.2023 г. и влизат в сила от 01.02.2024 г., изм. на 14.10.2025 г., в сила от 01.01.2026 г.

За ЗК "УНИКА" АД:

Подпис: _____